

Osielsko, dnia 3 października 2024 r.

Dot. BRG.0003.39.2024

Rada Gminy Osielsko

Przekazuję odpowiedzi na wnioski złożone przez radnych na sesji dnia 17 września 2024 r. (przekazane na piśmie 19.09.br.).

Radny, Pan Andrzej Matusiewicz:

„1. Ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Krakowskiej w kilku miejscach jest pęknięta na całej szerokości (na wschód od ulicy Zakopiańskiej). Wypiętrzone bruzdy stanowią realne zagrożenie dla rowerzystów. Wnioskuje o fachową ocenę uszkodzeń i naprawę drogi.”

Gminny Zakład Komunalny w Żołędowie informuje, że dokonał przeglądu ścieżki rowerowej w trakcie którego stwierdzono uszkodzenie uszczelnień na łączeniach działek roboczych nawierzchni asfaltowej. Uszkodzenia zostaną naprawione w sprzyjających warunkach atmosferycznych do końca października 2024 r.

„2. Jak się dowiedziałem brakuje nam miejsc pod obowiązkowe nasadzenia drzew na terenie naszej gminy. Proponuję, aby do wskazania najlepszych miejsc pod nasadzenia zaangażować mieszkańców. Warto, dawnym zwyczajem, sadzić także drzewa owocowe, a przynajmniej ozdobne owocowe, tj. wiśnie, rajskie jabłka, mirabelki czy ulęgalki itp. Na początek, po konsultacji z sąsiadami zgłaszam następujące lokalizacje: - ulice Leśna oraz Cholewskiego, od Chabrowej do Szosy Gdańskiej, - ulica Poprzeczna, od Wiązowej do Topolowej oraz Świerkowa - ulica Zacisze - nad wkrótce niezycznym gazociągami.”

Informuję Pana, że planowanie jakichkolwiek nasadzeń wymaga dokładnej analizy i nie można się w tym zakresie kierować wyłącznie wynikami konsultacji z mieszkańcami, które Pan wskazuje. Przy planowaniu nasadzeń drzew w pasach drogowych należy brać pod uwagę, czy nasadzenia (system korzeniowy) nie wyrządzi szkody w zasobach umieszczonej tam infrastruktury liniowej podziemnej zarówno własnej, jak i obcej na podstawie stosownych pozwoleń wydanych w drodze decyzji oraz nie będzie przeszkodą w sprawnym usuwaniu ewentualnych awarii tej infrastruktury. Dotyczy to także sieci naziemnych - oświetlenia i linie energetycznych oraz teletechnicznych. Kwestia nasadzeń drzew przy ulicy Leśnej była w 2019 roku przedmiotem interpelacji Radnego, Pana Macieja Landowskiego. Zarząd Dróg Gminnych zajął wówczas stanowisko, że „ze względu na występowanie w pasie drogowym podziemnej infrastruktury technicznej oraz systemu odwodnienia w postaci muld odparowujących nie zaleca się stosowania nasadzeń drzew w pasie tej drogi.” Link do ww. interpelacji oraz odpowiedzi:

<https://bip.osielsko.pl/artukul/855/9968/interpelacja-radnego-m-landowskiego>

Jak wyglądają nasze pasy drogowe „pod ziemią”, może Pan zweryfikować na ogólnie dostępnych portalach, np.: <https://polska.geoportal2.pl/map/www/mapa.php?mapa=polska>

Załączam 2 losowe zrzuty z dróg o których Pan radny wspomniał.

Sadzenie drzew ozdobnych owocowych przy drogach nie wydaje się racjonalne ze względu na skutki, jakie mogą spowodować spady owoców. Należałoby je systematycznie zbierać/sprzątać, aby niepotrzebnie nie zalegały na drodze (jezdni, chodniku) i nie niosły ze sobą zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. Bieżące koszty utrzymania takich odcinków dróg niewątpliwie byłyby wyższe.

W przypadku niektórych decyzji dotyczących nasadzeń zastępczych, decyzje określają zarówno parametry, jak i gatunek drzew.

Niezależnie od powyższego stanowiska należy stwierdzić, że inicjatywa mieszkańców będzie cenna w zakresie planowanego urządzania terenów zielonych. W dotychczasowej praktyce działań Urzędu Gminy poddawano pod konsultacje z mieszkańcami np. warianty projektów urządzenia skweru w Niwach, czy w Osielsku przy ul. Centralnej.

Radny, Pan Piotr Stelmach: „1.Niedawno została wykonana ulica Matejki. Od ulicy Lagunowej do Ulicy Moczarowej odcinek ten został wykonany słabej jakości. Wnioskuje aby sprawdzić gwarancję i wyegzekwować naprawę tego odcinka.

2. Po ostatnich opadach deszczu przy Szkole Podstawowej w Osielsku na ul. Centralnej studzienki są niedrożne i wymagają oczyszczenia – proszę o złożenie wniosku do Powiatu.”

Informuję Pana, że przegląd gwarancyjny ul. Matejki odbędzie się w dniu 21.10.br. o godzinie 10:00 natomiast Pana drugi wniosek został przekazany wg kompetencji do Zarządu Dróg Powiatowych.

Radny, Pan Jacek Paliwoda: „1.Zgodnie z prośbą mieszkańców wnioskuje o umieszczenie śmietnika na skrzyżowaniu ulic Tymiankowej i Chabrowej w Osielsku.”

Gminny Zakład Komunalny w Żołędowie informuje, że śmietnik zostanie ustawiony do końca października 2024r.

„2.Ulica Centralna w Osielsku na wysokości Kościoła i budynku Plebanii charakteryzuje się wąskim przejściem dla pieszych poruszających się wzdłuż ulicy. Po stronie północnej nie ma możliwości poruszania się – brak chodnika a po stronie południowej od strony plebani przejście zostało dodatkowo ograniczone przez zamontowane słupki a chodnik jest uszkodzony (zdjęcie). Mieszkańcy, a szczególnie rodzice zgłaszają zagrożenie dla swoich dzieci, którzy codziennie podróżują tą trasą do szkoły podstawowej. Wnioskuje aby rozważyć możliwość przebudowy tego obszaru poprzez np. zbudowanie chodnika po stronie północnej (przy kościele) tak aby zachować ciągłość trasy chodnikowej wzdłuż ulicy (w przeważającej części ulica centralna posiada chodnik po obydwu stronach drogi).”

Ulica Centralna jest drogą powiatową w związku z czym wniosek został przekazany, wg kompetencji wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 320), do Zarządu Dróg Powiatowych.

„ Proszę o uzupełnienie odpowiedzi na mój wniosek w zakresie:

- czy jest dostępny opisany i zatwierdzony proces naprawy dróg szutrowych w Gminie,
- czy przed wjazdem ciężkiego sprzętu dokonywana jest inspekcja drogi w celu oceny stanu i wyboru optymalnej metody naprawy drogi,
- czy jest opracowywany i dostępny harmonogram przeglądu i naprawy dróg.”

Zarząd Dróg Gminnych wyjaśnia, że nie tworzy hipotetycznego procesu naprawy dróg. Sposób poprawy przejezdności dróg jest ustalany w zależności od konkretnych przypadków. Sam proces równania dróg został opisany w odpowiedzi na wniosek złożony na wcześniejszej sesji rady gminy. Każdorazowo przed wyjazdem sprzętu do równania dróg dokonywana jest kontrola stanu technicznego drogi. Zarząd Dróg nie posiada „sztywnego” harmonogramu przeglądu i naprawy dróg. Objazdy - przeglądy dróg na terenie Gminy Osielsko prowadzone są zasadniczo codziennie (poszczególnych odcinków, nie tylko przez drogowców, w związku z wyjazdami pracowników w teren w sprawach związanych ze wszystkimi zadaniami GZK). Naprawy dróg planuje się na bieżąco biorąc pod uwagę warunki pogodowe, zgłoszenia mieszkańców oraz informacje z objazdów dróg.

Radny, Pan Piotr Gondek: „1.Proszę o dokonanie przeglądu gminnych placów zabaw i boisk oraz dokonanie koniecznych napraw ze względu na bezpieczeństwo użytkowników. 2.Proszę o zwiększenie kursów transportu publicznego dla miejscowości Jaruzyn w kierunku Bydgoszczy oraz Osielsko. Zasadne jest wprowadzenie nowej linii [ok. 10 km] na kierunku Pętla Łoskoń – Skrzyżowanie Strzelce Górne – możliwy przystanek na terenie parkingu kościelnym.”

Dyrektor GOSiR informuję, iż na obiektach w Jarużynie, tak jak na wszystkich pozostałych obiektach przeglądy oraz prace porządkowe i pielęgnacyjne są wykonywane systematycznie i z należytą starannością. Ponadto Pani Dyrektor wyjaśnia, że w przypadku pytań telefonicznych lub pisania wiadomości na Messengerze, na bieżąco informuje o wszystkich ewentualnych pracach i naprawach na obiektach.

Odnosnie Pana drugiego wniosku, proszę o wskazanie konkretnych potrzeb, które Panu mieszkańcy zgłaszali, tj. dokładnych godzin odjazdu autobusów o które należy uzupełnić aktualny rozkład jazdy. Kwestia wprowadzenia nowej linii autobusowej może być tematem rozmów z ZDMiKP. Należy jednak wziąć pod uwagę możliwości taborowe ZDMiKP oraz koszty, które samodzielnie będzie musiała ponosić Gmina Osielsko. Linia 95 jest realizowana wspólnie z gminą Dobrez.

Radny, Pan Marek Protasewicz: „1. Wnioskuje o wydłużenie linii autobusowej nr 41 do przystanku na Szosie Gdańskiej przy rondzie na wysokości ulicy Jastrzębiej.
2. Wydłużenie trasy linii autobusowej nr 93 do odcinka przy pętli obok Pałacu Augustówka.
3. Proszę o ponowną interwencję w sprawie lotów LPR – mieszkańcy zgłaszają że piloci wracając z akcji lecą nad osiedlem co jest niezgodne ze wcześniejszymi ustaleniami.”

W sprawie wniosków o wydłużenia linii autobusowych informuję:

1. Podczas prac nad budżetem na rok 2025 weźmiemy pod uwagę sprawę wydłużenia linii 41 do ronda Szosa Gdańska/Jastrzębia.
2. Wydłużenie linii 93 do Pałacu w Żołędowie nie może zostać zrealizowane ze względu na wypracowany przez lata rozkład jazdy. Większość kursów na tej linii wykonuje pojedynczy autobus, który w ciągu jednej godziny pokonuje trasę do i z Bydgoszczy.

Odnosnie lotów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego nad osiedlem informuję, że w celu wyjaśnienia tej sprawy podejmowano już w br. działania. Dnia 6 czerwca br., zwrócono się do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska (WIOŚ) z wnioskiem o udzielenie informacji na temat wyników kontroli oraz sposobu zakończenia postępowania, które WIOŚ prowadził w niniejszej sprawie w 2021 roku. W odpowiedzi uzyskałem informację, iż w toku kontroli przeprowadzonej w dniach 30.09. do 28.10.2021 r. na terenie bazy LPR w Żołędowie stwierdzono naruszenia, m.in. wynikające z decyzji Wójta Gminy Osielsko z dnia 28.12.2015r., znak: IiZP.6220.9.2014 o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, tj. prowadzenie operacji lotniczych w wariantcie 2Wb – bezpośrednio nad zabudową mieszkaniową jednorodzinną. W związku ze stwierdzonymi naruszeniami nałożono na kontrolowanego sankcje w postaci pouczeń oraz wydano zarządzenie pokontrolne. Dodatkowo zwrócono się dnia 6 czerwca br. do Dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie z prośbą o zajęcie stanowiska oraz podjęcie pilnych działań zmierzających do wyeliminowania konfliktów wynikających z funkcjonowania bazy LPR w Żołędowie. W odpowiedzi z dnia 6 września 2024 r. znak: LPR.DOL.071.52.2024 udzielono m.in. informacji:

- „Zgodnie z decyzją środowiskową, została przeprowadzona analiza porealizacyjna w zakresie oddziaływania akustycznego, w ramach której wykonano pomiary hałasu lotniczego. Podczas pomiarów rejestrowano wszystkie występujące operacje lotnicze. W wyniku analizy wykazano, że w porze nocnej w badanym okresie miały miejsce 3 operacje, które w dwóch punktach pomiarowych, znajdujących się najbliżej lądowiska były przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego. Ponadto w oparciu o uzyskane wyniki pomiarów stwierdzono, że w żadnym punkcie pomiarowym nie zaobserwowano przekroczenia wartości dopuszczalnej hałasu lotniczego w porze dziennej. Tym samym eksploatacja bazy w porze dnia, tj. między 6:00 a 22:00, nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem.

- *Operacje startu i lądowania są realizowane wzdłuż osi głównej wyznaczonego korytarza w wariantcie W2b tj. zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.*”

Uwzględniając aktualność, zdaniem Pana, problemu pismem z dnia 2 października br. znak: OŚ.6236.83.2021, ponownie zwrócono się do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli bazy LPR w celu spowodowania ograniczenia zgłaszanych przez mieszkańców uciążliwości. O zajęciu stanowiska przez WIOŚ w sprawie wnioskowanej kontroli będzie Pan informowany.

Radny, Pan Paweł Kamiński: „1) przycięcie drzew na skrzyżowaniu Zakopiańskiej z Karpacką.
2) wymiana, może remont/odmalowanie? przystanku (wiaty) przy ul. Karpackiej na odcinku Szosa Gdańska-kapliczka.
3) podjąć dyskusję w kwestii reorganizacji zarządzania zielenią gminną - koszenie, nasadzenia, dbałość o działki gminne.”

Gminny Zakład Komunalny w Żołędowie informuje, że drzewa zostały przycięte.

Oдноśnie wiaty przy ul. Karpackiej informuję, że w porozumieniu z GZK zostanie ustalona wymiana bądź jej remont w okresie wiosennym 2025 roku.

Sprawa ewentualnej reorganizacji zarządzania zielenią gminną będzie przedmiotem rozważań podczas prac nad projektem budżetu Gminy Osielesko na 2025 rok.

Radna, Pani Lucyna Walkowska- Balbuza: „Sktadam wniosek w imieniu mieszkanek Niemcza, przez których posesje przechodzą rowy melioracyjne. Otrzymały pismo z Urzędu Gminy o tym, że w zakresie właściciela nieruchomości jest utrzymanie rowu. W związku z tym, że mieszkają tam osoby starsze i samotne, które nie są w stanie zadbać o rów. Uważam, że takie zadanie winna wykonać Gminna Spółka Wodna.”

Pismem z dnia 5 września br. poinformowano właścicieli nieruchomości o obowiązku utrzymywania rowów melioracyjnych znajdujących się ich na terenach prywatnych. Zgodnie z art. 188 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji. Na podstawie art. 205 ww. ustawy utrzymanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów. W związku z ww. ustawą obowiązkiem właścicieli nieruchomości jest utrzymywanie rowów melioracyjnych i innych urządzeń wodnych znajdujących się na ich terenie we własnym zakresie. Obejmuje to regularne czyszczenie, konserwację oraz zapewnienie drożności, aby zapobiec zalewaniu i innym problemom wynikającym z niewłaściwej gospodarki wodnej. Gminna Spółka Wodna może zajmować się utrzymywaniem rowów melioracyjnych pod warunkiem, że właściciel nieruchomości zawrze z nią stosowne porozumienie. Właściciele nieruchomości mogą zlecić te zadania Gminnej Spółce Wodnej, jednak odpowiedzialność za ich realizację spoczywa na właścicielu, nawet jeśli przekazuje te obowiązki spółce.

Radna, Pani Adelina Porazińska: „1. Wnioskuje o ustawienie dodatkowych koszy na śmieci przy ulicy Bydgoskiej w Żołędowie na odcinku od Żabki do parkingu przy kościele.
2. Po wczorajszym zebraniu wiejskim składam wniosek w imieniu mieszkańców do budżetu gminy na rok 2025 o utwardzenie drogi Sasankowej w Żołędowie.
3. Na ulicy Słonecznej w Żołędowie mimo tablic informacyjnych o przekraczanej prędkości auta poruszają się z dużą prędkością. Może należałoby postawić spowalniacze progowe.”

Gminny Zakład Komunalny w Żołędowie informuje, że śmietnik zostanie ustawiony do końca października 2024r.

Wniosek o rozpoczęcie inwestycji budowy ul. Sasankowej zostanie rozpatrzony podczas konstruowania budżetu na rok 2025.

Odmawiamy zastosowania progów zwalniających na ul. Słonecznej - drodze klasy Z/L. Ulica Słoneczna posiada ciąg pieszo-rowerowy z oddzielnym od jezdni kilkumetrowym pasem zieleni a przejścia dla pieszych wykonane są z zastosowaniem odgięcia toru ruchu pojazdów z wyspą azylu co powoduje, że jest widoczne i bezpieczne. Dodatkowe argumenty:

- Brak bezpośredniego zagrożenia dla pieszych i rowerzystów: Oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od jezdni pasem zieleni skutecznie minimalizuje ryzyko kolizji między pojazdami a pieszymi lub rowerzystami. W takim układzie infrastruktury piesi i rowerzyści są fizycznie odseparowani od ruchu samochodowego, co znacząco zwiększa ich bezpieczeństwo. Progi zwalniające, które służą głównie do ochrony uczestników ruchu niechronionych, stają się w tym przypadku zbędne.

- Utrudnienie płynności ruchu: Drogi klasy Z/L pełnią funkcję dróg zbiorczych, obsługujących ruch lokalny i międzygminny. Wprowadzanie progów zwalniających mogłoby negatywnie wpłynąć na płynność ruchu, co jest sprzeczne z założeniami tej klasy dróg. Zamiast zapewnienia sprawnego przepływu ruchu, kierowcy byłiby zmuszani do częstego zwalniania i przyspieszania, co wprowadzałoby niepotrzebne opóźnienia i frustrację.

- Negatywny wpływ na komfort jazdy i pojazdy: Progi zwalniające mogą negatywnie wpływać na komfort jazdy, zwłaszcza dla mieszkańców i kierowców pojazdów ratunkowych, transportu publicznego lub dostawczych, które regularnie korzystają z tej drogi. Wprowadzenie progów może również powodować dodatkowe zużycie pojazdów, związane z częstym hamowaniem i przyspieszaniem, co jest niekorzystne z punktu widzenia ekonomii i środowiska.

- Ekonomiczne uzasadnienie: Budowa i utrzymanie progów zwalniających generuje koszty, które w tym przypadku mogą być nieuzasadnione, biorąc pod uwagę, że odseparowanie ciągu pieszo-rowerowego zapewnia już wysoki poziom bezpieczeństwa. Inwestowanie w progi zwalniające na takiej drodze może być postrzegane jako nadmierne i nieefektywne wykorzystanie środków.

- Wpływ na ekologię: Progi zwalniające powodują, że pojazdy częściej hamują i przyspieszają, co zwiększa emisję spalin i hałasu. Na drodze klasy Z, na której obowiązuje płynny ruch, takie zmiany mogłyby negatywnie wpłynąć na jakość powietrza i poziom hałasu, co jest szczególnie istotne w terenach miejskich, gdzie jakość życia mieszkańców może ulec pogorszeniu.

Podsumowując, zastosowanie progów zwalniających na ulicy Słonecznej - drodze klasy „Z”, z oddzielnym pasem zieleni i ciągiem pieszo-rowerowym jest nieuzasadnione ze względu na brak zagrożeń dla pieszych i rowerzystów, negatywny wpływ na płynność ruchu, komfort jazdy oraz dodatkowe koszty, które nie przynoszą odpowiednich korzyści.