

USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów
LOGIN Albert Goździcki
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno
tel. 600 341 914, e-mail: gozdzicki@poczta.onet.pl
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554
www.loginag.pl



Egz. 6

stałej organizacji ruchu

PROJEKT

INWESTOR:

Gmina Osielesko
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 Osielesko

OBIEKT:

Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczej
w Niemczu

WYKONAL:

Albert Goździcki
upr. bud. drogowe KUP/0040/OHOD/05

DATA
OPRACOWANIA:

listopad 2018



mgr Albert Goździcki
upr. bud. drogowe
nr KUP/0040/OHOD/05
nr ewid. KUP/BD/0421/05

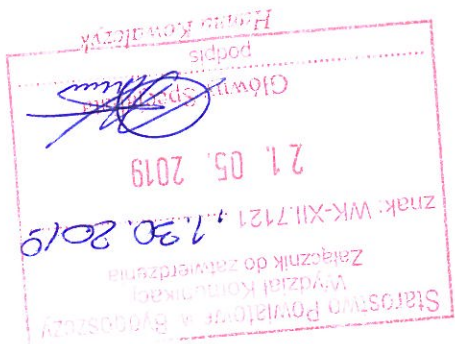
Załącznik: 1	mgr Albert Gozdziński nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05 mgr Albert Gozdziński npr. bud. dróg nr KUP/0040/OHOD/05 Projektował: mgr Albert Gozdziński npr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	Data opracowania: 2018
Uzgodnienia		
Inwestor: Gmina Osiejsko ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osiejsko		
Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Smukałskiej oraz Pogodnej i Uroczej w Niemczu		

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
 Wydział Komunikacji
 Załącznik do zatwierdzenia
 znak: WK-XII.7121.1.30.2019
 21.05.2019
 [Podpis]
 [Pieczęć]

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczej w Niemczu



STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

STAROSTA BYDGOSKI

Bydgoszcz, 21.05.2019 r.

WK-XII.7121.1.30.2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu związany z przedsięwzięciem pn.: „Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczej w Niemczu”, gmina Osielesko z następującymi uwagami:

- zgodnie z Dz. U. z 2015 roku, poz. 1314 wprowadzić znaki P-23 oraz P-26,
- uzupełnić znaki C-13/16 w obrębie skrzyżowania i przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerzystów
- jadać w kierunku ul. Uroczej, wprowadzić znak A-24,
- zachować odległość ustawienia znaku zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka prowadząca organizację ruchu zarządzania organem zarządzającym ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomien niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do 31.12.2019 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy- prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:
- Projekt - 1 egz.

Z up. Starosta, Bydgoskiego
Tomasz Federowicz
Dyrektor
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:
1. Usługi Projektowe „LOGIN”, Albert Gozdziński
Świerkowiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno
2. WRD KMP w Bydgoszczy
3. aa

Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437
e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie www.dip.powiat.bydgoski.pl, w zakładce "zastawianie spraw w starostwie" oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i w ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.



Wydział Ruchu Drogowego
 Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
 ul. Iławska 24, 85-720 Bydgoszcz
 tel. 52 588 12 82, fax. 52 525 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
 w Bydgoszczy
 woj. kujawsko-pomorskie
 L.dz. R-2/19/71
 38 L.dz.

Bydgoszcz, 07. 02. 2019 r.

Egz. nr 1

Usługi Projektowe LOGIN
Albert Goździcki
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4
88 - 300 Mogiła

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu.

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową **ulic: Smukalskiej, Pogodnej i Uroczej w Niemczu, gmina Osielesko.**

Komendant Miejski Policji
 z up. zast. p. naczelnika
 Wydział Ruchu Drogowego
 asp. szt. Sławomir Szczeptańiak

2019 III 07

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
 Wydział Komunikacji
 Zażądanie do zatwierdzenia
 znak: WK-XII.7121.1.80.2019
 21.05.2019

Osoba do kontaktu:
 Beata Matynka
 Wydział Ruchu Drogowego
 Tel. (52) 588 - 14 - 51

Wykonano w 2 egz.
 Egz. nr 1 adresat
 Egz. nr 2 a/a
 oprac./druk - B.M.

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczel w Niemczu

Gminy Zakład Komunalny
Zarząd Drog Gminnych
Zoładowe, ul. Jastrzębia 62
86-031 OSIELSKO
tel. 052 324 20 00, fax. 052 320 28 01
nip 629-00-00-171 REGON 090033098

GZU. 7230, P. 161, 2018/15 z dnia 12.12.2018r.

Uzgodniono w zakresie drogi gminnych. Oznakowanie
kierownicze, na odcinku drogi gminnych ustawić znak
A-30 z dodatkową znakiem numeracyjną "Nawierzchnie
zwarzone przedostające do akceptacji". Północniopowiatowej
do użytkowania znaków oznakowanie zgodne do uchwały.

KIEROWNIK DZIAŁU
ds. dróg gminnych
mgr inż. Tomasz Szeliga

2 ul. Jastrzębia 62
D. 10.10.18
Gminnego Zarządu Komunalnego
mgr inż. Tomasz Szeliga

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
Wydział Komunikacji
Załącznik do zaawizowania
znak: WK-XII.712 z 1.30.2019
21.05.2019
powiat osieleski
Hanna Kowalczyk
podpis

Zat: 2	mgr Albert Gozdziński upr. bud. drogowe nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Projektował: mgr Albert Gozdziński upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	Data opracowania: listopad 2018
			Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczej w Niemczu
Inwestor: Gmina Osiejsko ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osiejsko			Opis techniczny

Starostwo Powiatowe w Szydloczu
 Wydział Komunikacji
 Załącznik do zaawerowania
 znak: WK-XII.7121.1.30.2019
 21.05.2019
 Hanna Kowalczyk

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczel w Niemczu

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

2. Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczel w Niemczu

3. Inwestor: Gmina Osiejsko

ul. Szosa Gdańska 55A

86-031 Osiejsko

4. Termin realizacji inwestycji: III/IV kw. 2019

5. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Roboty polegają na wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego w

związku z planowanym wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego.



6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu wraz z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów przemierzających się ulicami Smukalską, Pogodną oraz Uroczą w Niemczu.

W celu uzyskania ciągłości ruchu pieszego i rowerowego ustawione zostaną nowe znaki D6 oraz D6b. Jako dopełnienie tego oznakowania wykonane zostanie oznakowanie poziome cienkostatwowe P10 „przejście dla pieszych”, P11 „przejazd dla rowerzystów” oraz P14 „linia warunkowego zatrzymania złożonego z prostokątów”;

Na początku oraz końcu ciągu pieszo-rowerowego ustawione zostaną znaki C13/16 w odpowiedniej konfiguracji wskazanej na planie sytuacyjnym.

W celu utrzymania odpowiednich odległości między znakami, przestawiony zostanie znak D1 wraz z tabliczką.

Część znaków D6 zastąpionych zostanie znakami D6b.

Na połączeniu jezdni ulicy Uroczej oraz Bydgoskiej wykonane zostanie oznakowanie poziome w postaci linii P13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Znaki znajdujące się wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego umieścić należy na wysięgnikach. Zastosować należy znaki „średnie” z folii 2 typu.

Wysokość umieszczenia znaków należy przyjąć na min. wysokości 2,50 m.

O ile zajdzie taka potrzeba dopuszcza się montaż znaków w układzie poziomym.

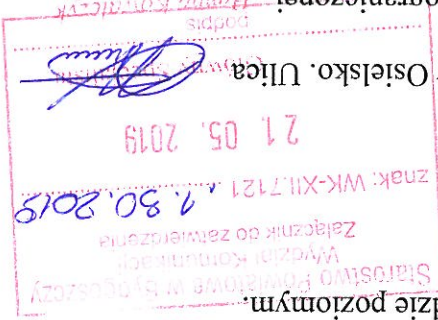
7. Charakterystyka drogi:

Niniejsze opracowanie dotyczy ulic będących w zarządzie Gminy Osielesko. Ulica

Uroczą oraz Pogodną posiadają nawierzchnię z kostki betonowej ograniczonej

obustronnie krzewnikami betonowymi.

Ulica Smukalska posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. W związku z



1.5. Umieszczanie znaków

1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkichi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczą to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
 - 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
 - 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

inaczej).

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów lini telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względu na lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

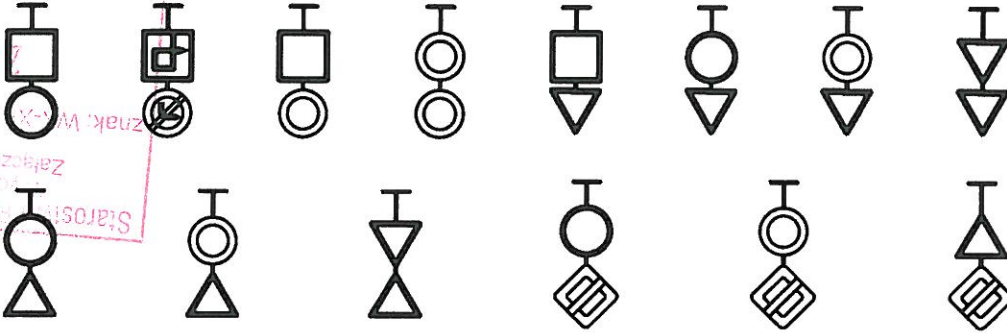
Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

Tarce znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

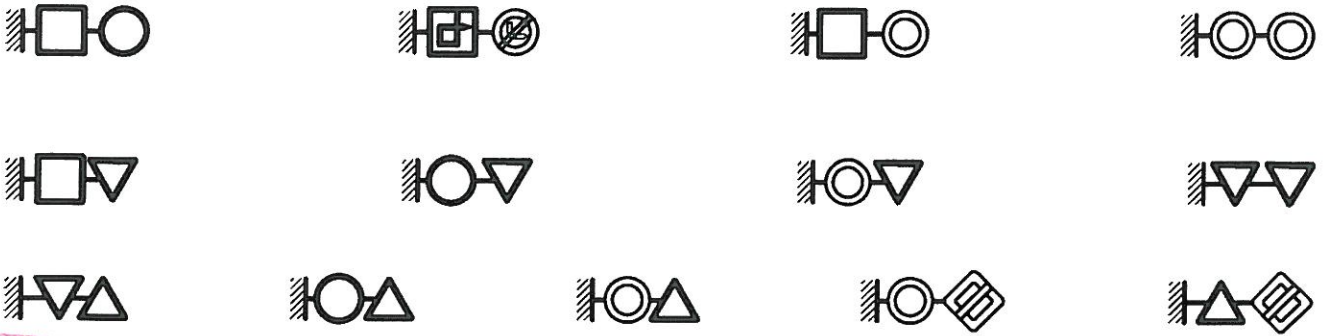
Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na słupkach poziomych, odchYLENIE tarczy znaku na poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią

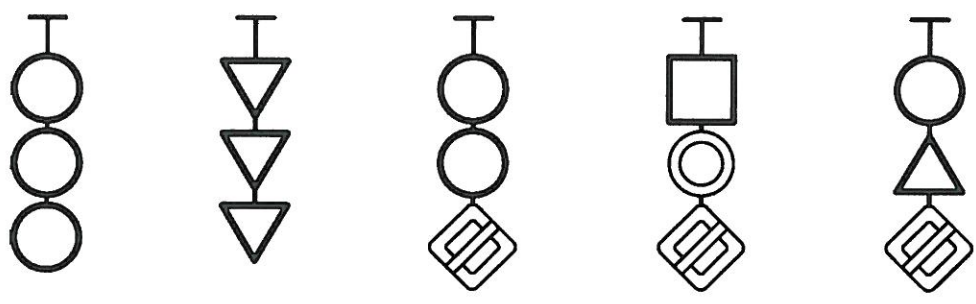
1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

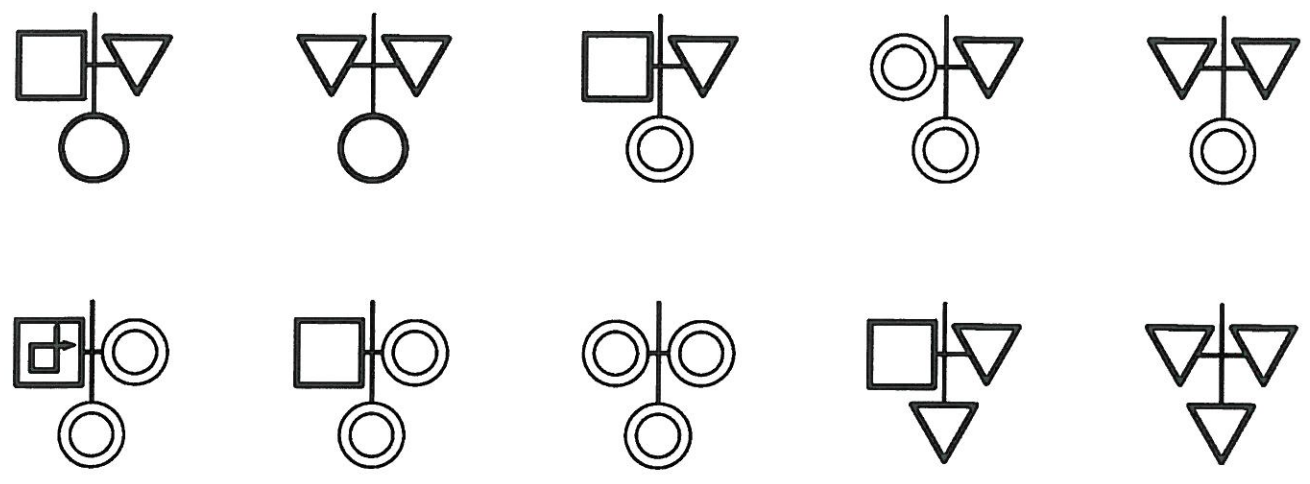


Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



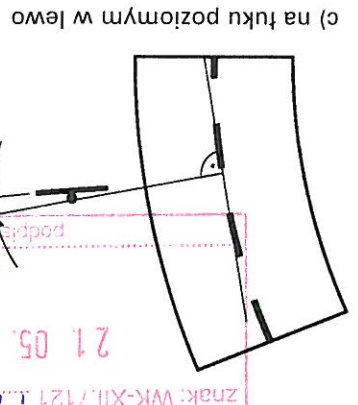
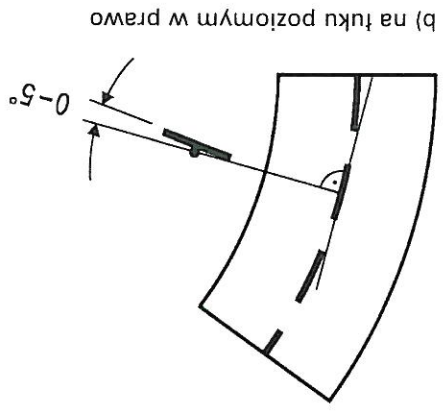
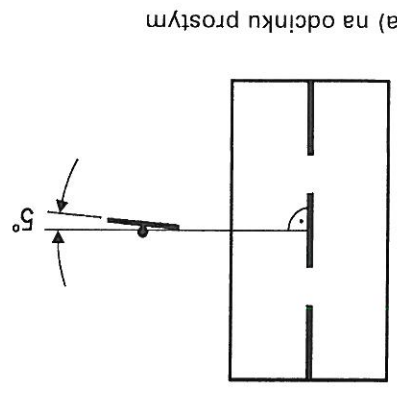


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



1.5.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c). Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

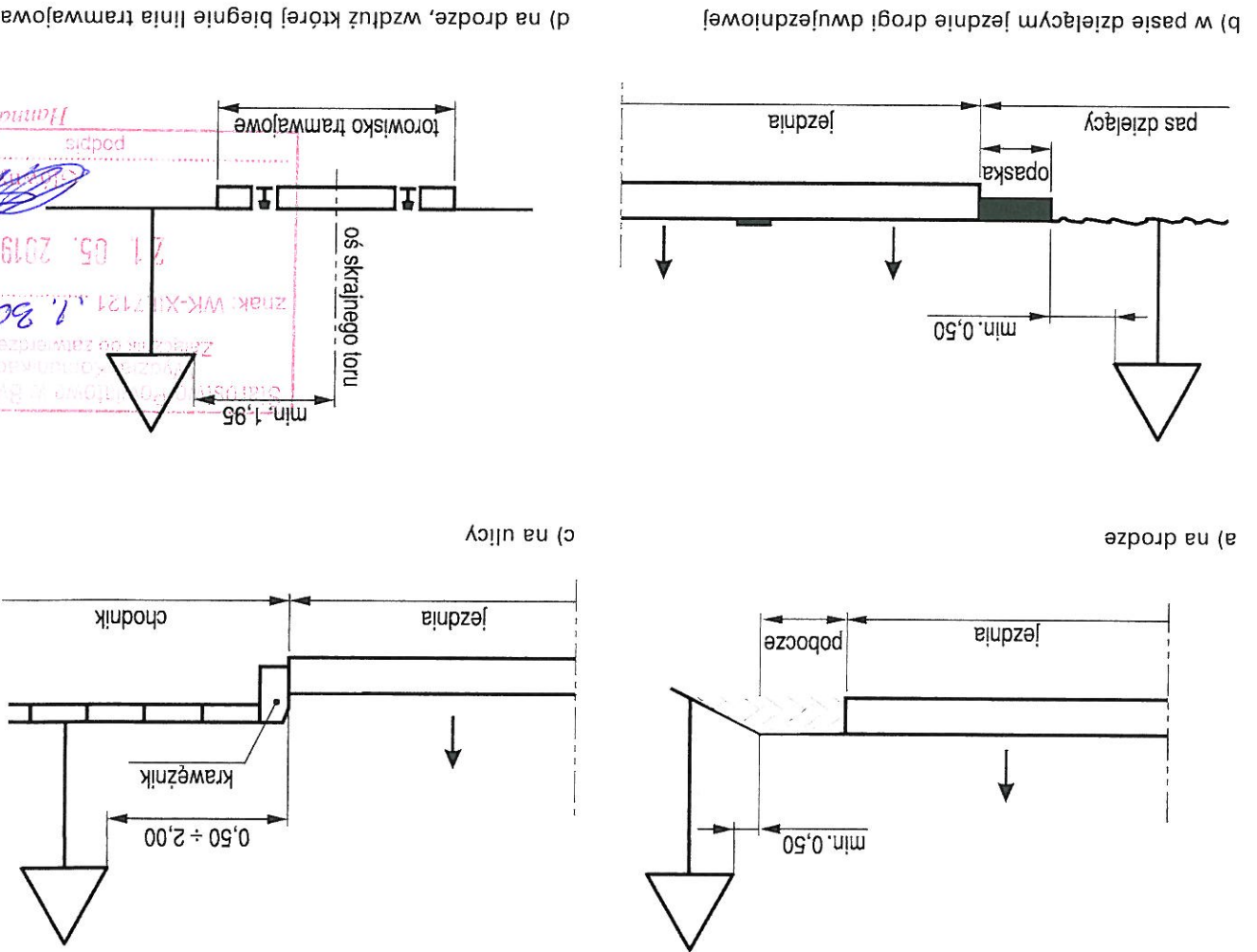
Powysze odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

W przypadku szerokiego nasypania znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b).

Starostwo Powiatowe w Bygostoku
Wydział Komunikacji
Załącznik do zaawizowania
znak: WK-XII.7121.1.30.2019
21.05.2019
[Signature]

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, kota, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowo-wskazów w kształcie strzał, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czotowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej potłozonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczone w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej potłozonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

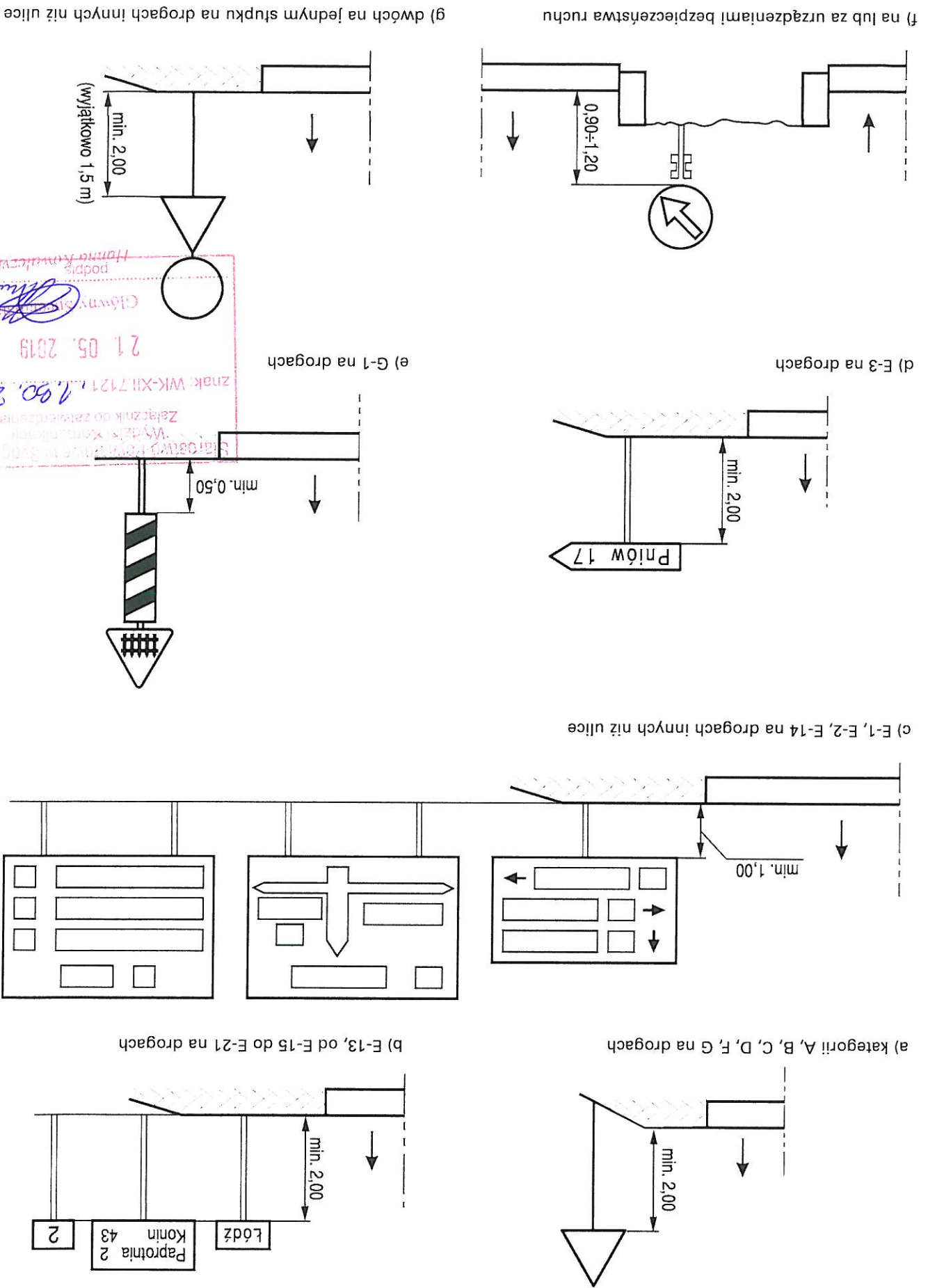
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niższe umieszczonego znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

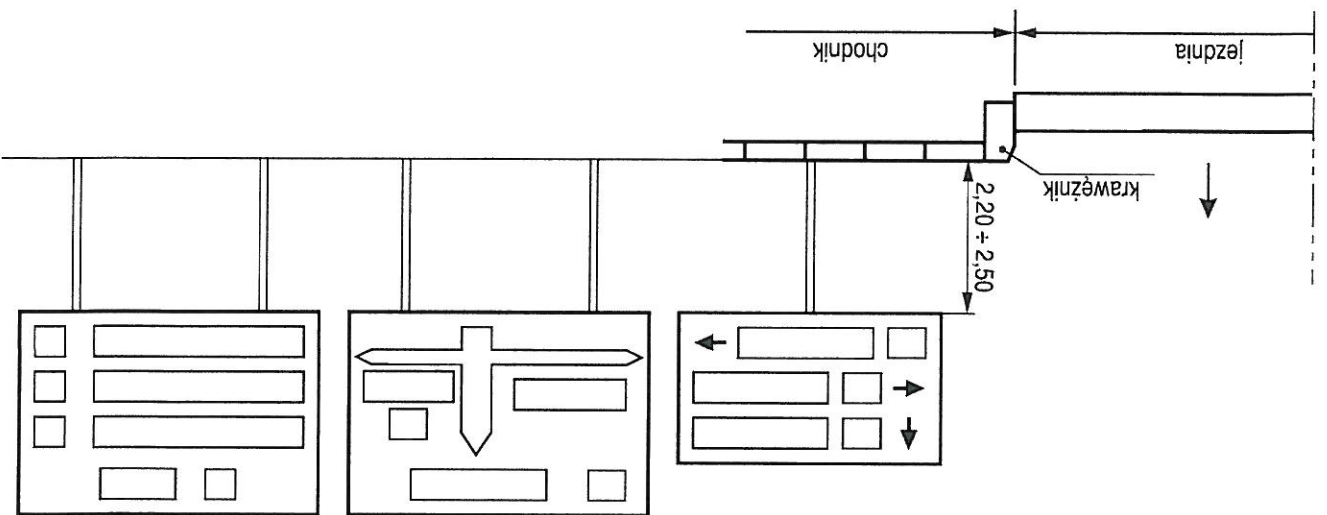
Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczone na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzał (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowo-wskazów, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.

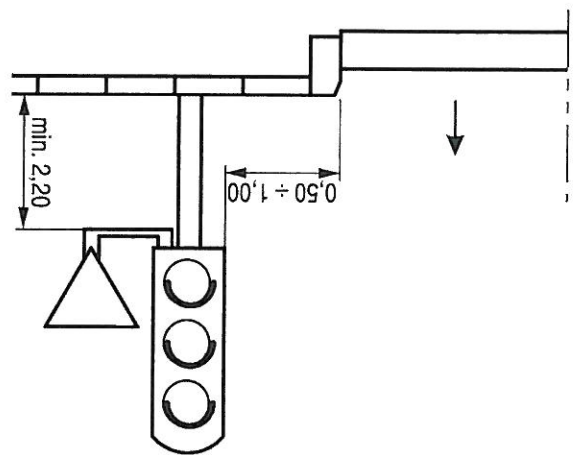
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



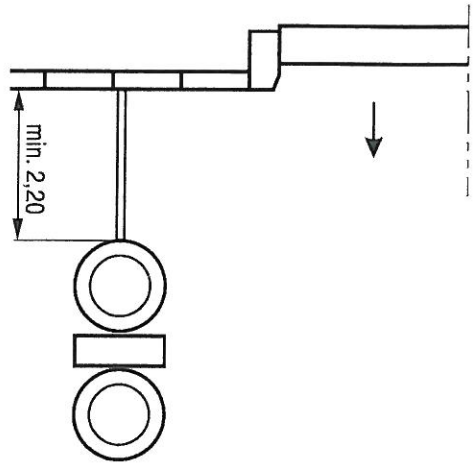
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



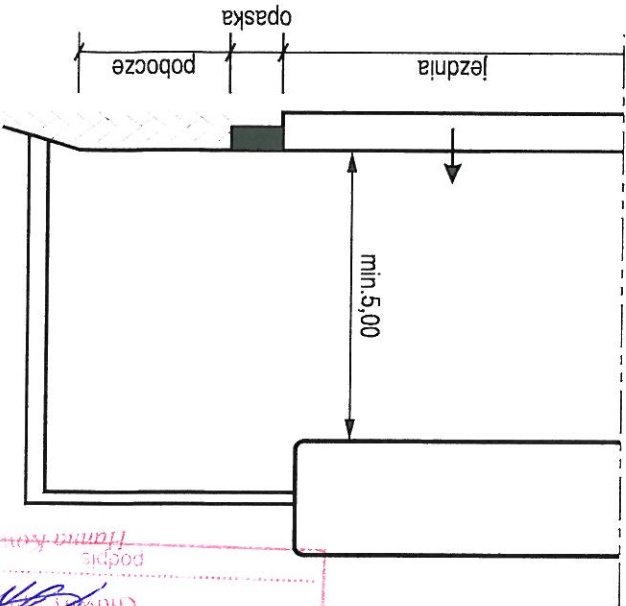
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



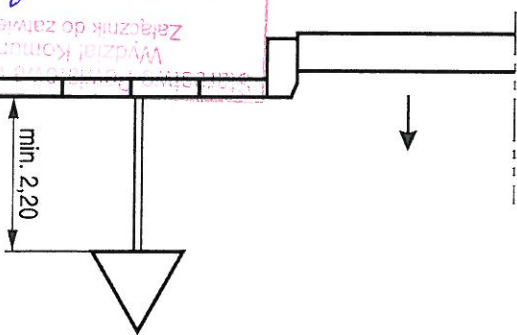
k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



j) kategorii A, B, C, D, E, G



Wydział Komunikacji
Załącznik do zarządzenia
znak: WK-XII 7121 / 1.30.2019
21.05.2019
Główny Inżynier
Hanna Kowalczyk
podpis

Tabela 1.11. Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczenia znaku [m]		Kategorie znaków
	poza obszarami zabudowanymi	
		A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne ¹⁾ F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾
		E - tablice przeddrogowskawe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14
		E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - male E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22
		E - drogowskazy w kształcie strzały - duże
		Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾
		Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾

- 1) Wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
- 2) Wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
- 4) Wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
- 5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
- 6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
- 7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

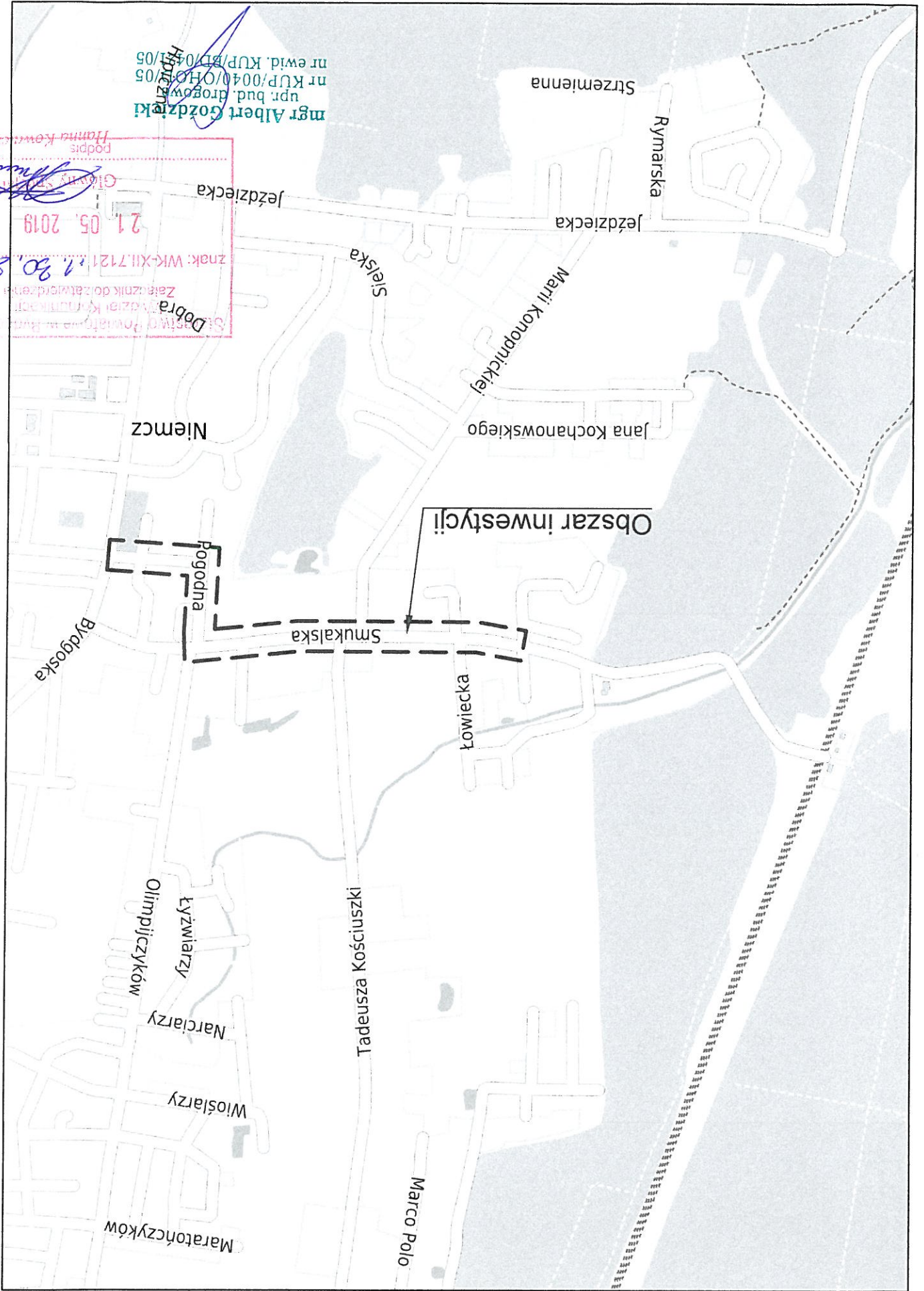


Zat: 3	mgr Albert Gozdziński upr. bud. drogowe nr KUP/0040/OHOD/05 mgr Albert Gozdziński nr ewid. KUP/BD/0421/05	Projektował: mgr Albert Gozdziński upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	Data opracowania: listopad 2018
			Skala: 1:10000
Plan orientacyjny			
Inwestor: Gmina Osiejsko ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osiejsko			
Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Smukalskiej oraz Pogodnej i Uroczej w Niemczu			

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
 Wydział Księgowości
 Załącznik do zatwierdzenia
 1.90.2019
 21.05.2019
 Hanna Kowalczyk
 podpis

mgr Albert Gozdziński
upr. bud. drogow. nr KUP/0040/OH/05
nr ewid. KUP/BI/041/05
Hiperzn

System Powiatowa w Kwidzynie
Dobra Wydział Komunikacji
Załącznik do zatwierdzenia
znr: WK-XII.7121 z 1.30.2019
21.05.2019
Główny Inżynier
podpis Hanna Kowalczyk



Zat: 4	mgr Albert Goździcki upr. bud. drogowe nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05 mgr Albert Goździcki Projektował: mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	Data listopad 2018
		Skala: 1:500
Plan sytuacyjny - oznakowanie		
Inwestor: Gmina Osiejsko ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osiejsko		
Nazwa Inwestycji: Przebudowa ulicy Smukałskiej oraz Pogodnej i Uroczej w Niemczu		

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy
 Wydział Komunikacji
 Zetacznik do zatwierdzenia
 znak: WK-XII.7121 z 1. 80. 2019
 21. 05. 2019

 podpis
 Hanna Kozłowska