Osielsko, 16.04.2021 r.

**Zainteresowani Wykonawcy**

**Budowa ulic Kopernika, Marco Polo i Olimpijczyków w Niemczu, gmina Osielsko**

**IiZP.271.B.4.2021**

Pytanie:

Dokumentacja na ul. Kopernika część drogowa rys. 6.12, przedstawia stalową poręcz typu U12a zabezpieczającą ruch pieszych koloru biało-grafitów. Przedstawiony schemat poręczy nie jest zgodny z obowiązującym "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie" Dz. U. 2019 poz. 1642. W §255 ust.8 Balustrady zabezpieczające ruch pieszych lub rowerów powinny zawierać prześwity elementów wypełnienia:
1) pionowych - nie większe niż 0,14 m,
2) poziomych rozmieszczonych do wysokości 0,7 m - nie większe niż 0,15 m,
3) poziomego, łączącego elementy pionowe wypełnienia - nie większe niż 0,12 m od płaszczyzny chodnika.
Prosimy o informację, czy do wyceny przyjąć schemat balustrady wskazany na rys. 6.12, czy inny typ balustrady? Czy balustrady łańcuchowe w obrębie przepustów nie powinny być również wykonane zgodnie z powyższym rozporządzeniem?

**Odpowiedź:**

**Należy zastosować bariery typu U-11a typu lekkiego, tj. wykonane z rur o przekroju:
-rama główna (pochwyt i słupki pionowe ) z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm, grubość ścianki 3,2mm
-dolna poprzeczka z rur stalowych ocynkowanych Ø 48,0 mm, grubość ścianki 2,0 - 3,2mm
-pionowe elementy wypełniające w rozstawie nie większym niż 0,14m z rur rur stalowych ocynkowanych Ø 20,0 mm, grubość ścianki 1,5mm**

**Wysokość bariery 1,1m, odległość od poprzeczki dolnej do płaszczyzny chodnika nie większa niż 12 cm. Bariery malowane proszkowo RAL 7016**