

Zamawiający	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55A 86-031 Osielsko
Nazwa projektu	Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku
Adres obiektu	ul. Lawendowa (boczny przebieg) w Osielsku działka nr ew. 317, 313/11, 313/6 obręb: Osielsko
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV

Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Główny Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	30-08-2022	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	30-08-2022	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Kajetan Semrau	OKK KUP-I-7131-49/04	30-08-2022	

Bydgoszcz, 30 sierpień 2022

Spis treści

A. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	2
OŚWIADCZENIE	2
B. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IIB	3
C. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Wstęp.....	11
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	11
1.2 Podstawa i cel opracowania.....	11
1.3 Zakres opracowania	12
2. Lokalizacja	12
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	12
4. Warunki geotechniczne	13
5. Projektowane elementy	14
6. Rozbiórki nawierzchni i roboty ziemne.....	14
7. Sieci uzbrojenia podziemnego.....	15
8. Uwagi i wnioski.....	15
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	19
E. INFORMACJA BIOZ	20
F. UZGODNIENIA I OPINIE	26

Bydgoszcz, 30 sierpień 2022

A. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333):

oświadczamy,

że projekt budowlany branży drogowej, dla inwestycji, pn.:

Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku

sporządzony 30 sierpnia 2022 roku, dla Inwestora:

**Gmina Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 Osielsko**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001 <i>do projektowania w spec. konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń, obejmujące specjalności drogową i mostową</i>	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Kajetan Semrau	ABIT-II-7131-38/2001 <i>do projektowania w spec. drogowej, bez ograniczeń</i>	

B. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IIB

Bydgoszcz, dnia 31.12.2001 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-38/2001

ODPIS

Decyzja Nr 38/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Dariusza Tulińskiego z dnia 21.09.01 r.

nadaje

Panu Dariuszowi Tulińskiemu
magister inżynier
ur. dnia 6 grudnia 1971 r. w Bydgoszczy
uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń



Zgodność z oryginałem/odpisu/
stwierdzam

Bydgoszcz, dnia 14.01.2017 r.
Uzasadnienie

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego
Henryk Mleczek
Kierownik Oddziału Archiwum
Koordynator czynności kancelaryjnych

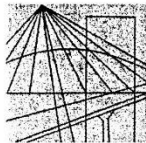
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/00 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 01.12.01 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 20.11.2006 r. w sprawie zmiany decyzji nr 38/01 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego dnia 31.12.2001 r. zn. ABIT-II-7131-38/2001, upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

- 1) dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
- 2) dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

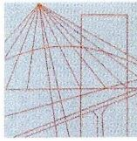
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan mgr inż. Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. a/a



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 26.06.2008 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0070/08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Tulińskiego z dnia 19.06.2008 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 38/07 z dnia 31.12.2001r. znak: ABIT – II – 7131 -38/2001 wydanej przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego, jak również decyzji wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną KUP OIIB Sygn. akt: KUP OIIB/KK-025-0145/06 z dnia 15.12.2006 r.,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

postanawia

wyjaśnić, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, obejmującej również specjalności drogową i mostową w czasie nadania rzeczowych uprawnień budowlanych. Powyższe uprawnienia budowlane stanowią także podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w łącznym zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), jak również rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38), stanowiące podstawę decyzji Nr 38/01 – nie ujmowały specjalności drogi i specjalności mostowej jako samoistne, ponieważ wówczas wchodziły one w skład specjalności konstrukcyjno – budowlanej. Stąd odnośne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń obejmują również drogi i mosty bez ograniczeń.

Pismo Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa znak: KK-0058-0076/06 z dnia 25.10.2006 r. daje argumentację i wykładnię do wykonywania projektów zagospodarowania działki i terenu dot. osób posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalnościach: drogowej, mostowej, instalacyjnej sanitarnej (sieci), instalacyjnej elektrycznej (sieci), konstrukcyjno – budowlanej – uzyskane w okresie od 15 lutego 1995 ÷ 3 lipca 2005 r.. Stąd w/w decyzja Sygn. akt: KUPOIIB/KK-025-0145/06 zmieniająca dotychczasową decyzję do brzmienia jak wyżej w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

- na postanowienie niniejsze służy stronie zażalenie do Krajowej Rady Kwalifikacyjnej PIIB za pośrednictwem organu I – szej instancji tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP OIIB w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Tuliński
ul. Koszalińska 16/160
85-714 Bydgoszcz
2. Krajowa Komisja
Kwalifikacyjna PIIB
ul. Mazowiecka 6/8
00-048 Warszawa
+ zał.:2 kserokopie decyzji j.w.
3. A/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-6XA-8TU-5SS *

Pan DARIUSZ TULIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3361/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

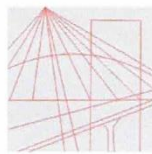
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 49/04

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Kajetanowi Szczepanowi Semrau
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 18 maja 1976 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0158/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/4/04 z dnia 27 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Kajetan Szczepan Semrau posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

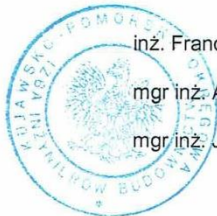
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Kajetan Szczepan Semrau
ul. Wojska Polskiego 24/17
85-825 Bydgoszcz
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Kajetan Szczepan Semrau** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego w wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(Inż. Przemysław Szypulski)

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NSZ-J6G-VFQ *

Pan KAJETAN SEMRAU o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0024/05
adres zamieszkania ul. EMILIANOWSKA 2, 85-141 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

C. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt utwardzenia ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku.

Zakres projektu obejmuje branżę drogową.

1.2 Podstawa i cel opracowania

Podstawą formalną opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna istniejącej infrastruktury oraz nawierzchni.
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym.

Podstawę techniczno - prawną stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst pierwotny: Dz.U. 1985 r Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami].
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003)
- Obowiązujące aktualnie polskie normy.

Katalogi i wytyczne stosowania:

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- koryta pod projektowane nawierzchnie
- konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75m)
- chodników – dość do posesji o szerokości od 1,3 m do 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- placu do zawracania o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych
- zjazdów z kostki betonowej o szerokości 4,0 m i 5,0 m
- zieleni przydrożnej wraz z muldą odprowadzającą o głębokości 0,2 m

Nie przewiduje się budowy infrastruktury podziemnej uzbrojenia terenu związanej z projektowaną inwestycją.

Przewiduje się przebudowę jezdni ul. Lawendowej – główny przebieg w zakresie opracowania wynikającego z budowy skrzyżowania z ul. Lawendową – boczny przebieg, polegającą na wbudowaniu na styku tych nawierzchni krawężnika betonowego obniżonego – wjazdowego.

2. LOKALIZACJA

Inwestycja położona jest w południowo - wschodniej części miejscowości Osielsko, na obszarze zabudowanym, w gminie Osielsko.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W otoczeniu planowanej inwestycji dominują domy wolnostojące jednorodzinne.

Nawierzchnia ulicy Lawendowej – boczny przebieg jest gruntowa, natomiast nawierzchnia ulicy Lawendowej – główny przebieg jest bitumiczna.

Ulica Lawendowa znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h i jest ulicą ślepą. Wjazd na ul. Lawendowej odbywa się z ul. Kwiatowej.

Ulica Lawendowa – boczny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 50,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 19,0 m,
- Nawierzchnia – gruntowa;

Ulica Lawendowa – główny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 410,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 10,0 m,
- Nawierzchnia – bitumiczna;

Teren w obrębie ul. Lawendowej – boczny przebieg jest płaski.

Spadek podłużny ul. Lawendowej – boczny przebieg wynosi ok. 1,0% w kierunku od głównego przebiegu, a na końcu ulicy wynosi około 3,0% w kierunku posesji.

Wody opadowe odprowadzane, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej muldy odparowującej na końcu działki 313/6.

Na przedmiotowym obszarze nie występuje kanalizacja deszczowa. W obecnym pasie drogowym ul. Lawendowej – boczny przebieg znajduje się sieć elektryczna, gazowa, teletechniczna, ulica nie posiada oświetlenia ulicznego.

W pasie drogowym znajduje się szata roślinna bez szczególnej wartości przyrodniczej – niewielkie fragmenty porośnięte trawą.

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na całym obszarze objętym projektem występują dobre warunki gruntowe.

Budowę geologiczną rozpoznano na podstawie odwiertów do głębokości 3,0 m, wykonanych w październiku 2021 na potrzeby tego zadania.

Grunty stwierdzone w podłożu należą zgodnie z normą PN-EN ISO 14688 do naturalnych gruntów drobnoziarnistych (utwory spoiste-gliny) oraz gruboziarnistych (piaski drobne oraz pylaste). Utwory spoiste należy traktować jako słabo przepuszczalne i wysadzinowe (jeżeli zalegają do głębokości 1,0 m p.p.t.). Grunty wierzchniej warstwy podłoża oraz warstwa piasków pylastych charakteryzują się średnim i dobrym wskaźnikiem filtracji.

Przypowierzchniowa warstwa nasypu nie została wliczona do szczegółowej klasyfikacji geotechnicznej ze względu na zbyt dużą niejednorodność, dużą zawartość substancji antropogenicznych oraz znaczne przekształcenie i niewielką miąższość. Jest to warstwa o miąższości 0,4 - 0,5 m.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r. na terenie działki, w momencie prowadzenia badań występują proste warunki gruntowe ze względu na występowanie gruntów jednorodnych genetycznie oraz ciągłych litologicznie.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., przyjęto I kategorię geotechniczną dla projektowanego zadania przebudowy fragmentu drogi z uwagi na rodzaj konstrukcji.

Grunty zalegające bezpośrednio pod konstrukcją drogi zalicza się do grupy G1 nośności podłoża gruntowego (grunty niewysadzinowe).

Warunki wodne określone są jako przeciętne. Poziom wody gruntowej nawiercono na głębokości około 1,6 m do 1,7 m p.p.t, nie ma zatem wpływu na konstrukcje nawierzchni drogi.

5. PROJEKTOWANE ELEMENTY

Ulica Lawendowa – boczny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 50,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 19,0 m,
- Nawierzchnia jezdni – kostka betonowa
- Nawierzchnia placu do zawracania – płyty betonowe typu Ażur
- Nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa
- Nawierzchnia pobocza gruntowego - mieszanka piaszczysto - gliniasta
- Mulda odparowująca – nawierzchnia trawiasta

Ulica Lawendowa – główny przebieg – bez zmian

6. ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI I ROBOTY ZIEMNE

Dla przedmiotowej inwestycji nie występują rozbiórki nawierzchni – ulica Lawendowa boczny przebieg ma nawierzchnię gruntową.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć wierzchnia warstwę humusu o średniej grubości 30 cm.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z PN-S-02205 „ Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego podziemnego uzbrojenia terenu.

7. SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

W pasie drogowym ulicy Lawendowej – boczny przebieg jest zlokalizowana sieć elektryczna, gazowa, teletechniczna, ulica nie posiada oświetlenia ulicznego.

Projektowane utwardzenie ulicy Lawendowej nie powoduje powstania kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

8. UWAGI I WNIOSKI

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować projekt zagospodarowania pod kątem ewentualnych kolizji - wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą wykopów próbnych.

Projektant:

mgr inż. Dariusz Tuliński

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	Rys. nr 001
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr 01

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zamawiający	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55A 86-031 Osielsko
Nazwa projektu	Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku
Adres obiektu	ul. Lawendowa (boczny przebieg) w Osielsku działka nr ew. 317, 313/11, 313/6 obręb: Osielsko
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV

Bydgoszcz, 30 sierpień 2022

E. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003r

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku

jednostka: obręb: Osielsko, działka nr ew. 317, 313/11, 313/6

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA OSIELSKO
UL. SZOSA GDAŃSKA 55A
86-031 OSIELSKO**

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Dariusz Tuliński

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany utwardzenia ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku.

Zakres projektu obejmuje branżę drogową.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- koryta pod projektowane nawierzchnie
- konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75m)
- chodników – dość do posesji o szerokości od 1,3 m do 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- placu do zawracania o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych
- zjazdów z kostki betonowej o szerokości 4,0 m i 5,0 m
- zieleni przydrożnej wraz z muldą odprowadzającą o głębokości 0,2 m

Nie przewiduje się budowy infrastruktury podziemnej uzbrojenia terenu związanej z projektowaną inwestycją.

Przewiduje się przebudowę jezdni ul. Lawendowej – główny przebieg w zakresie opracowania wynikającego z budowy skrzyżowania z ul. Lawendową – boczny przebieg, polegającą na wbudowaniu na styku tych nawierzchni krawężnika betonowego obniżonego – wjazdowego.

Kolejność realizacji robót:

- Wygrodenie strefy robót
- Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie, z dostosowaniem do rzędnych spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni
- wykonanie utwardzonych nawierzchni
- uporządkowanie terenu otaczającego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

W otoczeniu planowanej inwestycji dominują domy wolnostojące jednorodzinne.

Nawierzchnia ulicy Lawendowej – boczny przebieg jest gruntowa, natomiast nawierzchnia ulicy Lawendowej – główny przebieg jest bitumiczna.

Ulica Lawendowa znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h i jest ulicą ślepą. Wjazd na ul. Lawendowej odbywa się z ul. Kwiatowej.

Zakres opracowania pokazano w projekcie branży drogowej.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Roboty ziemne
- Roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych
- Prace w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących dróg
- Prace w sąsiedztwie istniejących urządzeń technicznych uzbrojenia terenu

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

4.1 Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową drogi stanowią:

- Roboty w pobliżu zabudowań mieszkalnych – potrącenia pieszych
- Roboty prowadzone w pobliżu istniejących dróg – potrącenia przez przejeżdżające pojazdy
- Przygnięcie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz za i wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- Osunięcia ziemi podczas prowadzenia robót ziemnych
- Porażenie prądem elektrycznym

4.2 Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy :
(art. 21a. ust.3 prawa budowlanego)

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.)
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844, zmiana: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz. 288)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie ministrów komunikacji oraz administracji, gospodarki terenowej i ochrony środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r. Nr 7, poz.30)
- Rozporządzenie ministra gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- Rozporządzenie ministrów pracy i opieki społecznej oraz zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. Nr 15, poz. 58)

- *Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82, poz. 930)*

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia - nie jest wymagane. (art. 42 ust.2 pkt 2 prawa budowlanego)

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:

a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonywania robót.

b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- *stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonywania prac budowlanych i podczas załadunku oraz kask ochronny*
- *stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót*
- *do przenoszenia do montażu lub po demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg*

c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Do sprawowania nadzoru należy wyznaczyć imiennie osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie.

Dokumentacja budowy, w tym Plan BIOZ, niniejsza informacja, dokumentacja szkoleń z zakresu bhp oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych winny znajdować się w pomieszczeniu kierownika budowy (robót) na terenie placu budowy, w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Środki techniczne i organizacyjne - zwane dalej „środkami” - zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie :

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią :

- *sygnały podawane ręcznie,*
- *łączność radiowa,*
- *łączność telefoniczna (telefonia stacjonarna i komórkowa).*

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią :

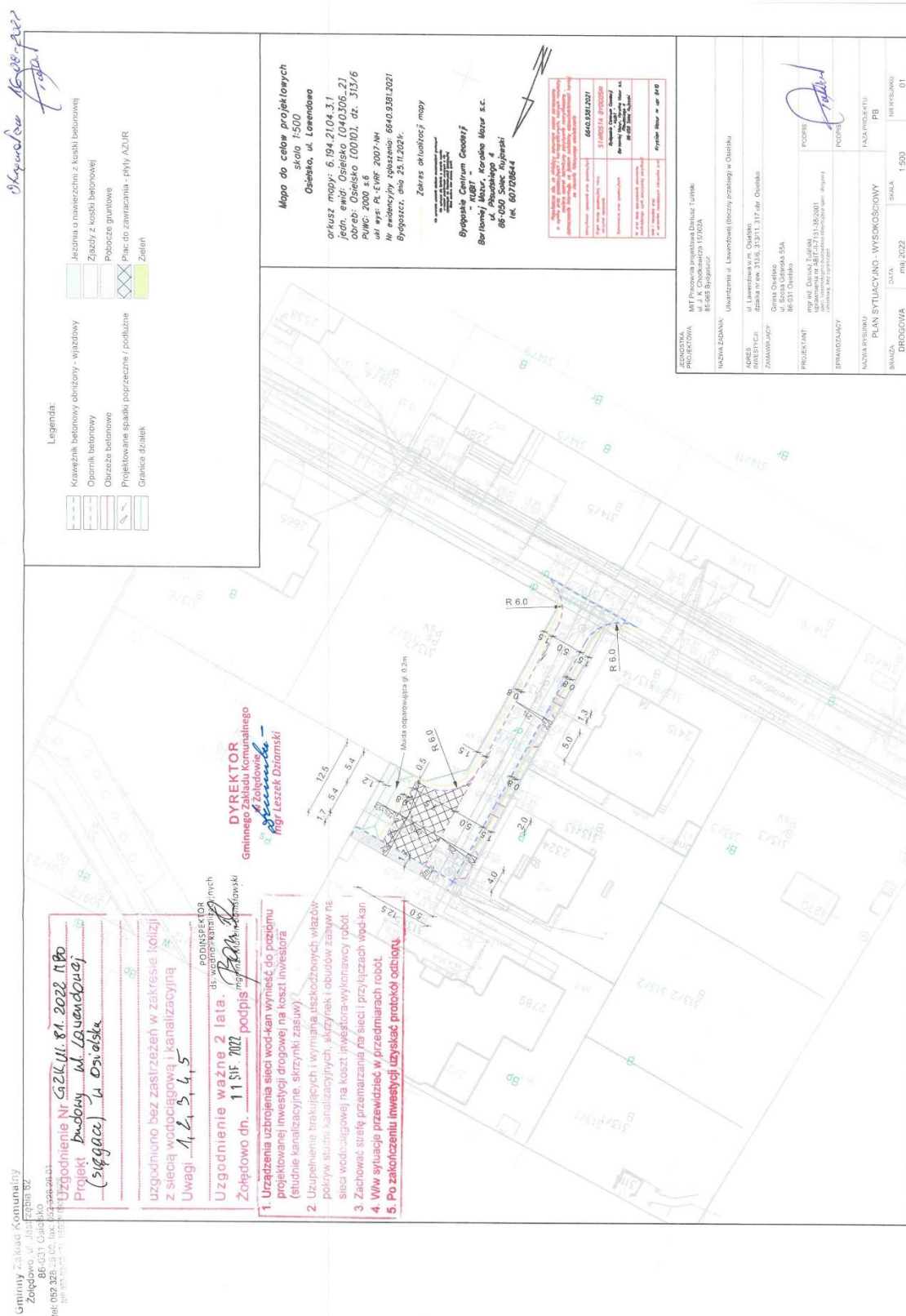
- *środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki),*
- *inne środki transportu (śmigłowiec ratowniczy).*

*Opracował;
mgr inż. Dariusz Tuliński*

[illegible]

Warunki określone w powyższym uzgodnieniu zostały uwzględnione w projekcie.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Warunki określone w powyższym uzgodnieniu zostały uwzględnione w projekcie.



Osielsko
25-08-2022
[Signature]

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 6451/BR/ZTI/2022
z dnia: 2022-08-19**

Zadanie: Utwardzenie ulicy Lawendowej w Osielsku w ramach przebudowy drogi.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Osielsko (gm. Osielsko)

Adres: ul. Lawendowa dz. nr 317, 313/11, 313/6.

Projektant: Dariusz Tuliński, upr. nr: ABIT-II-7131-38/2001

Inwestor: Gmina Osielsko Szosa Gdańska 55A 86-031 Osielsko

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.


6451/BR/ZTI/2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis: 
KIEROWNIK
Sekcji Eksploatacji
J. Z. Gliński

Osoba do kontaktu: Karolina Dobek (karolina.dobek@psgaz.pl)

6451/BR/ZTI/2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 98 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

PSG sp. z o.o.
Oddział
Zakład Gazowniczy
w Bydgoszczy

Załącznik do UZGODNIENIA NR 6451/BR/ZTI/2022

z dnia 19.08.2022 r.

Strona 1 z 2

Warunki uzgodnienia

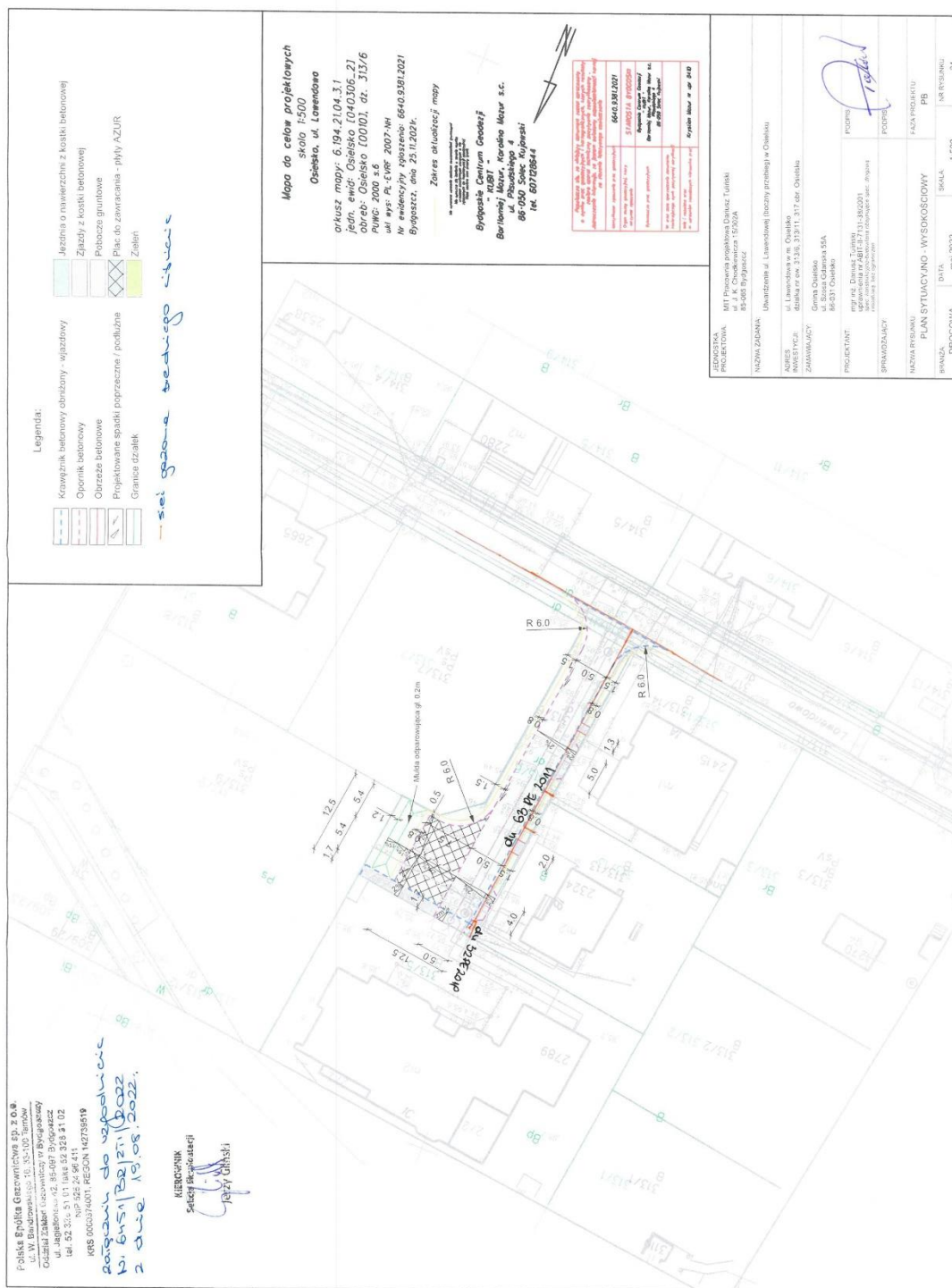
1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie Gazowni w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 42 (tel. nr 52 328 54 68), nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Gazownię w Bydgoszczy.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą czynną sieć gazową średniego ciśnienia naniesiono orientacyjnie - szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8 m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m.
7. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1 m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić

Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.

13. Poza akceptacją układu drogowego, w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
14. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG wraz z naniesieniami sieci gazowej stanowi integralną część uzgodnienia.
15. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK
Sekcji Eksploatacji
Głuch
Jc. 2 / 06.11.13
Pieczęć



Za zgodność z oryginałem
Dariusz Tuliński

Warunki określone w powyższym uzgodnieniu zostały uwzględnione w projekcie.