

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) zgodnie, z art. 71 ust. 2 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) dalej zwanej uouioś, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 marca 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 20 marca 2018 r.) złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy reprezentowany przez pełnomocnika Pana Krystiana Fryszkowskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km”.

orzekam

**określić środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.:**

### 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja według podziału administracyjnego kraju znajduje się na terenie powiatu bydgoskiego w województwie kujawsko-pomorskim. Inwestycja położona jest w centralnej części województwa i znajduje się w gminie Osielsko. Według podziału fizycznogeograficznego wg Kondrackiego przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w mezoregionie Wysoczyzny Świeckiej (314.73). Wysoczyzna Świecka położona jest w południowowschodniej części Pojezierza Południowo-pomorskiego. Dominuje tam naturalny młodogłacjalny krajobraz równin i wzniesień morenowych, a miejscami pojawia się krajobraz sandrowy. Obszar wysoczyzny zajmuje powierzchnię 1171 km<sup>2</sup>.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 244 jest położony na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Odcinek drogi objęty projektem przebiega przez miejscowości Żołędowo, Jastrzębie, na terenie powiatu bydgoskiego oraz gminy Osielsko.

Na analizowanym odcinku droga jest jednojezdniowa, dwupasowa. Istniejąca nawierzchnia na odcinku jest nierówna w profilu podłużnym i poprzecznym oraz lokalnie jest skoleinowana. Występują lokalne spękania siatkowe, szczególnie na poszerzeniu lewostronnym, poprzeczne oraz podłużne przykrawędziowe co świadczy o niedostatecznej jej nośności. Występują liczne „łaty” po remontach cząstkowych. Na całej długości projektowanej rozbudowy, pobocza ziemne są zaniżone lub zawyżone, a rowy przydrożne są zamulone lub ich brak. Stan techniczny istniejącej nawierzchni bitumicznej jest niezadowolający. Rowy przydrożne są zamulone lub ich brak, a przepusty pod drogami oraz zjazdami wymagają przebudowy lub oczyszczenia. W stanie istniejącym wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do obsługi terenów przyległych oraz przystanki autobusowe. Jeden przystanek jest wyposażony w zatokę autobusową. Na analizowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi: DG 051319C, DG 051469C, DG 051330C, ul. Cegielniana, DG 051326C, DG 050407C, DG 051320C, DG 051323C, DG 051471C oraz powiatowymi: DP 1504C oraz DP 1525C.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Osielsko, która to stanowi fragment mezoregionu Doliny Brdy, a jej część północna i centralna wchodzi w skład mezoregionu zwanego Równiną Świecką. Obie jednostki stanowią część makroregionu Pojezierza Południowo - Pomorskiego. Skrajnie południowa część gminy oparta jest o północną część mezoregionu Kotliny Toruńsko - Bydgoskiej, wchodzącej w skład makroregionu Pradoliny Toruńsko - Eberswaldzkiej. Wschodnia część gminy należy do mezoregionu Doliny Fordońskiej, makroregionu Doliny Dolnej Wisły. Jednostki te reprezentują różne typy morfogenetyczne i jako takie różnią się fizjonomią krajobrazu. Większą część gminy obejmuje wysoczyzna morenowa położona na wysokości 90 - 95 m npm (do ok. 100 m npm).

Pod względem morfologicznym obszar gminy stanowi głównie płaską powierzchnię moreny dennej. Nachylenia nie przekraczają 2 %, deniwelacje sięgają kilku metrów. Charakterystyczną cechą tych terenów jest liczne występowanie form wklęsłych, płytkich obniżen międzymorenowych, obniżonych w stosunku do otaczających je terenów o maksymalnie 2 - 3 m. Dodatkowym elementem - urozmaicającym monotonną na ogół rzeźbę wysoczyzny (Równiny Świeckiej) - są liczne w południowej jej części pagórki kemów oraz wydm o wysokości względnej dochodzącej do 6 m. Zachodnią część gminy buduje równina sandrowa, ciągnąca się u podnóża zachodniej krawędzi wysoczyzny morenowej wyniesiona od ok. 75 m n.p.m. do ok. 88 m n.p.m. Południowa część gminy leży u podnóża południowej krawędzi wysoczyzny. Obszar ten wyniesiony jest od ok. 54 do 58 - 62 m n.p.m. W strefie tej występują - u podnóży dolinek erozyjnych - stożki napływowe. Największe deniwelacje obserwuje się w części wschodniej gminy. Wysoczyzna spada tu stromą, pociętą również dolinkami erozyjnymi - krawędzią ku terasom Doliny Fordońskiej (Dolinie Dolnej Wisły).

Deniwelacje dochodzą do 60 m, nachylenia przekraczają 15 %. Podłoże obszaru gminy zbudowane jest z utworów kredy dolnej (o miąższości maksymalnej ok. 600 m), które pokrywają osady trzeciorzędowe: oligocenu, miocenu i pliocenu. Trzeciorzęd reprezentują głównie plioceńskie ropy i mułki ilaste oraz miocieńskie piaski kwarcowe i mułki piaszczyste. Planowana inwestycja leży w obrębie mezoregionu Wysoczyzny Świeckiej (314.73), która to stanowi falistą równinę, która znajduje się pomiędzy Doliną Brdy, a Doliną Dolnej Wisły. Obszar wysoczyzny zajmuje około 1170 km<sup>2</sup> i rozcina dolny bieg Wdy, której dolina stanowi jeden z kilku szlaków odpływu glacyjfluidalnego w fazie pomorskiej zlodowacenia wiślańskiego. Wysoczyzna obniża się od ponad 120 m na północy do 90-100 m w części południowej. Na obszarze tego mezoregionu występują urodzajne naglinowe brunatnoziemy sprzyjające gospodarce rolnej. Od strony północnej i w dolinie Wdy, występują bielicoziemy zajęte głównie przez las.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane zgodnie z założeniami przyjętymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności zawartymi w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji przy jednoczesnym spełnieniu poniższych warunków:

**I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków i innych obiektów budowlanych sąsiadujących z planowaną inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
4. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać.
5. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
6. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

7. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
8. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
9. Teren budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
10. Zaplecze budowy zlokalizować w terenach nieleśnych oraz poza obszarami wilgotnych łąk i ziołorośli, na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w odległości nie mniejszej niż 200-300 m od koryta cieków.
11. Monitorować stan urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (separator substancji ropopochodnych, osadnik) oraz prawidłowo je eksploatować (okresowo poddawać czyszczeniu i konserwacji), aby nie dopuścić do przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego, substancji ropopochodnych.
12. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
13. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
14. Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime (np. lipa drobnolistna, jawor, klon zwyczajny, dąb bezszypułkowy).

15. Nie lokalizować miejsc stałego i długotrwałego postoju pojazdów w odległości do 100 m od cieków i zbiorników wodnych.
16. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244 zastosować oznakowanie ostrzegawcze informujące o możliwości występowania dzikich zwierząt (znaki drogowe A-18b Zwierzęta dzikie) oraz (na odcinku od ok. skrzyżowania z ul. Klonową do końca inwestycji w kierunku m. Jastrzębie) ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h.
17. Wykonać przebudowę trzech przepustów, celem ich dostosowania do migracji małych zwierząt, w tym płazów poprzez: zastosowanie przepustu o średnicy min. 80 cm (obiekt nr 5, zgodnie z pismem z dnia 21.12.2018 r.), zastosowanie przepustów o średnicy min. 100 cm z jednoczesnym wykonaniem suchych półek (obiekty nr 4 i nr 7 wg pisma z dnia 21.12.2018 r.). Suche półki wykonać w sposób uwzględniający biologię gatunków, w tym poprzez ich przykrycie warstwą gruntu oraz połączenie z gruntem na wejściu/wyjściu z przepustu. Pozostałe przepusty udrożnić (oczyścić).
18. Wprowadzić nadzór przyrodniczy w czasie realizacji inwestycji, do zadań którego należeć będzie w szczególności:
- a) kontrola terenu prac, w tym wykopów, pod kątem obecności zwierząt (wraz z ewentualnym przemieszczaniem osobników poza teren planowanych robót),
  - b) nadzór nad wycinką zadrzewień,
  - c) kontrola sposobu wykonania zagospodarowania obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt,
  - d) ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych, w tym np. określenie potrzeby i sposobu wykonania wygradzeń tymczasowych dla małych zwierząt.
19. Zastosować zabezpieczenia przed zniszczeniem lub uszkodzeniem istniejących w sąsiedztwie inwestycji zbiorników wodnych, np. poprzez ich tymczasowe wygradzenie i zastosowanie taśmy ostrzegawczej.
20. Zastosować wygradzenia tymczasowe dla herpetofauny na odcinkach 31+200 do 31+300 (lewa strona drogi), 31+550 do 31+650 (lewa strona drogi) oraz 32+200 do 32+420 (prawa str. drogi). Wygradzenia stosować w przypadku prowadzenia prac w okresie od 10 marca do 15 października (okres ten może ulec zmianie tj. wydłużeniu lub skróceniu zależnie od warunków atmosferycznych i aktywności płazów - wymagane jest uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym). Wygradzenia o wysokości min. 40-50 cm wykonać z materiału litego lub siatki o średnicy oczek do 0,5 cm, szczelnie połączonego z gruntem oraz wyposażonego w przewieszki (skierowane w stronę przeciwną do drogi) o dł. 5-10 cm. Wolne końce ogrodzeń zakończyć U- lub C-kształtnymi zawrotkami.
21. Destrukt asfaltowy bezpośrednio po zdjęciu przekazać (na podstawie karty przekazania odpadu) podmiotowi posiadającym pozwolenie na zbieranie i odzysk tego odpadu w celu poddania go recyklingowi.
22. Wprowadzić elementy uspokojenia ruchu w postaci np. infografik, informujące o obowiązujących ograniczeniach prędkości pojazdów w obszarze zabudowanym.
23. W celu minimalizacji i ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

24. Zaplecze budowy, w tym: składy materiałów, park maszyn, miejsca magazynowania odpadów zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne i oddalonym od terenów chronionych akustycznie.

25. Powstające w ramach planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych. Miejsca ich gromadzenia muszą zabezpieczać środowisko naturalne przed możliwością jego skażenia. Odpady przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorca posiadającym stosowne zezwolenia.

**II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś w szczególności w projekcie budowlanym, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

1. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244.

2. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi zbierać przez system wpustów przykrawężnikowych do kanalizacji, a następnie poprzez odstożniki i separatory odprowadzać do gruntu lub wód powierzchniowych po uzyskaniu wymaganych prawem pozwoleń wodnoprawnych.

**III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych wskazanych w analizie akustycznej, oznaczonych symbolem: P3, T7, T29, T37, T48, T50 (zgodnie z analizą akustyczną zawartą w uzupełnieniu do raportu z dnia 23.09.2020 r.). Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej drogi oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.). Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

**III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji, stanowiącym jej integralną część.**

## UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy reprezentowany przez pełnomocnika Pana Krystiana Fryszkowskiego wystąpił do Wójta Gminy Osielsko z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), § 3 ust. 1 pkt 60: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz., 1839) „Do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 uouioś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Osielsko.

Dokumentacja sprawy objęła zgodnie z art. 74 ust. 1 uouioś:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 marca 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 20 marca 2018 r.)

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, zwaną dalej kip;

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać to przedsięwzięcie;

- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;

- wypis z rejestru gruntów wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 uouioś Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 27 marca 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 77 ust. 2 uouioś Wójt Gminy Osielsko przekazał Kartę informacyjną przedsięwzięcia, kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kserokopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszarem na który będzie ono oddziaływać.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Osielsko obwieszczeniem z dnia 27 marca 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 12 kwietnia 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 13 kwietnia 2018 r.) znak: WOO.4220.159.2018.JO1 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie wskazał zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy. Wójt Gminy Osielsko w postanowieniu z dnia 26 czerwca 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i uwzględnił w całości wyżej wspomnianą opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 9 kwietnia 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 13 kwietnia 2018 r.) znak: NNZ.40.Os.3.2018 wyraził opinię, że dla powyższej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem z dnia 12 czerwca 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 18 czerwca 2018 r.) znak: GD.ZZŚ.1.435.125.2018.ŻM nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Wójt Gminy Osielsko postanowieniem z dnia 26 czerwca 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 postanowił stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego



przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko postanowieniem z dnia 1 sierpnia 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 postanowił zawiesić postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Osielsko obwieszczeniem z dnia 26 czerwca 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 33 ust. 1 uouioś zawiadomił strony postępowania o wydaniu postanowienia Wójta Gminy Osielsko z dnia 26 czerwca 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 , dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko obwieszczeniem z dnia 1 sierpnia 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 33 ust. 1 uouioś zawiadomił strony postępowania o wydaniu postanowienia Wójta Gminy Osielsko znak: liZP.6220.3.2018 o zawieszeniu postępowania administracyjnego w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Inwestor pismem z dnia 17 października 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 17 października 2018 r.) przekazał Wójtowi Gminy Osielsko raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko postanowieniem z dnia 24 października 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 postanowił podjąć zawieszone postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przedłożeniu przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Osielsko obwieszczeniem z dnia 24 października 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 33 ust. 1 uouioś zawiadomił strony postępowania o wydaniu postanowienia Wójta Gminy Osielsko znak: liZP.6220.3.2018 o podjęciu zawieszzonego postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przedłożeniu przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 24 października 2018 r. znak: liZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 uouioś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Bydgoszczy o wydanie uzgodnienia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 24 października 2018 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 uouioś zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach o wydanie uzgodnienia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 24 października 2018 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 uouioś zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o wydanie uzgodnienia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 26 października 2018 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 21 i 33 ust. 1, 79 ust 1 uouioś podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania, przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, o prowadzeniu postępowania z udziałem społeczeństw.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach pismem z dnia 5 listopada 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 11 listopada 2018 r.) znak: GD.ZUZ.1.055.9.2018.ŻM poinformował, że przekazuje wniosek Wójta Gminy Osielsko z dnia 24 października 2018 r. znak: IiZP.6220.3.2018 dotyczący uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia do rozpatrzenia według właściwości Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku pismem z dnia 26 listopada 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 29 listopada 2018 r.) znak: GD.RZŚ.435.582..2018.MBC odesłał do Urzędu Gminy Osielsko raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko informując, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana opinia w oparciu o kartę informującą przedsięwzięcia i organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy pismem z dnia 20 listopada 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 28 listopada 2018 r.) znak: NNZ.40.Os.3.2018 wyraził opinię, że realizacja przedsięwzięcia wymaga uwzględnienia następujących warunków:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
2. Zaplecze budowy, w tym: składy materiałów, park maszyn, miejsca magazynowania odpadów zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne i oddalonym od terenów chronionych akustycznie.
3. Powstające w ramach planowanego przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych. Miejsca ich gromadzenia muszą zabezpieczać środowisko naturalne przed możliwością jego skażenia. Odpady

przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

4. Po upływie 12 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania wykonać analizę porealizacyjną, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w rejonie terenów chronionych przed hałasem, a jej wyniki przedłożyć właściwym terenowo organom ochrony środowiska. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu wykonać dodatkowe zabezpieczenia akustyczne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 29 listopada 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 29 listopada 2018r. ) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.1 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 17 grudnia 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 17 grudnia 2018 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.2 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 15 grudnia 2018 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 16 grudnia 2018 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.3 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 22 stycznia 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 22 stycznia 2019 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.4 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 31 stycznia 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 31 stycznia 2019 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.5 wezwał wnioskodawcę ponownie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 13 sierpnia 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 13 sierpnia 2019 r.) znak: WOO. 4221.118.2018.JO1.7 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 13 sierpnia 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 13 sierpnia 2019 r.) znak: WOO. 4221.118.2018.JO1.8 wezwał wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, złożonym wraz z wnioskiem Wójta Gminy Osielsko z dnia 24

października 2018 r. znak: IIZP.6220.3.2018 o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 27 września 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielesko: 27 września 2019 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.9 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 25 października 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielesko: 25 października 2019 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.10 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem z dnia 24 sierpnia 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielesko: 27 sierpnia 2019 r.) znak: ZDW.Pl.a.5111.444.35.18 przekazał do wiadomości do Wójta Gminy Osielesko informację o wniesieniu prośby o kontynuowanie postępowania administracyjnego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w sprawie wydania uzgodnienia środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 22 października 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielesko: 22 października 2020 r.) znak: WOO. 4221.118.2018.JO1.16 wydał postanowienie uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia, określając następujące warunki:

„I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków i innych obiektów budowlanych sąsiadujących z planowaną inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
4. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać.

5. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
6. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
7. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
8. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
9. Teren budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
10. Zaplecze budowy zlokalizować w terenach nieleśnych oraz poza obszarami wilgotnych łąk i ziołorośli, na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w odległości nie mniejszej niż 200-300 m od koryta cieków.
11. Monitorować stan urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (separator substancji ropopochodnych, osadnik) oraz prawidłowo je eksploatować (okresowo poddawać czyszczeniu i konserwacji), aby nie dopuścić do przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego, substancji ropopochodnych.
12. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
13. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów

w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

14. Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime (np. lipa drobnolistna, jawor, klon zwyczajny, dąb bezszypułkowy).
15. Nie lokalizować miejsc stałego i długotrwałego postoju pojazdów w odległości do 100 m od cieków i zbiorników wodnych.
16. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244 zastosować oznakowanie ostrzegawcze informujące o możliwości występowania dzikich zwierząt (znaki drogowe A-18b Zwierzęta dzikie) oraz (na odcinku od ok. skrzyżowania z ul. Klonową do końca inwestycji w kierunku m. Jastrzębie) ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h.
17. Wykonać przebudowę trzech przepustów, celem ich dostosowania do migracji małych zwierząt, w tym płazów poprzez: zastosowanie przepustu o średnicy min. 80 cm (obiekt nr 5, zgodnie z pismem z dnia 21.12.2018 r.), zastosowanie przepustów o średnicy min. 100 cm z jednoczesnym wykonaniem suchych półek (obiekty nr 4 i nr 7 wg pisma z dnia 21.12.2018 r.). Suche półki wykonać w sposób uwzględniający biologię gatunków, w tym poprzez ich przykrycie warstwą gruntu oraz połączenie z gruntem na wejściu/wyjściu z przepustu.  
Pozostałe przepusty udrożnić (oczyścić).
18. Wprowadzić nadzór przyrodniczy w czasie realizacji inwestycji, do zadań którego należeć będzie w szczególności:
  - a) kontrola terenu prac, w tym wykopów, pod kątem obecności zwierząt (wraz z ewentualnym przemieszczaniem osobników poza teren planowanych robót),
  - b) nadzór nad wycinką zadrzewień,
  - c) kontrola sposobu wykonania zagospodarowania obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt,
  - d) ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych, w tym np. określenie potrzeby i sposobu wykonania wygradzeń tymczasowych dla małych zwierząt.
19. Zastosować zabezpieczenia przed zniszczeniem lub uszkodzeniem istniejących w sąsiedztwie inwestycji zbiorników wodnych, np. poprzez ich tymczasowe wygradzenie i zastosowanie taśmy ostrzegawczej.
20. Zastosować wygradzenia tymczasowe dla herpetofauny na odcinkach 31+200 do 31+300 (lewa strona drogi), 31+550 do 31+650 (lewa strona drogi) oraz 32+200 do 32+420 (prawa str. drogi). Wygradzenia stosować w przypadku prowadzenia prac w okresie od 10 marca do 15 października (okres ten może ulec zmianie tj. wydłużeniu lub skróceniu zależnie od warunków atmosferycznych i aktywności płazów - wymagane jest uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym). Wygradzenia o wysokości min. 40-50 cm wykonać z materiału litego lub siatki

o średnicy oczek do 0,5 cm, szczelnie połączonego z gruntem oraz wyposażonego w przewieszki (skierowane w stronę przeciwną do drogi) o dł. 5-10 cm. Wolne końce ogrodzeń zakończyć U- lub C-kształtnymi zawrotkami.

21. Destrukt asfaltowy bezpośrednio po zdjęciu przekazać (na podstawie karty przekazania odpadu) podmiotowi posiadającym pozwolenie na zbieranie i odzysk tego odpadu w celu poddania go recyklingowi.
22. Wprowadzić elementy uspokojenia ruchu w postaci np. infografik, informujące o obowiązujących ograniczeniach prędkości pojazdów w obszarze zabudowanym.

I. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o uuiioś w szczególności w projekcie budowlanym, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244.
2. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi zbierać przez system wpustów przykrawężnikowych do kanalizacji, a następnie poprzez odstojniki i separatory odprowadzać do gruntu lub wód powierzchniowych po uzyskaniu wymaganych prawem pozwoleń wodnoprawnych.

II. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych wskazanych w analizie akustycznej, oznaczonych symbolem: P3, T7, T29, T37, T48, T50 (zgodnie z analizą akustyczną zawartą w uzupełnieniu do raportu z dnia 23.09.2020 r.). Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej drogi oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.). Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.”

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 29 października 2020 r. znak: liZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 2 listopada 2020 r. znak: liZP.6220.3.2018 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o przekazanie złożonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyjaśnień.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem z dnia 5 listopada 2020 r. zwrócił się z prośbą do Wójta Gminy Osielsko o skorygowanie zapisów postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 22 października 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 22 października 2020 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.16:

„ 1.Str. 7 Postanowienia – „szerokość chodników – min. 3,0 m”. Zapis powinien być skorygowany na: „szerokość ciągów pieszych i rowerowych 2,0 m – 3,0 m”;

2.Str.7 Postanowienia – właściwym jest usunięcie zapisu „obciążenie nawierzchni 100kN/os”;

3.Str. 9 Postanowienia – „(...) w przeważającej części będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym. Jedynie początkowy fragment, który związany jest z budową ronda wiąże się z zajęciem nowego terenu” – Zapis powinien być skorygowany na: „Planowana inwestycja związana jest z modernizacją drogi wojewódzkiej nr 244 i w przeważającej części będzie przebiegać przy poszerzeniu istniejącego pasa drogowego.

Niniejszy wniosek Zarząd Dróg Wojewódzkich Bydgoszcz uzasadnia potrzebą dopasowania treści Postanowienia a w konsekwencji również treść decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do rzeczywistego zakresu przedsięwzięcia oraz uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych na etapie realizacji zadania”.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 12 listopada 2020 r. znak: liZP.6220.3.2018 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o skorygowanie ww. zapisów postanawiania uzgadniającego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 19 listopada 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 19 listopada 2020 r.) WOO.4221.118.2018.JO1.17 przekazał do wiadomości do Wójta Gminy Osielsko odpowiedź na pismo z dnia 2 listopada 2020 r. w którym wskazał, że przekazanie uzupełnień do raportu jest po stornie Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 24 listopada 2020 r. znak: liZP.6220.3.2018 wydał zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 30 listopada 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 4 grudnia 2020 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.18 wskazał iż nie widzi podstaw prawnych do zmiany zapisów wydanego postanowienia uzgadniającego z dnia 22 października 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 22 października 2020 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.16.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 8 grudnia 2020 r. znak: liZP.6220.3.2018 zwrócił się do Pana Krystiana Fryszkowskiego pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy o złożenie wniosku z informacją nt. prac nad projektem inwestycyjnym wraz z szczegółowym opisem



zmian które nastąpiły oraz z czego wynikają powyższe zmiany, w którym wskazał, że do wniosku należy załączyć aneks do raportu wraz z jego oceną w pełnym zakresie tych zadań.

Pan Krystian Fryszkowski pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem z dnia 4 grudnia 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 7 grudnia 2020 r.) znak: VP/BYD/6316/2020/12/182/RG przekazał do Wójta Gminy Osielsko uzupełnienia do raportu wskazane w piśmie z dnia 19 listopada 2020 r. znak: WOO.4221.118.2018.JO1.17.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 22 grudnia 2020 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 20 stycznia 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 17 lutego 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 8 marca 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 skierował do Pana Krystiana Fryszkowskiego pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zwrócić się z prośbą o złożenie wyjaśnień wskazanych w piśmie z dnia 8 grudnia 2020 r. znak: IiZP.6220.3.2018.

Pan Krystian Fryszkowski pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem z dnia 15 marca 2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 16 marca 2021 r.) znak: VP/BYD/6316/2021/03/188/RG zwrócił się do Wójta Gminy Osielsko z prośbą o przedłużenie terminu na złożenie wyjaśnień wskazanych w piśmie z dnia 8 marca 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 16 marca 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 18 marca 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 poinformował Pana Krystiana Fryszkowskiego pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, że przychyła się do zaproponowanego terminu na przedłużenie załatwienia sprawy.

Pana Krystian Fryszkowski pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem z dnia 22 marca 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 24 marca 2021 r.) znak: VP/BYD/6316/2020/12/189/RG przekazał do Wójta Gminy Osielsko wyjaśnienia zapisów postanowienia zgodnie z pismem z dnia 8 grudnia 2020 r. znak: IiZP.6220.3.2018.

Wójt Gminy Osielsko pismem z dnia 31 marca 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wydanie uzgodnienia dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km” w oparciu o przekazane przez Pana Krystiana Fryszkowskiego pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem z dnia 22 marca 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 24 marca 2021 r.) znak: VP/BYD/6316/2020/12/189/RG wyjaśnienia.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 16 kwietnia 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 29 kwietnia 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Osielsko: 29 kwietnia 2020 r.) znak: WOO.4221.118.2018.JO1.4 uzgodnił realizację przedsięwzięcia na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzonego przez Przedsiębiorstwo Usługowe Epro z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 132 w Toruniu, pod kierownictwem Pani Aldony Mikulskiej, w październiku 2018 r. oraz uzupełnionego dnia: 21 grudnia 2018 r., 12 czerwca i 27 sierpnia 2019 r., 24 sierpnia i 23 września 2020 r., a także 6 kwietnia 2021 r., określając następujące warunki:

„I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków i innych obiektów budowlanych sąsiadujących z planowaną inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
4. Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać.
5. Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
6. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
7. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
8. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
9. Teren budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
10. Zaplecze budowy zlokalizować w terenach nieleśnych oraz poza obszarami wilgotnych łąk i ziołorośli, na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w odległości nie mniejszej niż 200-300 m od koryta cieków.

11. Monitorować stan urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (separator substancji ropopochodnych, osadnik) oraz prawidłowo je eksploatować (okresowo poddawać czyszczeniu i konserwacji), aby nie dopuścić do przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego, substancji ropopochodnych.

12. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

13. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:

- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
- c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
- d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

14. Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime (np. lipa drobnolistna, jawor, klon zwyczajny, dąb bezszypułkowy).

15. Nie lokalizować miejsc stałego i długotrwałego postoju pojazdów w odległości do 100 m od cieków i zbiorników wodnych.

16. Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244 zastosować oznakowanie ostrzegawcze informujące o możliwości występowania dzikich zwierząt (znaki drogowe A-18b Zwierzęta dzikie) oraz (na odcinku od ok. skrzyżowania z ul. Klonową do końca inwestycji w kierunku m. Jastrzębie) ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h.

17. Wykonać przebudowę trzech przepustów, celem ich dostosowania do migracji małych zwierząt, w tym płazów poprzez: zastosowanie przepustu o średnicy min. 80 cm (obiekt nr 5, zgodnie z pismem z dnia 21.12.2018 r.), zastosowanie przepustów o średnicy min. 100 cm z jednoczesnym wykonaniem suchych pól (obiekty nr 4 i nr 7 wg pisma z dnia 21.12.2018 r.). Suche półki wykonać

w sposób uwzględniający biologię gatunków, w tym poprzez ich przykrycie warstwą gruntu oraz połączenie z gruntem na wejściu/wyjściu z przepustu. Pozostałe przepusty udroźnić (oczyścić).

18. Wprowadzić nadzór przyrodniczy w czasie realizacji inwestycji, do zadań którego należeć będzie w szczególności:

- a) kontrola terenu prac, w tym wykopów, pod kątem obecności zwierząt (wraz z ewentualnym przemieszczaniem osobników poza teren planowanych robót),
- b) nadzór nad wycinką zadrzewień,
- c) kontrola sposobu wykonania zagospodarowania obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt,
- d) ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych, w tym np. określenie potrzeby i sposobu wykonania wygradzeń tymczasowych dla małych zwierząt.

19. Zastosować zabezpieczenia przed zniszczeniem lub uszkodzeniem istniejących w sąsiedztwie inwestycji zbiorników wodnych, np. poprzez ich tymczasowe wygradzenie i zastosowanie taśmy ostrzegawczej.

20. Zastosować wygradzenia tymczasowe dla herpetofauny na odcinkach 31+200 do 31+300 (lewa strona drogi), 31+550 do 31+650 (lewa strona drogi) oraz 32+200 do 32+420 (prawa str. drogi). Wygradzenia stosować w przypadku prowadzenia prac w okresie od 10 marca do 15 października (okres ten może ulec zmianie tj. wydłużeniu lub skróceniu zależnie od warunków atmosferycznych i aktywności płazów - wymagane jest uzgodnienie z nadzorem przyrodniczym). Wygradzenia o wysokości min. 40-50 cm wykonać z materiału lekkiego lub siatki o średnicy oczek do 0,5 cm, szczelnie połączonego z gruntem oraz wyposażonego w przewieszki (skierowane w stronę przeciwną do drogi) o dł. 5-10 cm. Wolne końce ogrodzeń zakończyć U- lub C-kształtnymi zawrotkami.

21. Destrukt asfaltowy bezpośrednio po zdjęciu przekazać (na podstawie karty przekazania odpadu) podmiotowi posiadającym pozwolenie na zbieranie i odzysk tego odpadu w celu poddania go recyklingowi.

22. Wprowadzić elementy uspokojenia ruchu w postaci np. infografik, informujące o obowiązujących ograniczeniach prędkości pojazdów w obszarze zabudowanym.

II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś w szczególności w projekcie budowlanym, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244.

2. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi zbierać przez system wpustów przykrawężnikowych do kanalizacji, a następnie poprzez odstożniki i separatory odprowadzać do gruntu lub wód powierzchniowych po uzyskaniu wymaganych prawem pozwoleń wodnoprawnych.

III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Wykonać analizę porealizacyjną, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiary wartości poziomów hałasu wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych wskazanych w analizie akustycznej, oznaczonych symbolem: P3, T7, T29, T37, T48, T50 (zgodnie z analizą akustyczną zawartą w uzupełnieniu do raportu z dnia 23.09.2020 r.). Przed wykonaniem badań, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej drogi oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.). Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.”.

Wójt Gminy Osielsko obwieszczeniem z dnia 10 maja 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 33 ust. 1 uouioś zawiadomił społeczzeństwo o możliwości wglądu do materiałów sprawy oraz o składaniu uwag i wniosków w postępowaniu administracyjnym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko obwieszczeniem z dnia 18 maja 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zgodnie z art. 33 ust. 1 uouioś zawiadomił strony o możliwości wglądu do materiałów sprawy oraz o składaniu uwag i wniosków w postępowaniu administracyjnym przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 14 maja 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Wójt Gminy Osielsko zawiadomieniem z dnia 14 czerwca 2021 r. znak: IiZP.6220.3.2018 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Przedłożony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, został sporządzony przez Przedsiębiorstwo Usługowe Epro z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 132 w Toruniu, pod kierownictwem Pani Aldony Mikulskiej, w październiku 2018 r. oraz uzupełniony dnia: 21 grudnia 2018 r., 12 czerwca i 27 sierpnia 2019 r., 24 sierpnia i 23 września 2020 r., a także 6 kwietnia 2021 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 na odcinku od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km.. Inwestycja składa się z dwóch etapów:

- od km 30+068 do km 33+073,92 wraz z rozbudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 244 (ul. Jastrzębia) z drogą powiatową nr 1504C (ul. Bydgoska) oraz z drogą powiatową 1525C (ul. Leszczynowa);

- od km 33+124,32 do km 33+303,60.

W ramach zadania przewidziane jest skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 244 z drogą ekspresową S-5.

Przewiduje się następujące parametry przedmiotowej inwestycji:

- długość odcinka - ok. 3,28 km,
- klasa techniczna - G,
- liczba jezdni - 1x2,
- szerokość pasów ruchu - 2x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym: 2%,
- szerokość chodników do 2,5 m oraz ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego do 3 m,
- szerokość pobocza gruntowego - 1,25 m.

W związku z gęstą zabudową w otoczeniu drogi, na całej długości analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 244 projektuje się obszar zabudowany oznakowany znakami D-42 i D-43 oraz oświetlenie.

Projektowanej drodze odpowiada kategoria ruchu KR3.

W zakresie odwodnienia przewiduje się całkowitą rezygnację z odprowadzania wód opadowych do rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane przez system wpustów przykrawężnikowych do kanalizacji, a następnie poprzez odstojniki i separatory odprowadzane do gruntu lub do wód powierzchniowych po uzyskaniu wymaganych prawem pozwoleń wodnoprawnych.

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244 przewiduje się przebudowę 11 skrzyżowań z drogami powiatowymi, gminnymi oraz wewnętrznymi.

Odcinek objęty opracowaniem przebiega przez obszar zurbanizowany, w związku z powyższym projekt swoim zakresem obejmuje wykonanie zjazdów do posesji dostosowanych do szerokości istniejących.

Przez projektowany odcinek drogi przebiega sieć komunikacji zbiorowej wyznaczona przez pojedyncze linie komunikacji autobusowej. Projekt rozbudowy drogi zakłada utrzymanie wszystkich

przystanków oraz dodanie nowych, a także wybudowanie zatok autobusowych, celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 140 „Subzbiornik Bydgoszcz” i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę pitną. Najbliższej inwestycji (około 1,6 km) znajduje się strefa ochronna ujęcia wody Niwy.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729295929 – „Kotomierzycza”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja związana jest modernizacją drogi wojewódzkiej nr 244 i w przeważającej części będzie przebiegać w istniejącym śladzie drogi. Jedynie początkowy fragment, który związany jest z budową ronda wiąże się z zajęciem nowego terenu.

W obrębie przebudowywanej drogi stwierdzono występowanie wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni na głębokości od 0,9 m do 2,50 m p.p.t. W przypadku występowania wody gruntowej powyżej poziomu posadowienia, wykopy zabezpieczone zostaną ściankami

szczelnymi lub zastosowane zostanie ich odwodnienie za pomocą igłofiltrów. Jest to oddziaływanie okresowe i krótkotrwałe.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane planuje się prowadzić w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa wykonywane będą w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w odległości nie mniejszej niż 200-300 m od koryta cieków, z dala od zbiorników wodnych i terenów podmokłych (łąk). Ponadto, plac budowy planuje się wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Dodatkowo wykorzystywane będą maty chłonne do podkładania pod maszyny w czasie przerw w pracy.

Ścieki socjalno-bytowe przewiduje się gromadzić w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie powstaną ścieki przemysłowe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie planuje się użycia wody.

Projekt przewiduje, iż wody opadowe i roztopowe zostaną zebrane przez system wpustów przykrawężnikowych do kanalizacji, a następnie poprzez odstojniki i separatory odprowadzone do gruntu lub do wód powierzchniowych.

Właściwa eksploatacja urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych polegać będzie przede wszystkim na bieżącym usuwaniu zanieczyszczeń z wpustów osadników dla zachowania ich drożności i umożliwienia sprawnego spływu do kanalizacji deszczowej.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady budowlane związane z pracami ziemnymi, rozbiórkowymi i modernizacyjnymi i budową nawierzchni. Poniższa tabela przedstawia prognozowane zestawienie odpadów powstających w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Lp	Kod odpadu	Nazwa	Ilość odpadów Mg/rok	Miejsce i sposób magazynowania/sposób postępowania
Odpady niebezpieczne				
1	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny,	1,0	W zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy/ D9/D10/D15/R11/R12



		ubrania ochronne		
Odpady inne niż niebezpieczne				
1	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	1,5	W koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy R1/R3
2	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	1	W koszach z siatki lub kontenerach na terenie zaplecza budowy R1/R3
3	15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	20	luzem na terenie zaplecza budowy R1/R3
4	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	420	W hałdach na terenie zaplecza budowy R5
5	17 02 01	Drewno (wycinka drzew)	4,0	Gromadzone wzdłuż drogi w pasie drogowym -przewidziane do sprzedaży /R1/R 3
6	17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	7000	Przekazywany na bieżąco do odzysku metodą R12
7	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	6900	W hałdach na terenie zaplecza budowy/ R3/R5
8	20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	2,0	W pojemnikach na terenie zaplecza budowy / D5

Mając na uwadze powyższe prognozuje się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W okresie eksploatacji projektowanego odcinka układu drogowego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze trasy, a ich ilość będzie bardzo mała i jest trudna do oszacowania. Powstające odpady związane będą m.in. z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych, zadrzewień przydrożnych jak też odpady z prowadzonych prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej i bieżących napraw nawierzchni.

Poniższa tabela przedstawia prognozowane zestawienie odpadów powstających na etapie eksploatacji:

Lp	Kod odpadu	Nazwa	Ilość odpadów Mg/rok	Miejsce i sposób magazynowania/sposób postępowania
Odpady niebezpieczne				
1	16 81 01*	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków drogowych)	0,5	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane do stacji demontażu pojazdów R3/R4/R11/R12/D10
Odpady inne niż niebezpieczne				
1	16 81 82	Odpady inne niż wymienione w 18 81 01* (szkło, tworzywa, rozsypane surowce itp.)	0,1	Na bieżąco zbierane przez służby i przekazywane uprawnionym podmiotom R3/R4/R11/R12/D5/D10
2	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 - z remontów bieżących	1	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę remontową, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem R12
3	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,5	R3 Opady z pielęgnacji terenów zielonych
4	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów - są to odpady powstające w wyniku prowadzenia prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej, okres ich powstawania związany jest szczególnie z pracami porządkowymi odbywającymi się po sezonie zimowym	1	Usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługę czyszczenia, magazynowane zgodnie z posiadanym zezwoleniem D5
5	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych, odpady z czyszczenia wpustów kanalizacyjnych, studzienek kanalizacji deszczowej zlokalizowanych wzdłuż trasy na odcinkach skanalizowanych)	1	Wytwarzane i odbierane przez podmiot posiadający wymagane pozwolenia

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady budowlane związane z pracami ziemnymi, rozbiórkowymi, modernizacyjnymi i budową nawierzchni. Wszystkie powstające odpady będą magazynowane w wydzielonym miejscu do czasu zebrania ilości ekonomicznie uzasadnionych i przekazywane firmom posiadającym stosowane uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku wytworzonych odpadów. Teren przeznaczony na magazynowanie odpadów będzie uszczelniony.

Dla odpadów z grupy 15 przewiduje się zastosowanie specjalnych zamykanych pojemników, gdzie odpady będą selektywnie zbierane. Pozostałe odpady, narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną zmagazynowane w pojemnikach typu beczki, kontenerach na uszczelnionym podłożu pod zadaszoną wiatą, natomiast odpady typu palety, drewno w stertach.

Destrukt asfaltowy zostanie bezpośrednio po zdjęciu przekazany (na podstawie karty przekazania odpadu) przez wykonawcę prac budowlanych, podmiotowi posiadającym pozwolenie na zbieranie i odzysk tego odpadu w celu poddania go recyklingowi.

Odpady powstające na etapie eksploatacji drogi związane będą: z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze drogi, z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych, zadrzewień przydrożnych oraz z prowadzeniem prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej i bieżących napraw nawierzchni.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), są to przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej, zagrodowej oraz mieszkaniowo-usługowej.

Identyfikacji terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania, w tym opinii właściwego miejscowo organu – Wójta Gminy Osielsko (w trybie art. 115 cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska).

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) zlokalizowane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00. Wyjątek stanowią prace betoniarskie, których technologia wymaga zachowania ciągłości procesu. Ponadto, należy:

- a) zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie;
- b) stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać;

c) zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);

d) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;

e) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

Ciężki sprzęt używany do budowy dróg może wywoływać drgania o amplitudach porównywalnych lub wyższych od generowanych przez samochody ciężarowe poruszające się w ruchu ciągłym. Z uwagi na powyższe zaleca się przeprowadzenie oceny stanu technicznego budynków zlokalizowanych przede wszystkim bardzo blisko frontu robót budowlanych, w tym zwłaszcza starych budynków, które mogą ulec uszkodzeniu w wyniku oddziaływania ciężkiego sprzętu budowlano - drogowego. Przeprowadzenie wizji lokalnych przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwoli łatwo rozstrzygnąć zasadność, ewentualnych skarg na uszkodzenia budynków zgłoszonych w trakcie robót.

Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Wibracje drogowe to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn na terenie budowy. Generowane są one na styku pojazdu/maszyny z powierzchnią terenu/drogi, a następnie propagowane poprzez podłoże do otoczenia. Rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależy jest od właściwości materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, właściwości gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny. Istotny wpływ na poziom drgań mają zmiany warunków atmosferycznych, które powodują zmiany właściwości fizycznych i mechanicznych konstrukcji. Z uwagi na to, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię oraz warstwę podbudowy charakteryzujące się różnymi właściwościami fizykomechanicznymi (gęstość, struktura), możliwość przemieszczania się drgań jest niewielka.

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania trasy komunikacyjnej będzie ruch pojazdów i związany z nim hałas powodowany na styku opona-podłoże, hałas aerodynamiczny i mechaniczny wywoływany przez zespoły napędowe pojazdów. Emisja hałasu w ruchu drogowym jest uzależniona od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych w potoku ruchu, jak również od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Do obliczeń oddziaływania skumulowanego uwzględniono drogę ekspresową S-5 (w trakcie budowy) oraz odcinki drogi wojewódzkiej nr 244 będące poza granicami inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wprowadza nowych elementów sieci drogowej. Zmianie podlegać będą formy niektórych skrzyżowań, które nie wpłyną na zmianę relacji lub rozkład ruchu w lokalnej sieci drogowej.

Do analizy oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego na rok 2018 i 2028. Dane o natężeniu ruchu drogowym uzyskano na podstawie analizy opartej na wynikach Generalnych Pomiarów Ruchu na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich w roku 2015, a także zaleceniach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno-projektowych. Prognoza uwzględnia planowane i będące w trakcie realizacji zmiany układu komunikacyjnego, które będą bezpośrednio wpływać na natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Analizy dotyczące prognozy ruchu wykonane zostały przez Pracownię Archidrog (autor: mgr inż. Witold Orczyński).

Obliczenia propagacji hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)” określoną w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” oraz francuskiej normie „XPS 31-133”.

Analiza została wykonana przy użyciu zintegrowanego pakietu obliczeniowego do predykcji hałasu SoundPLAN 8.0 Professional.

Obliczenia wykonano w 112 punktach obserwacji. Punkty obserwacji P1-P62 umieszczono przy najbliższych budynkach mieszkalnych, w świetle okien każdej z kondygnacji budynku. Punkty obserwacji T1-T50 umieszczono na wysokości  $h = 1,5$  m, na granicach terenów chronionych akustycznie znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji. Lokalizację punktów obserwacji wybrano w miejscach najbardziej narażonych na oddziaływania zadania na stan klimatu akustycznego. Obliczenia wykonano również w siatce obliczeniowej o kroku 5 m na wysokości 4 m.

Obliczenia przeprowadzono dla całego odcinka analizowanej drogi według wariantu przewidzianego do realizacji (wariant 3), a także dla pozostałych wariantów w rejonie skrzyżowania ulic Bydgoskiej, Jastrzębiej i Leszczynowej, którego budową różnią się trzy warianty inwestycji.

Prędkości ruchu pojazdów przyjęto zgodnie z wprowadzonymi zmianami projektowanymi tj. na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244 obowiązywał będzie teren obszaru zabudowanego, z ograniczeniem prędkości pojazdów do 50 km/h w porze dnia i do 60 km/h w porze nocy. W rejonie skrzyżowania z ulicą Bydgoską zmniejszono prędkość pojazdów do 40 km/h. Prędkość pojazdów na planowanym w wariantcie nr 3 rondzie, przyjęto jako 30 km/h.

Inwestor przewiduje wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci infografik.

W projekcie założono, iż podstawowym zabezpieczeniem przed negatywnym oddziaływaniem planowanej trasy będzie tzw. cicha nawierzchnia drogowa o skuteczności redukcji hałasu na poziomie

nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym odcinku drogi objętym zakresem niniejszej inwestycji.

Z wykonanych obliczeń dla roku prognozy 2018 otrzymano przekroczenia wartości dopuszczalnych w 12 punktach obserwacji, a dla roku prognozy 2028 w 25 punktach obserwacji. Przekroczenia te, bez uwzględnienia oddziaływań skumulowanych, wynoszą dla roku 2018 do 1,3 dB w porze dnia, brak przekroczeń w porze nocy oraz dla roku 2028 do 2,4 dB w porze dnia i do 0,8 dB w porze nocy (punkt obserwacji T37). Przeprowadzone obliczenia bez uwzględnienia oddziaływań skumulowanych wykazują przekroczenie jedynie dla roku 2028 w punkcie T50 wynoszące 0,6 dB w porze nocy (brak przekroczeń w porze dnia). Dominujący wpływ na kształtowanie się klimatu akustycznego w tym rejonie przedsięwzięcia ma droga ekspresowa S-5.

Na tym etapie procesu inwestycyjnego nie proponuje się dodatkowych środków ochrony przed hałasem, innych niż zaprojektowane rozwiązania w zakresie układu drogowego, tj. zastosowanie nawierzchni drogowej o właściwościach redukujących emisję hałasu oraz wprowadzenie na całej długości analizowanej drogi obszaru zabudowanego.

Przedmiotowa analiza akustyczna wykonana została o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniała prognostyczne dane ruchowe, które obarczone są pewnym zakresem niepewności (błędu). Proponuje się zatem, przeprowadzenie analizy rzeczywistych danych na podstawie badań empirycznych w celu określenia dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego. Odpowiednim etapem do tych rozważań będzie analiza porealizacyjna.

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 1 roku od rozpoczęcia eksploatacji drogi, należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. Pomiar wartości poziomów hałasu należy wykonać w celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną. Punkty pomiarowe należy zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiar należy przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych wskazanych w analizie akustycznej, oznaczonych symbolem: P3, T7, T29, T37, T48, T50 (zgodnie z analizą akustyczną zawartą w uzupełnieniu do raportu z dnia 23.09.2020 r.). Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Wielkość emisji, a tym samym uciążliwość, zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) i ciężkich (ciężarowe z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udziału ruchu szczytowego w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu oraz położenie niwelety w stosunku do otoczenia. Uciążliwość przedmiotowej drogi określono poprzez wyznaczenie maksymalnych stężeń jednogodzinnych i średniorocznych zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych. Wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazały, że emisja substancji z poruszających się pojazdów, nie spowoduje przekroczeń standardów jakości powietrza.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zadanie obejmuje w szczególności prace w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w terenie zabudowanym oraz rolnym.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w sąsiedztwie zamierzenia stwierdzono siedliska gatunków chronionych płazów (żaby moczarowej i trawnej - w obrębie zbiorników wodnych, a także ropuchy szarej), gadów (jaszczurki zwinki i żyworodnej) oraz małych ssaków (wiewiórka i jeż).

Ww. siedliska nie ulegną zniszczeniu w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na obecność siedliska gatunków chronionych oraz potencjalnych szlaków migracji zwierząt przyjęto szereg rozwiązań minimalizujących i zabezpieczających, w tym dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, zabezpieczenie cieków i zbiorników wodnych, wykonanie wygrodzeń tymczasowych dla herpetofauny, dostosowanie obiektów przepustów do migracji płazów, a także zastosowanie oznakowania ostrzegawczego i ograniczenia prędkości pojazdów.

Ponadto, z uwagi na wycinkę zadrzewień przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych. Zadrzewienia niepodlegające usunięciu zostaną zabezpieczone na czas realizacji inwestycji.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia (w odległości ok. 600 m w kierunku północnym) zlokalizowane będzie przejście dla zwierząt dużych (wykonane w ramach budowy drogi ekspresowej S-5). Zgodnie z warunkami nałożonymi w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla budowy drogi ekspresowej S-5 (odcinek III) prowadzony będzie monitoring śmiertelności zwierząt, w tym na drodze wojewódzkiej nr 244 (ul. Jastrzębia) na odcinku od skrzyżowania z drogą 1504C do skrzyżowania z ul. Polną w m. Jastrzębie).

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

-w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

-w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie uzgadniania, przy określaniu negatywnych oddziaływań, uwzględniono wzajemne powiązania poszczególnych elementów środowiska oraz oddziaływania pośrednie wynikające z tych powiązań. Analiza oddziaływania na środowisko objęła więc efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska, przede wszystkim powietrza oraz klimatu akustycznego. Biorąc pod uwagę powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków tras komunikacyjnych,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu,



#### 4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu trasy komunikacyjnej,

tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

Na etapie budowy efektywne wykorzystanie energii będzie związane z optymalizacją prac, poprzez wyeliminowanie „pustych przebiegów”, bliskość zaplecza budowy, wyłączeniu silników maszyn i samochodów podczas przerw w pracy.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia oraz uzupełnieniach rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 cyt. uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Ponadto, ze względu na lokalizację inwestycji w dużej odległości od granic państwa oraz zakres jej oddziaływania nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia określono powyższe warunki środowiskowe.

Przed wydaniem decyzji, w odniesieniu do całości zgromadzonych w toku prowadzonego postępowania materiałów, społeczeństwo oraz żadna ze stron nie wniosła uwag i nie zgłosiła wniosków.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko – zatem analizę i ocenę wpływu inwestycji na środowisko, w tym na

zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej we wniosku, w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i uzupełnieniach, jak również poprzez uzyskanie pozytywnego uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz pozytywnej opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Wójt Gminy Osielsko stwierdził, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

### POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Osielsko wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

#### Załącznik (stanowiący integralną część decyzji):

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Pan Krystian Fryszkowski  
Voessing Polska Sp. z o. o.  
ul. Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 81  
85 - 059 Bydgoszcz

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy  
ul. T. Kościuszki 27  
85-079 Bydgoszcz

4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach  
ul. Łużycka 1A  
89-600 Chojnice

5. Strony postępowania wg obwieszczenia z dnia 16 lipca 2021 r.  
6. a/a

Zastępca Wójta Gminy Osielsko

Krzysztof Lewandowski