

**Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.6220.1.2021**  
**z dnia 5 listopada 2021 r.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie ul. Perłowej i Krabowej w Osielsku o długości ok. 1241 m. Inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zakres inwestycji:

- wykonanie budowy konstrukcji nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie wyniesionych skrzyżowań z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oporników betonowych,
- wykonanie zjazdów publicznych oraz indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie dojazdów do furtek z kostki brukowej,
- przebudowa istniejącego skrzyżowania z ul. Bałtycką,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie/przebudowa sieci energetycznej,
- zabezpieczenie/przebudowa sieci teletechnicznej,
- budowa przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Celem zadania jest poprawa układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa ruchu na omawianej drodze. Zakładany efekt to osiągnięcie poniższych korzyści ogólnospołecznych, które nastąpią po zrealizowaniu inwestycji:

a) korzyści bezpośrednie dla użytkowników dróg:

- poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- poprawa parametrów drogi (zapewnienie lepszej widoczności i płynności jazdy),

- poprawa komfortu jazdy podróżujących.

b) korzyści pośrednie dla społeczności lokalnych:

- poprawa warunków życia mieszkańców.

Przedmiotowa droga stanowi w głównej mierze drogę dojazdową do istniejących posesji. Po budowie drogi gminnej nie przewiduje się zwiększenie natężenia ruchu. Przeprowadzona analiza ruchu samochodowego nie wykazała ruchu pojazdów w ciężarowych, w związku z czym nie przewiduje się zwiększenia udziału tych pojazdów w strukturze ruchu po budowie.

Dane dotyczące projektowanej drogi:

- KR 2
- Klasa drogi D
- kategoria drogi: gminna
- nośność 100 kN/oś,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- pochylenie daszkowe: 2%.

Ze względu na nieprzystosowanie istniejącej nawierzchni gruntowej do obecnego natężenia ruchu oraz dopuszczalnego obciążenia 100 kN/oś, konieczna jest jej budowa. Przewiduje się wykonanie budowy (dostosowanej do już wymaganych obciążeń) nowej nawierzchni z kostki brukowej oraz poboczy i zjazdów na posesje.

Wójt Gminy  
*Wojciech Sypniewski*