Osielsko, dnia 17.06.2020

**Zainteresowani Wykonawcy**

Budowa i przebudowa dróg na terenie Gminy Osielsko w roku 2020

IiZP.271.B.7.2020

1. Na planach sytuacyjnych i w przedmiarach robót nie uwzględniono wykonania zjazdu w km 0+925, natomiast na przekrojach poprzecznych jest on uwzględniony. Prosimy o informację, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie tego zjazdu. Prosimy o wprowadzenie ewentualnej korekty ilościowej do poszczególnych pozycji kosztorysowych.

Odp.: W km 0+925 nie zaprojektowano zjazdu

1. W przedmiarze robót, poz. 30 „Wykonanie nasypów z gruntu kat. 1 lub II z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu z formowaniem i zagęszczaniem wraz z plantowaniem skarp” , nie zgadza się wyliczona ilość nasypów, powinno być: 3 547,68m3. Prosimy o uwzględnienie poprawki w kosztorysie ofertowym.

Odp.: Ilość nasypów w poz. 30 wynosi 3 547,68m3 – taka ilość należy przyjąć w wycenie robót

Pytania dla zadania nr 2 (ul. Topolowa),

1. Prosimy o informację, czy zgodnie z zapisami SIWZ: *„CZĘŚĆ II  OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA; ust. 2”* Zamawiający uzna za rozwiązanie równoważne wykonanie w-wy ulepszonego podłoża spoiwami hydraulicznymi bez dodatków hydrofobowych, tj.: wapno, cement, popioły lotne itp. ?

Odp.: Roboty należy wykonać zgodnie z załączona SST. Zamawiający nie uznaje proponowanego rozwiązania jako równoważne

1. W miejscach sklasyfikowanych przez Projektanta odcinków podłoża o grupie nośności G4, tj.: na większości odcinka drogi od km 0+600 do km 1+920, na podstawie zaprojektowanej niwelety drogowej, profili otworów wiertniczych, stwierdza się posadowienie projektowanej konstrukcji nawierzchni drogowej bezpośrednio w gruntach o grupie nośności G1. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści po wykonaniu korytowania drogi oraz badań płytą dynamiczną / płytą VSS (potwierdzających wyższą nośność podłoża niż stwierdzoną przez Projektanta, np.: G1, G2) zastosowanie konstrukcji nawierzchni w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Drogowych z pominięciem w-wy ulepszonego podłoża spoiwami hydraulicznymi z środkiem hydrofobowym?

Odp.: W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów nośności G1 Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie konstrukcji jak na odcinku ul. Topolowej w zakresie 0+000 do 0+600

Zamawiający załącza wyniki badań geologicznych.

1. Czy w przypadku konieczności wykonania w-wy ulepszonego podłoża spoiwami hydraulicznymi z środkiem hydrofobowym oraz występowaniu w podłożu gruntów o grupie nośności G1 (piaski drobne, średnie), Zamawiający dostarczy Wykonawcy robót materiały kwalifikujące się do wykonania ww. stabilizacji na miejscu, tj.: grunty spoiste tj.: piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny itp.? Czy Wykonawca Robót sam powinien pozyskać grunt spoisty na potrzeby jego wbudowania i wykonania w/wy ulepszonego podłoża spoiwami hydraulicznymi z środkiem hydrofobowym?

Odp.: Dostarczenie wszystkich materiałów niezbędnych do wykonania w/w zadania są po stronie Wykonawcy. W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów nośności G1 Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie konstrukcji jak na odcinku ul. Topolowej w zakresie 0+000 do 0+600.

1. Prosimy o określenie materiału z jakiego mają być wykonane płytki ostrzegawcze na przejściach dla pieszych, betonowe czy polimero-betonowe. Prosimy również o określenie barwy montowanych płytek.

Odp.: Należy zastosować płytki polimero-betonowe koloru żółtego