**Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia**

**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.3.2022**

**z dnia Osielsko, dnia 26 września 2022 r.**

Inwestycja polegająca na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244  
w km 18+989 w m. Zdroje”. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839) inwestycja została zaklasyfikowana jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.   
o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie to przebudowa mostu nad rzeką Brdą, w km 18+989 drogi wojewódzkiej nr 244 w m. Zdroje k. Bożenkowa wraz z odcinkiem dróg dojazdowych do obiektu mostowego. Most jest położony w km 25+700 rzeki Brdy. Rzeka Brda stanowi  
w tym miejscu końcową część zbiornika zalewowego Brdy spiętrzonego poprzez zaporę  
w Bydgoszczy-Smukale. Zbiornik o szerokości ok. 95-100m w miejscu mostu jest węższy  
z uwagi na groble, na których zlokalizowano przyczółki mostu i stożki skarpowe.

Szczegółowo przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

1. Przebudowa mostu przez rzekę Brdę, polegająca na rozbiórce istniejącego obiektu  
i budowie nowego mostu w miejscu istniejącego.

Podstawowe parametry użytkowe nowego obiektu:

- jezdnia o szerokości pasów ruchu 2x3,5m, z opaskami szer. 0,5m i spadku jednostronnym 3% o kierunku spadku w stronę wewnętrznych krawędzi łuków przed i za obiektem (w stronę północną),

- ciąg pieszorowerowy o szerokości użytecznej 2,5 m ze spadkiem poprzecznym 2,5%,

- barieroporęcze stalowe o wysokości 1,2m,

- szerokość całkowita obiektu max. 13,5m (łącznie z gzymsami),

- długość w osiach przyczółków max. 39,0m,

- nośność mostu – klasa I (klasa A),

2. Przebudowa drogi na dojazdach

Parametry:

- szerokość istniejącej jezdni 6,0-6,1m,

- szerokość projektowanej jezdni 7,0m, z poszerzeniami na łukach,

- szerokość pasów ruchu 2 x 3,5 z poszerzeniami na łukach,

- spadki poprzeczne jezdni jednostronne o kierunku do wewnętrznej krawędzi łuku,

- spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych jednostronne o tym samym kierunku co odcinki łukowe,

- ciąg pieszorowerowy szer. 2,5m,

- kategoria ruchu – KR3/4,

- prędkość projektowa - Vp=60km/h

3. Budowa kanalizacji deszczowej (w tym ścieki korytkowe) na odcinku ok. 350,0m,

4. Budowa kanalizacji deszczowej na obiekcie wraz z włączeniem do separatora ok. 100mb,

5. Budowa oświetlenia obiektu mostowego,

6. Budowa kanału technologicznego na odcinku ok. 450,0 m,

7. Wycinka zieleni i nasadzenia zastępcze,

8. Budowa tymczasowej kładki dla pieszych przez rzekę Brdę, na czas wykonania robót rozbiórki i budowy mostu.

Inwestycja będzie prowadzona na terenie Gminy Koronowo, Gminy Osielsko i Miasta Bydgoszcz. Największa część inwestycji będzie prowadzona na terenie Gminy Osielsko.

Inwestycja będzie prowadzona w trybie pozwolenia na budowę. Na przebudowywanym obiekcie mostowym projektuje się odwodnienie do projektowanej lokalnej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych poprzez separator. Na pozostałych przebudowywanych odcinkach drogi wojewódzkiej zakłada się odwodnienie powierzchniowe (również z wykorzystaniem ścieków korytkowych).

Prace będą prowadzone na długości max. 500,0 m drogi wojewódzkiej.

Niezbędne zakresy:

− do wykonania konstrukcji obiektu mostowego i ścian oporowych, nasypów – niezbędna powierzchnia terenu ok. 4 000,0 m2;

− do wykonania jezdni w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej – na długości ok. 461,0m (nie licząc obiektu ok. 39,0 m) – powierzchnia ok. 2940,0 m2;

− do wykonania ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej (wraz z przebiegiem na obiekcie) – na długości ok. 1x500, 0m – powierzchnia ok. 1250,0 m2;

− do wykonania zjazdów z drogi wojewódzkiej – powierzchnia ok. 90,0 m2;

− do wykonania kanalizacji deszczowej na obiekcie oraz i włączeniu do separatora kd –  
o łącznej długości ok. 100,0 m;

− do wykonania budowy kanału technologicznego – o łącznej długości ok. 500,0 m,

− do wykonania oświetlenia obiektu mostowego - na długości 100,0 m.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

1. roboty rozbiórkowe

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

− rozebranie istniejącego trójprzęsłowego mostu wraz z betonowymi przyczółkami oraz stożkami skarpowymi; długość mostu wraz z przyczółkami wynosi 36,20 m, szerokość 7,93 m; pomost mostu stanowią: jezdnia 6,00m, chodniki-opaski szer. 1,35 m i 0,6 0m, na konstrukcję nośną składają się prefabrykowane belki żelbetowe zespolone z płytą pomostu oraz 4 żelbetowe filary słupowe posadowione na palach;

− rozebranie istniejącej jezdni szer. 6,0 m dojazdowej do mostu,

Przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu budowlanego do realizacji przedsięwzięcia.

Roboty ziemne będą wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem gruntu sprzętem zmechanizowanym (ubijaki i walce okołkowane). Roboty demontażowe na obiekcie mostowym będą wykonywane przy użyciu młotów pneumatycznych i elektronarzędzi (przyczółki i płyta pomostu) natomiast belki przęsłowe zostaną zdjęte przy pomocy żurawia samochodowego.

1. budowa obiektu mostowego

− budowa obiektu mostowego o długości ok. 39,0 m w osiach przyczółków i szerokości ok. 13,5 m;

− budowa skarp korpusu drogowego oraz wykonanie nasypów;

− wykonanie izolacji poziomych i pionowych na obiekcie;

− wykonanie warstw drogowych na obiekcie;

− montaż barier drogowych, balustrad i barieroporęczy.

Prace te zostaną wykonane przy wykorzystaniu następujących materiałów:

− beton;

− beton zbrojony;

− stal profilowa;

− kruszywo;

− typowe elementy betonowe i żelbetowe (w postaci płyt i belek prefabrykowanych);

− rury odwodnieniowe z tworzyw sztucznych, wpusty żeliwne;

− typowe bariery, balustrady i barieroporęcze stalowe;

− izolacje wodochronne;

− nawierzchnioizolacje na chodniku;

− warstwy nawierzchni drogowych na obiekcie (warstwa ścieralna, warstwa wiążąca  
i profilowa; warstwa podbudowy bitumicznej; warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa odsączająca);

− rury osłonowe dla sieci podwieszanych do obiektu;

− rury stalowe dla wykonania pali wierconych.

Sprzęt do budowy wiaduktu drogowego to: koparki, ładowarki, spycharki, dźwigi, palownica, rozściełacze masy bitumicznej, zagęszczarki, elektryczne narzędzia, itd.

1. przebudowa drogi wojewódzkiej na dojazdach do obiektu wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i zjazdami

W trakcie budowy układu drogowego przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

− beton asfaltowy;

− beton cementowy;

− stal budowlana;

− żelbet;

− kruszywo do betonu;

− kruszywo drogowe z mieszanki niezwiązanej mechanicznie;

− piasek + cement;

− elementy obramowań drogowych (krawężniki, obrzeża, prefabrykowane ścieki korytkowe);

− kostka kamienna;

− stalowe elementy drogowe (balustrady, bariery i barieroporęcze);

− oznakowanie drogowe pionowe i poziome;

− elementy brd (dla stałej i tymczasowej organizacji ruchu).

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, równiarek, ręcznie oraz sprzętem zmechanizowanym. Roboty nawierzchniowe wykonywane przy użyciu rozściełarek do mieszanek bitumicznych.

1. budowa kanalizacji deszczowej

W trakcie budowy kanalizacji deszczowej i sanitarnej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

− rury PCV i GRP,

− beton wibroprasowany C35/45, W8,

− elementy betonowe, prefabrykowane kręgi, dna osadników, pokrywy, separator i ścieki korytkowe,

− żeliwne skrzynki wpustu,

− kruszywo.

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek i ręcznie. Załadunek i rozładunek na terenie budowy za pomocą ładowarek. Montaż za pomocą dźwigu.

1. budowa sieci oświetleniowej

W trakcie budowy sieci oświetleniowej przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

− słupy stalowe o przekroju kołowym,

− kable rury osłonowe HDPE,

− prefabrykowane fundamenty,

− szafki oświetleniowe, układ sterowania,

− kruszywo drobnoziarniste.

Roboty ziemne wykonane przy pomocy koparek i ręcznie. Załadunek i rozładunek na terenie budowy za pomocą ładowarek. Montaż za pomocą dźwigu.

W trakcie budowy kanalizacji teletechnicznej (kanał technologiczny) przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

− osłony HDPE, szafki podłączeniowe,

− prefabrykowane studnie kablowe,

− kruszywo drobnoziarniste.

Roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparki i ręcznie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się wprowadzania żadnych szkodliwych substancji do środowiska, poza standardowymi odpadami budowlanymi  
i generowanymi przez proces budowy, które również będą zagospodarowane zgodnie  
z ustawą i opisem.

Nie przewiduje się występowania zagrożenia awariami mogącymi oddziaływać na realizacje planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Dla projektowanej drogi i obiektu inżynierskiego nie występują zagrożenia związane z istnieniem silnych pól magnetycznych, drgań otoczenia czy możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej. W otoczeniu działki nie ma żadnych wysokich budowli, które mogłyby wprowadzać zagrożenie katastrofą.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia, po zakończeniu budowy przewiduje się wyłącznie korzystanie z drogi oraz obiektu inżynierskiego w zakresie do tego przeznaczonym.