

IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Sawoszczuk, ul. Konwaliowa 22, 86-010 Koronowo

Zarejestrowano w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 4170

TOM: **I.6**

EGZ.: **1**

INWESTOR:



Gmina Osielsko

ul. Szosa Gdańska 55A; 86-031 Osielsko

NAZWA
INWESTYCJI:

**PROJEKT ROZBUDOWY JANA PAWŁA II OD UL. JEZIORAŃSKIEJ
DO AL. MICKIEWICZA ORAZ AL. MICKIEWICZA OD UL. SZOSA
GDAŃSKA DO UL. LAGUNOWEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ
NA CAŁYM ODCINKU TJ. OD UL. JEZIORAŃSKIEJ
DO UL. LEŚNEGO RUNA**

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

ETAP 1

NAZWA
OPRACOWANIA:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

KATEGORIA
OBIEKTU

**IV ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH JAK: SKRZYŻOWANIA
I WJAZDY, ZJAZDY, RAMPY**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	dr inż. Grzegorz Bebyn KUP/0121/POOD/10 <i>w spec. drogowej bez ograniczeń</i>	

20 marca 2018

Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	5
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	5
3. Opis stanu istniejącego.....	6
4. Opis rozwiązań projektowych.....	8
5. Uwagi końcowe.....	9
Uzgodnienie GZK Zarząd Dróg Gminnych w Żołędowie	11
Zatwierdzenie Starosty.....	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	– Plan orientacyjny	– skala 1 : 500
Rys. 1.1 – 1.2	– Plan sytuacyjny	– skala 1 : 500

1. Przedmiot i zakres opracowania

Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr 272.259.2016 z dnia 30.12.2016 r. zawarta pomiędzy Gminą Osielsko, jako Zamawiającym, reprezentowanym przez Wójta Gminy – Wojciecha Sypniewskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Osielsko a Pracownią Inżynierii Komunikacyjnej IKAR z siedzibą przy ulicy Konwaliowej 22 w Koronowie, jako Wykonawcą, reprezentowanym przez Andrzeja Sawoszczuka.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy Aleji Mickiewicza od ul. Szosa Gdańska do ul. Lagunowej wraz ze ścieżką rowerową na całym odcinku tj. od ul. Jeziorańskiej do ul. Leśnego Runa. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Osielsko, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w powiecie bydgoskim, na terenie gminy Osielsko.

W ramach Inwestycji zrealizowane zostaną następujące prace:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie ul. Mickiewicza od ul. Leśnego Runa do końca projektowanego odcinka ulicy Mickiewicza;
- budowa ulicy Mickiewicza od ul. Lagunowej w kierunku ul. Szosa Gdańska o szerokości jezdni 6,0 m oraz chodnikiem po północnej stronie i wspomnianym ciągiem pieszo-rowerowym po południowej;
- przebudowa skrzyżowania ulic Mickiewicza – Lagunowej na skrzyżowanie częściowo skanalizowane;
- budowa skrzyżowania ul. Mickiewicza – Al. Jana Pawła II typu małe rondo;
- budowa odwodnienia drogowego,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia,
- wycinka kolidującej szaty roślinnej.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- dane inwentaryzacyjne zebrane w terenie;
- wytyczne Zarządzającego ruchem;
- Obowiązujące normy i przepisy:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124 t.j.)



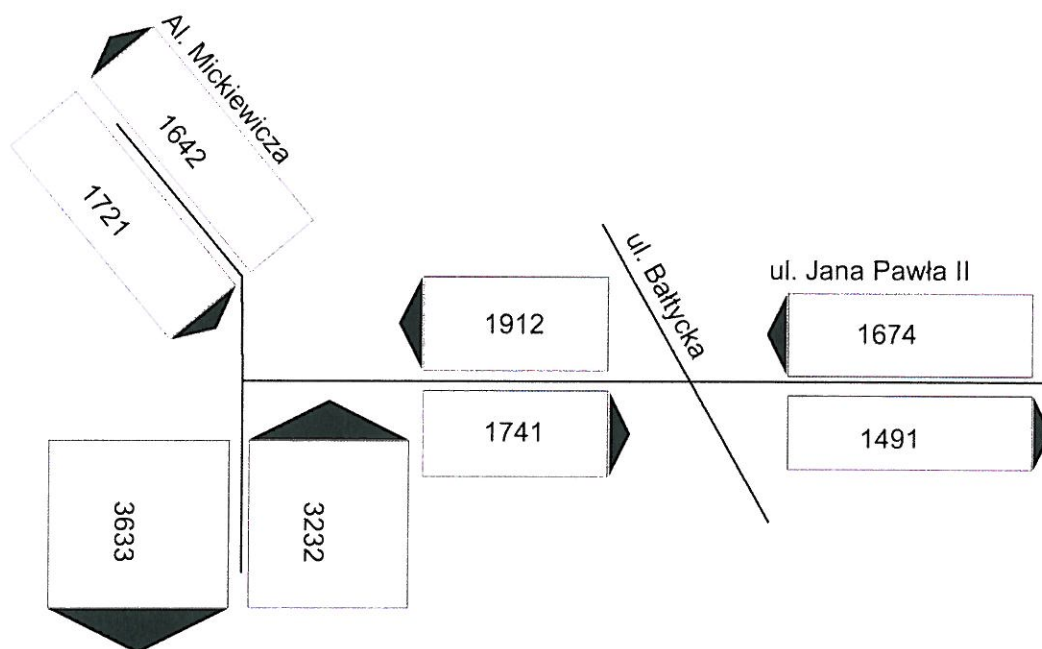
Fot. 1 Teren objęty inwestycją.

Natomiast na projektowanym odcinku Al. Mickiewicza zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Lagunową, które planuje się jako skrzyżowanie częściowo skanalizowane (kanalizacja ruchu na wlotach podporządkowanych). Wyspy kanalizujące stanowią również azyl dla pieszych, natomiast przejazdy dla rowerzystów wyznaczone są powyżej projektowanych wysp.

Przecięcie ul. Jana Pawła II i Al. Mickiewicza projektuje się, jako skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 32,0 m, szerokość wlotów 3,8 m, wylotów 4,5 m. Promienie łuków na wlotach 14,0 m; natomiast na wylotach 15,0 m.

Na całym projektowanym odcinku projektuje się wspólne ciągi pieszo-rowerowe. Jedynie w obszarze skrzyżowań zlokalizowanych wzdłuż Al. Mickiewicza ciągi pieszo-rowerowe rozdziela się na chodniki oraz drogi dla ruchu rowerowego. Ciąg pieszo-rowerowy projektuje się po południowej stronie Al. Mickiewicza.

W przekrojach ulic dla prognozy 10 lat, wartości średniodobowych natężeń ruchu kołowego (SDR [P/dobe]) prognozuje się następująco:



być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5m zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem nr 1-4.

- Słupki znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych wykonanych z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka zastosować element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu konstrukcji.
- Minimalne średnice słupków:
 - śr. 60mm – sumaryczna powierzchnia znaków do 0,75m² i sumaryczna wysokość znaków do 1,3m
 - śr. 76,1mm – sumaryczna powierzchnia znaków do 1,2m² i sumaryczna wysokość znaków do 1,7m
 - śr. 88,9mm – sumaryczna powierzchnia znaków od 1,21m² do 1,5 m² i sumaryczna wysokość znaków do 1,7m
- Fundamenty znaków należy wykonać w kształcie prostopadłościanu z betonu B-15:
 - śr. słupka 60mm – głębokość kotwienia 1,0m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35x0,35m, wysokość fundamentu 0,9m
 - śr. słupka 76,1mm oraz 88,9mm – głębokość kotwienia 1,2m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35x0,35m, wysokość fundamentu 0,9m
- Wszystkie linie oznakowania poziomego na drodze głównej należy wykonać, jako linie grubowarstwowe.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu trzeci/czwarty kwartał 2018 r.

Uzgodnienie GZK Zarząd Dróg Gminnych w Żołędowie

STRONA CELOWO PUSTA

Gminny Zakład Komunalny
Zarząd Dróg Gminnych
Żołędowo, ul. Jastrzębia 62
86-031 OSIELSKO
tel. 052 328 28 00, fax. 052 328 26 01
NIP 860-00-00 171 REGON 033010003

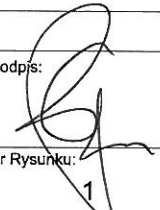
GZK. 7230, P. III, ZC17, TS z dnia 29.09.2017r.
Uzgodnienie w zakresie dróg gminnych. Projektowane
rozszerzenie strefy ograniczonej prędkości - w opisie
użyć elementów znaków B-43, B-44 ograniczających
strefę przy skrzyżowaniu ulic Łagunowa /Koralkowa
(poza zakresem map).

KIEROWNIK DZIAŁU
ds. dróg gminnych
m. Tomasz Szeliga

Szczupka -

11



IKAR Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej			
Inwestor:	Gmina Osielesko ul. Szosa Gdańska 55A; 86-031 Osielesko		
Nazwa inwestycji:	Projekt rozbudowy Jana Pawła II od ul. Jeździeckiej do Al. Mickiewicza oraz Al. Mickiewicza od ul. Szosa Gdańska do ul. Lagunowej wraz ze ścieżką rowerową na całym odcinku tj. od ul. Jeziorańskiej do ul. Leśnego Runa		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	dr inż. GRZEGORZ BEBYN	<small>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0121/POOC/10</small>	Podpis: 
Data:	Skala:	Branża:	Nr Rysunku:
08.2017 r.	1 : 25 000	DROGOWA	1