



Dobrcz, dnia 6 października 2023r.

WÓJT GMINY DOBR CZ
BZŚ.6220.4.2023.ES

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 tj.) dalej „Kpa”, art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 3, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 tj.) dalej „Uouioś”, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 tj.), w postępowaniu administracyjnym prowadzonym na wniosek Gminy Dobrcz w imieniu której wystąpił pełnomocnik Pan Łukasz Śpica reprezentujący Biuro Projektów Budownictwa Drogowego Spiluk Projekt z siedzibą w Chojnicach, o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Augustowo - Nekla**”, gmina Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie,

Wójt Gminy Dobrcz:

- I. Orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, materiały kartograficzne).
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), wykonywane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej np. betonowanie.
 2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału czy też emisję oparów asfaltów.
 3. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem planowanego przedsięwzięcia.
 4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed

zanieczyszczeniem niebezpiecznymi substancjami, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, syntetycznych i chemicznych które mogą powstać w wyniku awarii. Zapewnić dostępność sorbentów w miejscu realizacji inwestycji. Wycieki ww. substancji należy na bieżąco neutralizować czy też usuwać z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale dostępna na terenie prowadzonych robót. Zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5. Każdorazowo przed podjęciem prac dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót, w szczególności w obrębie wykopów. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku lub zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Kontrole te mogą prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
6. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, wyposażyć teren budowy w niezbędną liczbę pojemników do gromadzenia odpadów, odpady składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zagwarantować ich sprawny odbiór – zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
7. Ścieki socjalno – bytowe pochodzące z zaplecza sanitarnego przedsięwzięcia gromadzić w mobilnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich bieżący serwis.
8. Plac i zaplecze budowy, bazę magazynowo - sprzętową oraz miejsca składowania materiałów lub postoju pojazdów i maszyn organizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
9. Zabiegi związane z konserwacją lub naprawami maszyn i urządzeń, wymianę smarów, cieczy hydraulicznych oraz tankowanie sprzętu należy wykonywać w miejscach wyznaczonych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych oraz poza wykopami i z dala od cieków i zbiorników wodnych. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
10. Prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwia zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z miejscem inwestycji, a także nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie skutkuje skażeniem gruntu.
11. Wycinkę drzew w liczbie 38 sztuk (1 sztuka gatunku olsza czarna i 37 sztuk gatunku robinia akacjowa), kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do

31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika ornitologa, braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów (jaj, piskląt) gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd.

1. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 76 sztuk, kierując się następującymi zasadami:
 - a) przeprowadzić analizę terenu pod kątem istniejących warunków siedliskowych, świetlnych i przestrzennych, tak aby dobór nasadzeń uwzględniał warunki w miejscu ich wykonania,
 - b) do nasadzeń zastępczych preferować dobór gatunków rodzimych w odmianach (drzewa np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, czereśnia ptasia *Prunus avium*, klon polny *Acer campestre*, klon jawor *Acer pseudoplatanus L.*, dąb szypułkowy *Quercus robur L.*, buk zwyczajny *Fagus sylvatica*, grab pospolity *Carpinus betulus L.*, wiąz pospolity *Ulmus minor Mill.*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, stosując kwalifikowany materiał szkółkarski o dobrze wykształconej bryle korzeniowej i prostym pniu z koroną (w miarę możliwości o pokroju stożkowym) zbudowaną na wysokości około 1,5 - 2 m; każde nasadzone drzewo należy ustabilizować (zabezpieczyć) co najmniej dwoma toczonymi palikami wbitymi w ziemię i taśmą stabilizującą.
 - c) nasadzenia zastępcze zrealizować w miarę możliwości w granicach pasa drogowego projektowanej inwestycji lub w pasie drogowym innej drogi gminnej, w pierwszej kolejności w obrębie ewidencyjnym Nekla w gminie Dobrz.
12. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. Paliki i taśmy stabilizujące sadzonki usunąć po ich przyjęciu się i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
13. Drzewa i krzewy które pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy, należy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i fizyczne wygrodenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez zastosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza oraz pozostawianie otwartych wykopów maksymalnie przez dobę.

- organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu korony drzew.
- 14. Zastosować znaki ograniczające prędkość do 40 km/h (znak B-33) oraz znaki informujące o obecności dzikich zwierząt (znak A-18b) na początku i końcu odcinka drogi graniczącego z terenem leśnym.
- 15. Oczyszczyć przepusty w miejscach krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekami. W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy.
- 16. Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.
- 17. Po zakończeniu prac teren uporządkować.
- 18. W przypadku wykonania, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych czy też odprowadzania za ich pośrednictwem wód opadowych lub roztopowych w sposób zorganizowany (ujętych w zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych) Inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.
- 19. W trakcie prowadzenia robót ziemnych, w przypadku uszkodzenia występujących w terenie urządzeń wodnych (ujętych jak i nie ujętych w ewidencji melioracji wodnych), należy niezwłocznie naprawić uszkodzone urządzenia z zachowaniem ich funkcji.

Uzasadnienie: Wnioskiem z dnia 13.04.2023r. (wpływ do Urzędu Gminy dnia 24.04.2023r.) uzupełnionym pismem z dnia 28.07.2023r. pełnomocnik Inwestora wystąpił o wydanie - na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej Uouioś) - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia rozbudowy drogi gminnej.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 Uouioś, informacja o wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem 17/2023, zaś informacja o załącznikach do wniosku tj. karcie informacyjnej przedsięwzięcia (dalej Kip) pod numerem 18/2023. Wykaz jest prowadzony w formie zakładki w systemie stron internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Dobrcz www.bip.dobrcz.net.pl

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Planowana inwestycja będzie obejmowała rozbudowę drogi gminnej na odcinku Augustowo - Nekla, gmina Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie. Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej na podbudowie szutrowej o szerokości około 3,4 m. Aktualnie nawierzchnia jezdni jest nierówna, częściowo zniszczona ze

szczególnie skorodowanymi skrajnymi brzegami asfaltu. Droga nie posiada odwodnienia, a gruntowe pobocza są zawyżone. Droga będzie przebudowywana na trzech odcinkach (103,44 m, 102,80 m i 1699,39 m) na łącznej długości 1905,63 m.

Z przedłożonych materiałów (Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami), wynika, że ze względu na długość przebudowywanej drogi, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 tj.), określonych jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 punkt 4 cytowanej ustawy.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kpa *„stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”*, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji tzw. środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a Uouioś. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w granicy obszaru objętego wnioskiem i opracowaniem), oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu (w granicy obszaru objętego oddziaływaniem). Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu działając na podstawie art. 74 ust. 3 Uouioś, w toku postępowania Wójt Gminy Dobrcz zawiadamiał strony o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia. Zgodnie z art. 49 Kpa, w przypadku gdy przepis szczególny, w tym przypadku art. 74 ust. 3 Uouioś tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. Dla dopuszczalności zawiadamiania stron w sposób określony w art. 49

§ 1 Kpa nie jest konieczne uprzedzenie o tym wszystkich stron. Oznacza to, że strona nie musi być wcześniej powiadomiona pisemnie o sposobie zawiadamiania poprzez obwieszczenie.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 i 1a Uouioś do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Dobrcz pismami z dnia 25.05.2023r., ponowionymi pismami z dnia 10.08.2023r. z uwagi na zgłoszoną przez Pełnomocnika zmianę zakresu inwestycji, zwrócił się do: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach i Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Bydgoszczy o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem numer NNZ.9022.2.39.2023 z dnia 02.06.2023r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Informacja o dokumencie została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, numer karty: 29/2023.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Chojnicach, pismem numer GD.ZZŚ.1.4901.127.2023.MK z dnia 12.06.2023r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie przewidując negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, dla którego została przyjęta aktualizacja Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300), przy zachowaniu konkretnych warunków i wymagań, uwzględnionych w niniejszej decyzji. Informacja o opinii została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, numer karty: 30/2023.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w tej sprawie postanowienie znak WOO.4220.467.2023.JM.3 z dnia 12.09.2023r. i wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do planowanej inwestycji oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Informacja o dokumencie została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, numer karty: 67/2023.

Na podstawie art. 84 ust. 1 uouioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a Uouioś,

w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Dobrcz w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Dobrcz w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej na podbudowie szutrowej o szerokości około 3,4 m. Aktualnie nawierzchnia jezdni jest nierówna, częściowo zniszczona ze szczególnie skorodowanymi skrajnymi brzegami asfaltu. Droga nie posiada odwodnienia, a gruntowe pobocza są zawyżone, co utrudnia odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poza nawierzchnię jezdni.

Planowane przedsięwzięcie zostało podzielone na 3 odcinki: odcinek A-B o długości 103,44 m (odcinek na kierunku północ-południe we wsi Augustowo); odcinek C-D o długości 102,80 m (odcinek na kierunku wschód-zachód we wsi Augustowo), odcinek E-F o długości 1699,39 m (odcinek na kierunku południe-północ łączący wsie Augustowo i Nekla).

Przedsięwzięcie zakresem robót branży drogowej obejmuje: frezowanie jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, rozbiórkę nawierzchni i zjazdów z betonu i kostki betonowej, wycinkę drzew, korytowanie pod poszerzenie jezdni, ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych na ławie betonowej, budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa łamanego, budowę drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej a także drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i płytek polimerobetonowych, wykonanie utwardzenia pobocza o nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB i poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego, realizacja nowych nasadzeń drzew, ustawienie barier energochłonnych i ochronnych oraz znaków organizacji ruchu, opcjonalnie budowę kanału technologicznego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie dojazdowa droga gminna o kategorii ruchu KR2 z zakładaną prędkością projektową 40 km/h.

Budowa drogi ma charakter lokalny. Realizacja inwestycji umożliwi dojazd i bezpieczny dostęp do posesji prywatnych i gruntów rolnych zlokalizowanych przy projektowanej drodze. Przedsięwzięcie spowoduje poprawę bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej, przyczyni się do podniesienia jakości życia mieszkańców i użytkowników drogi poprzez skomunikowanie terenów mieszkalnych z terenami na których zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej, a także wzrost bezpieczeństwa publicznego poprzez stworzenie dogodnego połączenia drogowego znacznie skracającego czas reagowania służb ratunkowych. Ponadto w wyniku

realizacji przedsięwzięcia nastąpi wzrost spójności lokalnej sieci drogowej na terenie gminy Dobrcz.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym wykorzystane będą inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego (w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem). Miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowoze), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, prefabrykatów, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 tj.).

Droga wkomponowana jest w krajobraz, w którym przeważają tereny rolne oraz leśne. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku

węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Po przebudowie drogi przewiduje się zwiększenie natężenia ruchu głównie lokalnego, dotyczącego pojazdów lekkich. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729295929 - Kotomierzycza, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Wody opadowe i roztopowe zaplanowano odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku powierzchni biologicznie czynnych w granicach pasa drogowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu

dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM_{2,5} (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy. W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej.

Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza. Przebudowa wpłynie na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą, zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego. Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Teren inwestycji koliduje z urządzeniem melioracji wodnych (rurociągiem) – Kanał Augustowski, który jest ujęty w ewidencji melioracji wodnych. Nie wyklucza się istnienia urządzeń wodnych występujących w terenie, a nie uwzględnionych w ww. ewidencji. W przypadku przerwania w trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejącego rurociągu zobowiązano inwestora do niezwłocznej naprawy uszkodzonego urządzenia z zachowaniem jego funkcji. Ze względu na stwierdzone oraz możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano na konieczność oczyszczenia istniejących przepustów, co ma na celu utrzymanie ich funkcjonalności. W przypadku konieczności przebudowy przepustów ich średnica nie zostanie zmniejszona. Ponadto na etapie realizacji wskazano na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót, aby wykluczyć przypadkową śmiertelność fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. Na podstawie KIP przyjęto konieczność zabezpieczenia istniejących zadrzewień (drzew i krzewów) przed uszkodzeniem na etapie realizacji. Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 38 drzew (głównie robinii akacjowej), przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. W celu wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Dla potrzeb właściwej eksploatacji drogi wprowadzone zostaną znaki ograniczające prędkość oraz informujące o możliwej obecności zwierząt, w celu zminimalizowania przypadkowego zabijania zwierząt. Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu przedsięwzięcia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie przez Wójta Gminy Dobrcz warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a Uouioś, z uwzględnieniem zaproponowanych w Kip lokalizacji, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zaproponowanych przez wnioskodawcę.

Wskazanie ww. warunków wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości oraz ochrony środowiska przyrodniczego na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Wójt Gminy Dobrcz po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia rozbudowy drogi na odcinku Augustowo - Nekla w gminie Dobrcz.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kpa, zawiadomieniem z dnia 14 września 2023r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów. W zakreślonym powyżej terminie nie wniesiono uwag ani wniosków.

Z uwagi na powyższe, po wypełnieniu przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Dobrcz rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały i orzekł jak na wstępie.

Informacja o załącznikach: Na podstawie art. 84 ust. 2 uouioś, załącznik do niniejszej decyzji stanowi „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia”.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrcz, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta Gminy Dobrcz

Sebastian Horodecki

Wójt Gminy

Zastępca Wójta

z up. Sebastian Horodecki

Zastępca Wójta

Otrzymują strony postępowania:

1. Inwestor:

Gmina Dobrcz, Ul. Długa 50, 86-022 Dobrcz

Reprezentowany przez pełnomocnika:

Łukasza Śpicę

Biuro Projektów Budownictwa Drogowego Spiluk Projekt

Ul. Obrońców Chojnic 11/17, 89-600 Chojnice,

2. strony postępowania wg rozdzielnika poprzez publiczne ogłoszenie: zamieszczenie treści decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dobrcz oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu,

Wskazuję dzień publicznego ogłoszenia: ..6... października 2023r.,

3. Ad acta

Informacje o wydanej decyzji otrzymują do wiadomości za pośrednictwem służbowej poczty elektronicznej:

- Sołtyska wsi Nekla,

- Sołtyska wsi Augustowo,

Otrzymują organy współdziałające za pośrednictwem ePUAP:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy,

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach.

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022, poz. 2142 t.j.)

Sporządziła:

Ewa Stanisławska

Pok. Nr 8, tel. 52 364 80 47

Dobrcz, dnia 6 października 2023r.

WÓJT GMINY DOBR CZ
BZŚ.6220.4.2023.ES

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Dobrcz nr BZŚ.6220.4.2023.ES z dnia 06.10.2023r.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej na odcinku Augustowo- Nekla w gminie Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie. Łączna długość rozbudowanej drogi wynosi ok. 1,905 km. Przedsięwzięcie swoim zakresem robót branży drogowej obejmuje: frezowanie jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, rozbiórkę nawierzchni i zjazdów z betonu i kostki betonowej, wycinkę drzew, korytowanie pod poszerzenie jezdni, ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych na ławie betonowej, budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa łamanego, budowę drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej a także drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i płytek polimerobetonowych, wykonanie utwardzenia pobocza o nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB i poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego, realizacja nowych nasadzeń drzew, ustawienie barier energochłonnych i ochronnych oraz znaków organizacji ruchu, opcjonalnie budowę kanału technologicznego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie dojazdowa droga gminna o kategorii ruchu KR2 z zakładaną prędkością projektową 40 km/h. Inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji terenu. Zrealizowana inwestycja będzie obsługiwała ruch lokalny, wynikający ze zwyczajnych potrzeb mieszkańców. W wyniku rozbudowy poprawi się płynność ruchu, dostępność do posesji i gruntów rolnych oraz polepszy bezpieczeństwo i komfort użytkowania drogi. Nastąpi zmniejszenie emisji kurzu, spalin i hałasu, a także minimalizacja wibracji i drgań wynikających z ruchu pojazdów. Przedsięwzięcie spowoduje poprawę bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej oraz wzrost spójności lokalnej sieci drogowej na terenie gminy Dobrcz. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.



Z up. Wójta Gminy Dobrcz
Sebastian Horodecki
Dobrcz
Zastępca Wójta
Zastępca Wójta