



Bydgoszcz, dnia 16 maja 2017 r.

WOO.4207.9.2017.DM.9

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy ulicy Kąty na odcinku od ul. Słonecznej do Szosy Gdańskiej (DK5) i ul. Długiej na odcinku od Szosy Gdańskiej do Bocznej wraz ze skrzyżowaniami z ul. Schmidta i Boczna oraz włączeniem do DK5; projektu rozbudowy ul. Słonecznej w Żołędowie, budowy ścieżki rowerowej i oświetlenia na odcinku od ul. Kąty do ul. Bydgoskiej.

Planowane roboty będą polegać na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m,
- budowie zjazdów na posesje prywatne,
- budowie ciągu pieszo-rowerowego szer. 2,5 m,
- budowie chodników,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie wysp azylu dla pieszych oraz wysp środkowych skrzyżowania,
- budowie skrzyżowania z drogami bocznymi oraz DK5,
- budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym (typu małe rondo),
- wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,
- budowie oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego,
- ewentualnej przebudowie kolidującej infrastruktury,
- wycince drzew i nasadzeniach zastępczych.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

Na odcinku od ulicy Bydgoskiej do skrzyżowania ulic Kąty - Słoneczna projektuje się jedynie ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m, o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejąca jezdnia pozostaje bez zmian, z wyjątkiem: skrzyżowania z ulicą Bydgoską, gdzie wprowadzone zostanie skrzyżowanie skanalizowane oraz fragmentem przy skrzyżowaniu ulicy Słonecznej z ul. Hiacyntową i Klonową, gdzie zakłada się miejscowe poszerzenie jezdni do szerokości 10,5 m, w celu wybudowania przejścia dla pieszych z wyspą azylu o szerokości 2,5 m. Na tym odcinku projektuje się także zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej, zjazdy indywidualne oraz fragmenty chodników stanowiących dojście do przejść dla pieszych i zatok autobusowych. Skrzyżowanie ulic Słoneczna - Kąty to skrzyżowanie z ruchem okrężnym typu małe rondo o średnicy wyspy centralnej 14,0 m, opasce szerokości 3,0 m i jezdni szerokości 5,0 m.

Na dalszym odcinku (ulicy Kąty) projektuje się nową konstrukcję jezdni (istniejąca droga jest gruntowa), o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m, z poboczem o szerokości 1,0 m, lewostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,5 m z nawierzchnią bitumiczną. Odwodnienie nastąpi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych obustronnych rowów przydrożnych odparowująco-chłonnych. Szerokość dna rowu 0,4 m. Planowane wykopy do głębokości ok. 1,0 m nie będą wymagały odwodnienia. Na tym odcinku inwestycji planuje się także zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej oraz zjazdy indywidualne.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Grzybową (dz. nr 1/12) do ul. Rubinowej (dz. nr 9/42), po prawej stronie, zaplanowano chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Przy skrzyżowaniu ul. Kąty z ul. Rubinową zakłada się również wybudowanie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej oraz przejścia dla pieszych, przez ul. Kąty, z wyspą azylu o szerokości 2,5 m.

Podane wymiary są orientacyjne i mogą ulec niewielkim zmianom na etapie projektu budowlanego.

W obrębie skrzyżowań z ulicą Krzywą i Szafirową oraz Jana Pawła II (dz. nr 10/35) zaprojektowano fragmenty chodników oraz przejścia dla pieszych.

Skrzyżowanie ulic Kąty - Długa z drogą krajową nr 5 będzie skonstruowane jako skrzyżowanie skanalizowane z wyspami typu „kropla” na drogach podporządkowanych. Przewidziano także przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez ul. Kąty.

Na dalszym odcinku inwestycji, wzdłuż ulicy Długiej wybudowany zostanie, jak na wcześniejszych odcinkach, lewostronny ciąg pieszo-rowerowy, pobocze oraz obustronne rowy.

Inwestycja kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Boczna.

Wzdłuż całego odcinka przedmiotowego zadania projektuje się oświetlenie uliczne oraz kanał technologiczny. Przewidziano energooszczędne lampy z oprawami typu ledowego.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY
DARIUSZ WRZOS