

Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach IiZP.6220.3.2018
z dnia 16 lipca 2021 r.

Przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km.” dotyczy przebudowy wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej DW 244 na odcinku o długości około 3,2 km. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z: §3 ust.1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja według podziału administracyjnego kraju znajduje się na terenie powiatu bydgoskiego w województwie kujawsko-pomorskim. Inwestycja położona jest w centralnej części województwa i znajduje się w gminie Osielsko.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 244 jest położony na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Odcinek drogi objęty projektem przebiega przez miejscowości Żołędowo, Jastrzębie, na terenie powiatu bydgoskiego oraz gminy Osielsko. Na analizowanym odcinku droga jest jednojezdniowa, dwupasmowa. Istniejąca nawierzchnia na odcinku jest nierówna w profilu podłużnym i poprzecznym oraz lokalnie jest skoleinowana. Występują lokalne spękania siatkowe, szczególnie na poszerzeniu lewostronnym, poprzeczne oraz podłużne przykrawędziowe co świadczy o niedostatecznej jej nośności. Występują liczne „łaty” po remontach cząstkowych. Na całej długości projektowanej rozbudowy, pobocza ziemne są zaniżone lub zawyżone, a rowy przydrożne są zamulone lub ich brak. Stan techniczny istniejącej nawierzchni bitumicznej jest niezadowolający. Rowy przydrożne są zamulone lub ich brak, a przepusty pod drogami oraz zjazdami wymagają przebudowy lub oczyszczenia. W stanie istniejącym wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do obsługi terenów przyległych oraz przystanki autobusowe. Jeden przystanek jest wyposażony w zatokę autobusową. Na analizowanym odcinku zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi: DG 051319C, DG 051469C, DG 051330C, ul. Cegielniana, DG 051326C, DG 050407C, DG 051320C, DG 051323C, DG 051471C oraz powiatowymi: DP 1504C oraz DP 1525C.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 244 na odcinku od km 30+068 do km 33+342. Inwestycja składa się z dwóch etapów:

- od km 30+068 do km 33+073,92 wraz z rozbudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 244 (ul. Jastrzębia) z drogą powiatową nr 1504C (ul. Bydgoska) oraz z drogą powiatową 1525C (ul. Leszczyńska);
- od km 33+124,32 do km 33+303,60.

W ramach zadania przewidziane jest skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 244 z drogą ekspresową S-5.

Przewiduje się następujące parametry przedmiotowej inwestycji:

- długość odcinka - ok. 3,28 km,

- klasa techniczna - G,
- liczba jezdni - 1x2,
- szerokość pasów ruchu - 2x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym: 2%,
- szerokość chodników do 2,5 m oraz ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego do 3 m,
- szerokość pobocza gruntowego - 1,25 m.

W związku z gęstą zabudową w otoczeniu drogi, na całej długości analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 244 projektuje się obszar zabudowany oznakowany znakami D-42 i D-43 oraz oświetlenie.

Oś drogi składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz krzywych przejściowych. Zastosowano poziome łuki kołowe o promieniach 140 m – 2500 m. Promienie łuków poziomych o wartościach mniejszych od 600 m wymagają stosowania jednostronnego pochylenia jezdni – wartość pochylenia poprzecznego jezdni dobrano odpowiednio do wartości promienia każdego łuku indywidualnie. Wartości pochyłeń poprzecznych jezdni wahają się w przedziałach od -2% (na prostej) do +6% (na łuku).

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 244 przewiduje się przebudowę 11 skrzyżowań z drogami powiatowymi, gminnymi oraz wewnętrznymi.

Odcinek objęty opracowaniem przebiega przez obszar zurbanizowany, o zabudowie jednorodzinnej w związku z powyższym projekt swoim zakresem obejmuje wykonanie zjazdów do posesji dostosowanych do szerokości istniejących. Projektuje się wyrównanie istniejącej jezdni do 7,0 m na całej długości odcinka.

Przez projektowany odcinek drogi przebiega sieć komunikacji zbiorowej wyznaczona przez pojedyncze linie komunikacji autobusowej. Projekt rozbudowy drogi zakłada utrzymanie wszystkich przystanków oraz dodanie nowych w miejscach wskazanych przez Urząd Gminy Osielsko (pismo znak IiZP 7226.9.2017.AB z dnia 17.11.2017 r.), a także wybudowanie zatok autobusowych, celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zależności od charakteru otaczającego terenu dokonano odpowiednich korekt w przekroju podłużnym, biorąc pod uwagę konieczność dostosowania zjazdów i geometrii istniejących skrzyżowań do nowoprojektowanej jezdni. Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają parametrów wysokościowych w sposób istotny. Poprawiają płynność niwelety oraz umożliwiają właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Nie zmienia się również w sposób zasadniczy ukształtowanie zjazdów do prywatnych posesji, z reguły zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

W zakresie odwodnienia przewiduje się całkowitą rezygnację z odprowadzenia wód opadowych do rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane przez system wypustów przykrawężnikowych do kanalizacji, a następnie poprzez odstojniki i separatory odprowadzane do gruntów lub do wód powierzchniowych.

Na wszystkich przejściach dla pieszych występujących wzdłuż przedmiotowej inwestycji zakłada się obniżenie krawężnika do poziomu umożliwiającego zapewnienie warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich.

Ponadto, w obrębie peronów przystankowych uwzględniono zastosowanie płytek prowadzących z rowkami, służące wytyczeniu ścieżki prowadzącej osobie niedowidzącej oraz do wyznaczenia krawędzi peronów przystankowych.

Zastępca Wójta Gminy Osielsko

 Krzysztof Lewandowski