

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres robót objętych projektem budowlanym „Przebudowa ul. Mrossa i Krasickiego w Niemczu w zakresie zagospodarowania wód opadowych w pasie drogowym” zawiera następujące prace:

- obsługa geodezyjna,
- rozbiórce elementów kolidujących z nowoprojektowanymi (istniejąca nawierzchnia jezdni w miejscu ułożenia korytek betonowych),
- robotach ziemnych (usunięcie humusu oraz podłoża nieprzydatnego do budowy),
- zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury podziemnej w obrębie projektowanego kanalizacji deszczowej,
- wykonania kanalizacji deszczowej,
- wykonaniu odwodnienia liniowego w postaci prefabrykowanego systemu odwadniającego – zgodnie z zaleceniami producenta,
- uzupełnienie brakujących elementów nawierzchni,
- prace wykończeniowe, uporządkowaniu terenu budowy oraz zagospodarowaniu terenów zielonych (odbudowa trawników).

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.1. Istniejący układ drogowy

Rozpatrywana inwestycja położona jest w Niemczu, na terenie Gminy Osielsko (pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie). Będzie znajdowała się przy ul. Mrossa i Krasickiego, które w obrębie opracowania są drogami gminnymi o numerach kolejno 051236C i 051234C. Projektowane elementy będą zlokalizowane na działkach ewid. o numerach 162/1, 415; 127/2; 125/12; 125/9; 419; 411/2; 411/1; 412/1 (obręb 0008 Niemcz), jest to obszar wzdłuż ul. Mrossa i Krasickiego.

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się działki budowlane - tereny prywatne o zabudowie jedno- i wielorodzinnej. Ul. Mrossa jest drogą o nawierzchni bitumicznej,

z jednostronnym chodnikiem ograniczonym krawężnikiem wyniesionym na 12cm w stosunku do krawędzi jezdni. Przeciwna strona drogi, na przeważającym odcinku, ograniczona jest opornikiem betonowym. Wzdłuż ulicy Mrossa wykonany został pas z płyt ażurowych o szerokości 1,85m. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach znajdują się zjazdy indywidualne i dojścia do posesji o nawierzchni utwardzonej (z kostki betonowej).

Ze względu na jednostronny spadek istniejącej jezdni i brak elementów służących odprowadzeniu wody z nawierzchni, występuje problem z odwodnieniem. W czasie intensywnych opadów pas z płyt ażurowych nie jest w stanie przejąć powstałej ilości wody, pomimo tego, że jezdnia jest ograniczona opornikiem. Woda zalewa zjazdy indywidualne oraz dojścia do posesji.

Ul. Krasickiego jest drogą o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, z jednostronnym chodnikiem (na odcinku ok. 100m) ograniczonym krawężnikiem wyniesionym na 12cm w stosunku do krawędzi jezdni. Przeciwna strona drogi, na przeważającym odcinku, ograniczona jest również krawężnikiem wyniesionym. Na odcinku ok. 60mb, ul Krasickiego jest drogą o nawierzchni gruntowej. Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach znajdują się zjazdy indywidualne i dojścia do posesji o nawierzchni utwardzonej (z kostki betonowej, nawierzchni asfaltowej).

Ze względu na brak spadku poprzecznego istniejącej jezdni i brak elementów służących odprowadzeniu wody z nawierzchni, występuje problem z odwodnieniem. W czasie intensywnych opadów nawierzchnia z płyt ażurowych nie jest w stanie przejąć powstałej ilości wody. Woda zalewa zjazdy indywidualne oraz dojścia do posesji.

Wzdłuż drogi istnieją słupy latarni, zauważa się też istniejące oznakowanie pionowe, w tym tabliczki z nazwami ulic.

Na obu ulicach istnieje spadek podłużny w kierunku od ulicy Bydgoskiej. Ze względu na brak możliwości wykonania odwodnienia liniowego na odcinku (od skrzyżowania) ok. 80m ul. Mrossa i 110m ul. Krasickiego zaprojektowano kanalizację deszczową, która zostanie podłączona do ul. Bydgoskiej. W miejscu połączenia odwodnienia liniowego i kanalizacji zaprojektowano studnię osadnikową.

Ulice Mrossa i Krasickiego są drogami gminnymi, ulica Bydgoska jest drogą powiatową nr 1505C.

Teren w miejscu projektowanych elementów jest stosunkowo płaski, brak znaczących różnic rzędnych terenu.

Pod powierzchnią terenu, w obrębie opisywanej inwestycji, wg inwentaryzacji geodezyjnej, występuje następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- wodociągowa,
- gazowa oraz
- kanalizacja sanitarno-deszczowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB
- wykonywanie głębokich wykopów,
- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z 1997r z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra

Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30 z 1977r). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.

- należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn

i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263)

- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. nr 177 poz., 1729).

Projektant:

.....
mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka

Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej KUP/0038/POOD/08