**URZĄD GMINY OSIELSKO** ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osielsko

tel. 52 324 18 00; fax. 52 324 18 03; e-mail: gmina@osielsko.pl; www.osielsko.pl

**Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia**

**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.16.2023**

**z dnia 5 marca 2024 r.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych nr:

− 051213C obręb Niwy (ulica Ostromecka),

− 051214C obręb Niwy (ulica Chełmińska).

Zakres opracowania to rozbudowa istniejącej jezdni i poszerzenie ulicy Ostromeckiej oraz budowę ulicy Chełmińskiej wraz z wykonaniem obustronnych poboczy  
z kruszywa. Wzdłuż drogi zaprojektowano zjazdy do działek.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.) inwestycja została zaklasyfikowana jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych  
i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Projektowane roboty drogowe obejmują:

− wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,

− wykonanie niezbędnych robót ziemnych,

− wykonanie robót związanych z infrastrukturą towarzyszącą,

− wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,

− wykonanie chodnika,

− wykonanie trawników (zieleni),

− wykonanie, odtworzenie/odmulenie muld,

− wykonanie robót wykończeniowych.

Projektowana trasa ma sumaryczną długość około 1200 m.

Zgodnie z projektem zaplanowano wykonanie nowej, utwardzonej konstrukcji nawierzchni jezdni dróg gminnych. Uwzględniono przy tym zjazdy indywidualne na posesje prywatne i drogi gruntowe w ciągu projektowanych dróg.

Zaplanowano wykonanie jednojezdniowej, dwukierunkowej drogi o nawierzchni  
z masy bitumicznej (ul. Ostromecka) i z kostki betonowej (ul. Chełmińska). Szerokość projektowanej jezdni wynosi do 5 m, do 6 m na poszerzeniach na łukach. Na całym projektowanym odcinku zaplanowano chodnik o szerokości do 2 m wzdłuż ulicy Ostromeckiej. Zjazdy w zakresie pasa drogowego będą wykonane z kostki betonowe.

Przedmiotowe opracowanie przewiduje całkowitą i kompleksową rozbudowę dróg gminnych w zakresie m.in. jej normatywnego poszerzenia, zapewnienia obsługi komunikacyjnej przez normatywne zjazdy oraz zapewnienia jej pełnej funkcjonalności techniczno-użytkowej.

Realizacja inwestycji wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego. Usprawni system transportowy regionalny i lokalny, co wpłynie także na podniesienie komfortu podróżowania, spowoduje dostosowanie przedmiotowej drogi do standardów unijnych.

Celami szczegółowymi projektu, rozumianymi jako korzyści osiągane bezpośrednio po realizacji projektu są:

− poprawa jakości infrastruktury,

− zwiększenie dostępności komunikacyjnej,

− zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,

− niższe koszty eksploatacji pojazdów,

− skrócenie czasu przejazdu i zwiększenie komfortu podróży,

− poprawa bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa pieszych,

− obniżenie emisji toksycznych składników spalin,

− niższa emisja hałasu,

− zwiększenie mobilności mieszkańców,

− poprawa estetyki krajobrazu,

− poprawa wizerunku regionu,

− obniżenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych odprowadzanych do gleby i wód,

− wykorzystanie potencjału inwestycyjnego,

− wykorzystanie możliwości turystyczno - rekreacyjnych,

− zwiększenie aktywności podmiotów gospodarczych.

**Referat Ochrony Środowiska** ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osielsko

tel. 52 324 18 00; 52 324 18 73; fax. 52 324 18 03

podinspektor Marta Lewandowska tel. 52 324 18 74; e-mail: marta.lewandowska@osielsko.pl