

Zamawiający	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55A 86-031 Osielsko
Nazwa projektu	Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku
Adres obiektu	ul. Lawendowa (boczny przebieg) w Osielsku działka nr ew. 317, 313/11, 313/6 obręb: Osielsko
Stadium	PRZEDMIAR ROBÓT
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV

Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	17-10-2022	

Bydgoszcz, 17 październik 2022

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Wstęp.....	2
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	2
1.2 Zakres opracowania	2
2. Lokalizacja	2
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	2
4. Projektowane elementy	3
5. Konstrukcje nawierzchni.....	4
5.1 Nawierzchnie jezdni.....	4
5.2 Nawierzchnie zjazdów.....	4
5.3 Nawierzchnie placu do zawracania.....	4
5.4 Konstrukcja nawierzchni chodników	5
5.1 Konstrukcja nawierzchni poboczy	5
5.2 Wymagania ogólne dotyczące materiałów	5
6. Rozbiórki nawierzchni i roboty ziemne.....	5
7. Uwagi i wnioski.....	6

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt utwardzenia ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku.

Zakres projektu obejmuje branżę drogową.

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- koryta pod projektowane nawierzchnie
- konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75m)
- chodników – dość do posesji o szerokości od 1,3 m do 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- placu do zawracania o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych
- zjazdów z kostki betonowej o szerokości 4,0 m i 5,0 m
- zieleni przydrożnej wraz z muldą odparowującą o głębokości 0,2 m

Nie przewiduje się budowy infrastruktury podziemnej uzbrojenia terenu związanej z projektowaną inwestycją.

Przewiduje się przebudowę jezdni ul. Lawendowej – główny przebieg w zakresie opracowania wynikającego z budowy skrzyżowania z ul. Lawendową – boczny przebieg, polegającą na wbudowaniu na styku tych nawierzchni krawężnika betonowego obniżonego – wjazdowego.

2. LOKALIZACJA

Inwestycja położona jest w południowo - wschodniej części miejscowości Osielsko, na obszarze zabudowanym, w gminie Osielsko.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W otoczeniu planowanej inwestycji dominują domy wolnostojące jednorodzinne.

Nawierzchnia ulicy Lawendowej – boczny przebieg jest gruntowa, natomiast nawierzchnia ulicy Lawendowej – główny przebieg jest bitumiczna.

Ulica Lawendowa znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h i jest ulicą ślepą. Wjazd na ul. Lawendowej odbywa się z ul. Kwiatowej.

Ulica Lawendowa – boczny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 50,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 19,0 m,
- Nawierzchnia – gruntowa;

Ulica Lawendowa – główny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 410,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 10,0 m,
- Nawierzchnia – bitumiczna;

Teren w obrębie ul. Lawendowej – boczny przebieg jest płaski.

Spadek podłużny ul. Lawendowej – boczny przebieg wynosi ok. 1,0% w kierunku od głównego przebiegu, a na końcu ulicy wynosi około 3,0% w kierunku posesji.

Wody opadowe odprowadzane, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej muldy odparowującej na końcu działki 313/6.

Na przedmiotowym obszarze nie występuje kanalizacja deszczowa. W obecnym pasie drogowym ul. Lawendowej – boczny przebieg znajduje sieć elektryczna, gazowa, teletechniczna, ulica nie posiada oświetlenia ulicznego.

W pasie drogowym znajduje się szata roślinna bez szczególnej wartości przyrodniczej – niewielkie fragmenty porośnięte trawą.

4. PROJEKTOWANE ELEMENTY

Projektowana przebudowa ulicy Lawendowej polegająca na jej utwardzeniu ma długość około 50,0 m.

W zakresie opracowania uwzględniono, w obszarze skrzyżowania z jezdnią główną wbudowanie krawężnika obniżonego – wjazdowego wzdłuż krawędzi styku z bocznym przebiegiem tej ulicy. Obydwie ulice będą łączyły się z sobą poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Ulica Lawendowa – boczny przebieg została zaprojektowana jak dla kategorii ruchu KR2, klasa funkcjonalno-techniczna - ulica lokalna. Szerokość nawierzchni jezdni na odcinku

prostym będzie wynosiła – 5,0 m, w rejonie placu do zawracania szerokość jezdni będzie wynosiła 12,5 m.

Nawierzchnia jezdni Lawendowej – boczny przebieg jest projektowana z kostki betonowej. Bezpośrednio przy bramach wjazdowych zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji. Przy furtkach i dojeżdżalniach do śmietników zlokalizowanych na posesjach zaprojektowano chodniki o szerokości od 1,3 m do 1,7 m.

Z uwagi na konieczność dostosowania do istniejących rzędnych budynków, jak również zapewnienia odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, zaprojektowano nawierzchnie, którym nadano spadki, które umożliwią swobodny spływ wód opadowych.

Na końcu ulicy znajduje się mulda odparowująca.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

5.1 Nawierzchnie jezdni

Lp.	Warstwa	Grubość
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3, 0/31,5mm	25 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	36 cm

5.2 Nawierzchnie zjazdów

Lp.	Warstwa	Grubość
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3, 0/31,5mm	25 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	36 cm

5.3 Nawierzchnie placu do zawracania

Lp.	Warstwa	Grubość
1	Płyty betonowe typu AŻUR Otwory wypełnione humusem i obsiane trawą	10 cm
2	Warstwa wyrównawcza piaskowo – żwirowa 0/8mm Geowłóknina separacyjna	4 cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3, 0/31,5mm	25 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	39 cm

5.4 Konstrukcja nawierzchni chodników

Lp.	Warstwa	Grubość
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3, 0/31,5mm	15 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	26 cm

5.1 Konstrukcja nawierzchni poboczy

Lp.	Warstwa	Grubość
1	Mieszanka piaszczysto - gliniasta	15 cm
	RAZEM GRUBOŚĆ	15 cm

5.2 Wymagania ogólne dotyczące materiałów

- stosować kostkę betonową zgodną z PN-EN 1338 klasy min. 2B; 3D; 4I z odpornością na rozłupywanie T
- stosować odpowiednio opornik betonowy 12x25 cm , krawężnik betonowy 15x30 cm, krawężnik wjazdowy 15x22 cm zgodnie z PN-EN 1340 klasy 2B; 3D; 2T; 4I
- stosować kruszywo na podsypkę cementowo – piaskową zgodnie z PN-EN 13242
- stosować beton ław C12/15, zgodnie z PN-EN 206:2014-04
- stosować podbudowę z kruszywa 0/31,5mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT-4 2010, wymagania nośności E2>130 MPa i I_o<2,2
- wtórny moduł odkształcenia dla podłoża - min. 100 MPa
- wszystkie nawierzchnie należy wykonać na podłożu G1
- Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach na całej szerokości korpusu – I_s=1,0
- Kruszywo łamane niezwiązane na podbudowę o uziarnieniu 0/31,5mm musi charakteryzować się nasiąkliwością nie większą niż 2% i mrozoodpornością F1 (na frakcji 8/16mm)
- Równość infrastruktury drogowej (studnie, wpusty, zawory) nie więcej niż -6mm

6. ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI I ROBOTY ZIEMNE

Dla przedmiotowej inwestycji nie występują rozbiórki nawierzchni – ulica Lawendowa boczny przebieg ma nawierzchnię gruntową.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć wierzchnia warstwę humusu o średniej grubości 30 cm.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego podziemnego uzbrojenia terenu.

7. UWAGI I WNIOSKI

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą wykopów próbnych.

Projektant:

mgr inż. Dariusz Tuliński