

POSTANOWIENIE GZK.7230.235.2016.TS

Na podstawie art. 20 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zmianami), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez firmę „HYDROTERM” w sprawie uzgodnienia projektu budowy sieci wodociągowej w110PE oraz sieci kanalizacji sanitarnej k200PCV na terenie dz. nr 357/1, 356/7, 355, 335/1, 163/29, 335/11, 334/6, 333/5, 334/10, 333/9 ul. Polna, Bukowa, Słowikowa, Gilowa w miejscowości Maksymilianowo, gmina Osielsko.

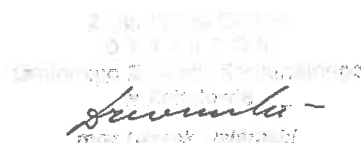
OPINIUJE POZYTYWNIE

Projekt budowy sieci wodociągowej w110PE oraz sieci kanalizacji sanitarnej k200PCV na terenie dz. nr 357/1, 356/7, 355, 335/1, 163/29, 335/11, 334/6, 333/5, 334/10, 333/9 ul. Polna, Bukowa, Słowikowa, Gilowa w miejscowości Maksymilianowo, gmina Osielsko zgodnie z przedstawionymi załącznikami, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu Dróg Gminnych w Żołędowie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót na **30 dni** przed rozpoczęciem robót.
2. W przypadku kolizji w/w przyłącza z ewentualną przebudową – właściciel dokona przełożenia, zabezpieczy w inny sposób (na swój koszt i bez odszkodowań) lub zezwoli na prowadzenie robót w jej bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Technologia wykonania robót w pasie drogowym dz. nr 357/1, 356/7, 355, 335/1, 163/29, 335/11, 334/6, 333/5, 334/10, 333/9:
 - a) rozkopowo, wykonać utwardzenie jezdni drogi gruntowej kruszywem betonowym frakcji 0-31,5mm po 1,5m od osi przewodu grubości min. 10,0cm na całej długości sieci; włączenie sieci w ul. Polną – rozkopowo, komorach przewiertowych grunt wymienić na zagęszczalny, wykonać badania zagęszczenia gruntu w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować w następujący sposób: podbudowa gr.20cm z betonu klasy min. C12/15, nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej gr. 8,0cm dopasowana kształtem do istniejącej na podsypce cem- piasek 1:3 (uszkodzone kostki należy wymienić), do odbioru przedstawić atesty i aprobaty techniczne na wbudowane materiały;
 - b) pobocze - zachować spadki poprzeczne i geometrię muld odparowujących, zieleń przydrożną odtworzyć zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej (humusowanie i obsiew trawą);
4. Miejsce robót zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami – sporządzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
5. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.
6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
7. Zarząd Dróg wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust.4 pkt. 2.

P O U C Z E N I E

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczna ze zgodą na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Gminnych w Żołędowie w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481). Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia.


Żołędowo, 2016-07-01
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Jankowski