Osielsko 08.10.2020 r.

Klub Radnych Sąsiedzi  
Rady Gminy Osielsko

Dotyczy sprawy BRG.0003.35.2020

W odpowiedzi na interpelację przekazaną w dniu 08.10.2020 r. informuję, że aktualnie trwają konsultacje zmian w rozkładzie jazdy linii 93 i 94. Niewątpliwie możliwe są kolejne zmiany w komunikacji, w tym zmiana trasy linii 93. Należy wziąć jednak pod uwagę fakt, że kompleksową poprawę komunikacji na terenie naszej gminy może przynieść budowa punktu przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II i Jeziorańskiej. Działka, na której planowana jest budowa stała się już własnością gminy a w bieżącym miesiącu wszedł w życie mpzp obejmujący jej teren. W najbliższym czasie zlecimy opracowanie koncepcji budowy punktu przesiadkowego, a po jej opracowaniu zostanie zlecone wykonanie dokumentacji projektowej.

Wydłużenie trasy linii 93 spowoduje również znaczący wzrost kosztów funkcjonowania linii. Podstawowy wariant trasy Leśne - Niwy to około 8,8 km, trasa zaproponowana przez Państwa dodatkowo zwiększa tą długość o kolejne 2,4 km. Biorąc pod uwagę szacowany na rok 2020 koszt funkcjonowania linii wynoszący około 500 tys. zł, można się spodziewać konieczności zwiększenia wydatków o około 150 tys. złotych. Te przybliżone szacunki nie uwzględniają korekty dotacji na rok bieżący, której należy się spodziewać do końca października. Pismo informujące o spadku wpływów w okresie epidemii otrzymaliśmy od ZDMiKP w dniu 11 września. Biorąc powyższe pod uwagę oraz już planowane zwiększenie ilości kursów informuję, że do końca roku wstrzymam się z podjęciem rozmów dot. przedłużenia trasy linii 93.

Proszę również zauważyć, że podawane przez Państwa odległości dojścia do przystanków z miejsc docelowych mieszczą się w ogólnie przyjętych granicach. W tej sprawie w polskich przepisach brak regulacji oraz zaleceń, jednak z praktyki oraz istniejącej literatury wynika, że odległość od przystanku do miejsca docelowego powinna wynosić maksymalnie ok. 800-900 m, czas dojścia około 10 minut.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a