

Zamawiający	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55A 86-031 Osielsko
Nazwa projektu	Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku
Adres obiektu	ul. Lawendowa (boczny przebieg) w Osielsku działka nr ew. 317, 313/11, 313/6 obręb: Osielsko
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY TOM II – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego	XXV

Branża		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	Główny Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	30-08-2022	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001	30-08-2022	

Bydgoszcz, 30 sierpień 2022

Spis treści

A. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	2
OŚWIADCZENIE.....	2
B. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2 Podstawa i cel opracowania.....	3
1.3 Zakres opracowania	4
2. Lokalizacja	4
3. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
1. Projektowane oznakowanie	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome	5
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
5.4. Przewidywany termin realizacji inwestycji	5
5.5. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego	6
2. Uwagi i wnioski	6
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

Bydgoszcz, 30 sierpień 2022

A. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333):

oświadczam,

że projekt wykonawczy branży drogowej, dla inwestycji, pn.:

Utwardzenie ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku

sporządzony 30 sierpnia 2022 roku, dla Inwestora:

**Gmina Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 Osielsko**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Dariusz Tuliński	ABIT-II-7131-38/2001 <i>do projektowania w spec. konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń, obejmujące specjalności drogową i mostową</i>	

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla utwardzenia ul. Lawendowej (boczny przebieg) w Osielsku.

Zakres projektu obejmuje branżę drogową.

1.2 Podstawa i cel opracowania

Podstawą formalną opracowania jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna istniejącej infrastruktury oraz nawierzchni.
- Ustalenia dokonane z Zamawiającym.

Podstawę techniczno - prawną stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2182 z późn. zm.) łącznie z załącznikami 1, 2, 3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Obowiązujące aktualnie polskie normy.

Katalogi i wytyczne stosowania:

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- Wykonanie oznakowania pionowego
- Wykonanie oznakowania poziomego

2. LOKALIZACJA

Inwestycja położona jest w południowo - wschodniej części miejscowości Osielsko, na obszarze zabudowanym, w gminie Osielsko.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W otoczeniu planowanej inwestycji dominują domy wolnostojące jednorodzinne.

Nawierzchnia ulicy Lawendowej – boczny przebieg jest gruntowa, natomiast nawierzchnia ulicy Lawendowej – główny przebieg jest bitumiczna.

Ulica Lawendowa znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h i jest ulicą ślepą. Wjazd na ul. Lawendowej odbywa się z ul. Kwiatowej.

Ulica Lawendowa – boczny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 50,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 19,0 m,
- Nawierzchnia – gruntowa;

Ulica Lawendowa – główny przebieg

- Klasa funkcjonalno-techniczna – lokalna,
- Kategoria administracyjna – gminna,
- Długość – około 410,0 m,
- Szerokość w liniach rozgraniczających – 8,0 m do 10,0 m,
- Nawierzchnia – bitumiczna;

Teren w obrębie ul. Lawendowej – boczny przebieg jest płaski.

Spadek podłużny ul. Lawendowej – boczny przebieg wynosi ok. 1,0% w kierunku od głównego przebiegu, a na końcu ulicy wynosi około 3,0% w kierunku posesji.

Wody opadowe odprowadzane, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej muldy odparowującej na końcu działki 313/6.

Na przedmiotowym obszarze nie występuje kanalizacja deszczowa. W obecnym pasie drogowym ul. Lawendowej – boczny przebieg znajduje się sieć elektryczna, gazowa, teletechniczna, ulica nie posiada oświetlenia ulicznego.

W pasie drogowym znajduje się szata roślinna bez szczególnej wartości przyrodniczej – niewielkie fragmenty porośnięte trawą.

1. Projektowane oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowe

Z uwagi na charakter ruchu drogowego na ul. Lawendowej (boczny przebieg) oraz lokalizację ulicy – ślepej, nie przewiduje się wzmożonego ruchu pojazdów.

Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

Istniejące oznakowanie ulicy Lawendowej – główny przebieg zostanie uzupełnione o znaki wskazujące pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu. Wlot na ul. Lawendową – główny przebieg, z uwagi na ograniczoną widoczność zostanie oznakowany znakiem B-20 – Stop.

Na ulicy Lawendowej – boczny przebieg dodatkowo ustawia się znak D-4a – informację o ślepej ulicy.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Uzupełnieniem oznakowania pionowego informującego o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu będzie oznakowanie poziome cienkobarstwowe z farby nawierzchniowej – linia bezwzględnego zatrzymania się P-12.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie przewiduje się wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.4. Przewidywany termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin realizacji inwestycji został określony na okres od IV kwartału 2022 do II kwartału 2023, tj. po wykonaniu przedmiotowego utwardzenia.

Wykonawca powiadomi o terminie zakończenia realizacji robót oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

- B-20 – Stop – 1 szt.
- D-1 – Droga z pierwszeństwem przejazdu – 2 szt.
- D-4a – Droga bez przejazdu – 1 szt.
- P-12 - linia bezwzględnego zatrzymania się – 6,0 m

2. Uwagi i wnioski

- Oznakowanie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi
- Słupki znaków drogowych wkopać i zastabilizować.
- Oznakowanie pionowe wykonać jako małe
- Zastosować folię znaków drogowych II generacji
- Oznakowanie poziome wykonać cienkowarstwowe z farby nawierzchniowej w kolorze białym

Projektant:

mgr inż. Dariusz Tuliński

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny oznakowania	Rys. nr 2