Osielsko, dnia 20 czerwca 2024 r.

Znak:GP.730.10.2024

**Radny Gminy Osielsko** **Pan Paweł Kamiński**

 W odpowiedzi na przekazaną 7 czerwca br. interpelację w sprawie planów realizacji drogi ruchu przyspieszonego na terenie Gminy Osielsko informuję, co następuje.

 Ujęta w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego droga, obecnie wojewódzka nr 239 wskazana jest jako droga o oznaczeniu GP – droga główna ruchu przyspieszonego została zaplanowana z wyznaczeniem pasa drogowego o szerokości 50 m. Dotyczy to zarówno zmiany części miejscowego planu obszaru Gminy Osielsko położonego wzdłuż drogi Bydgoszcz-Gdańsk jak i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu obejmującego obszar miejscowości Niwy, gmina Osielsko. Oba projekty planów wskazują tę drogę jako jednolity dojazd do węzła drogowego S5 „Bydgoszcz-Północ”.
W procesie planistycznym Gmina Osielsko występowała do właściwych zarządców dróg
i innych instytucji o uzgodnienie proponowanych w projektach planów rozwiązań.

W przypadku planu Bydgoszcz-Gdańsk Zarząd Dróg Wojewódzkich pismem z dnia 6 listopada uzgodnił projekt planu wskazując klasę techniczną drogi wojewódzkiej GP.

W ramach opinii Prezydenta Bydgoszczy wniesione zostały postulaty o uzupełnienie zapisów projektu planu miejscowego dot. parametrów drogi Bydgoszcz-Gdańsk oznaczonej symbolem KD-GP1, gwarantujących docelową budowę drogi w układzie dwujezdniowym. W opinii podkreślono, że koordynacja rozwiązań transportowych Miasta Bydgoszcz i Gminy Osielsko w zakresie podstawowej sieci drogowej jest konieczna dla prawidłowego funkcjonowania systemu transportowego całego obszaru. Na szczególną uwagę zasługuje ostatnio otrzymane pismo z dnia 3 czerwca 2024 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich, który w procesie planistycznym mpzp Niwy dotychczas nie zajmował pisemnego stanowiska wyrażają jedynie tzw. „milczącą zgodę”, wskazując jednoznacznie, że parametry obecnej drogi nr 239 mają być utrzymane i doprowadzone do klasy GP (pismo w załączeniu)

 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nie określają czasu realizacji ujętych
w planach zamierzeń. Określają jedynie wskazując granice obszarów i ich przeznaczenia.

 Znaczenie drogi, oznaczonej w planach jako droga główna o ruchu przyspieszonym GP jest niezwykle ważnym elementem, który uwzględnia zarówno obecne jak i przyszłe potrzeby gminy, która jest ciągle w trakcie dynamicznego rozwoju. Jest niezwykle ważne, by zaplanowany układ komunikacyjny zachował drożność zarówno w kierunku Bydgoszczy jak
i w kierunku autostrady A1. Przedmiotowa droga jest elementem spajającym a nie dzielącym gminę dzięki zachowaniu powiązań z dogami powiatowymi i gminnymi klasy KZ – zbiorczymi i KL – lokalnymi. Jednym z najważniejszych zadań dla gminy jest zapewnienie sprawnej komunikacji wydolności układu transportowego.

 W odniesieniu do ostatniego pytania, kwestie warunków technicznych dla dróg publicznych poszczególnych klas reguluje wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
w związku z czym, wszelkie nasze rozważania w przedmiotowej sprawie muszą uwzględniać przepisy przywołanego Rozporządzenia.