



Bydgoszcz, dnia 2 sierpnia 2017 r.

WOO.4207.85.2017.JM.13

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j.)

W ramach Inwestycji zrealizowane zostaną następujące prace:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ul. Mickiewicza od ul. Leśnego Runa do końca projektowanego odcinka ulicy Mickiewicza;
- budowa ulicy Mickiewicza od ul. Lagunowej w kierunku ul. Szosa Gdańska o szerokości jezdni 6,00 m oraz chodnikiem po północnej stronie i wspomnianym ciągiem pieszo-rowerowym po południowej;
- przebudowa skrzyżowania ulic Mickiewicza – Lagunowej na skrzyżowanie częściowo skanalizowane;
- budowa skrzyżowania ul. Mickiewicza – Al. Jana Pawła II typu małe rondo;
- budowa ul. Jana Pawła II na odcinku od ul. Jeziorańskiej do Al. Mickiewicza o szerokości jezdni 6,00 metrów oraz chodnikiem po wschodniej stronie i ciągiem pieszo-rowerowym po zachodniej stronie;
- przebudowa skrzyżowania ul. Jana Pawła II – Bałtycka na skrzyżowanie o przesuniętych wlotach;
- budowa zatok autobusowych w ciągu ulicy Jana Pawła II.

Parametry projektowanych elementów układu drogowego ul. Jana Pawła II:

- klasa techniczna drogi Z,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu 3,00 m,
- pas rozdziału (do chodnika) 4,00 m,
- szerokość chodnika 2,00 m,



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,05 m.

Parametry projektowanych elementów układu drogowego Al. Mickiewicza:

- klasa techniczna drogi Z,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu 3,00 m,
- pas rozdziału (do chodnika) 0,75 – 3,50 m,
- szerokość chodnika 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy**


dr Maria Dombrowicz