



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.BY.Z-3.4341.269.3.AE.2017

Bydgoszcz, dn. 20.02.2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) i art. 104 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.11.2017 r. (wpływ do Oddziału w dniu 20.11.2017 r.) Pana Zygmunta Biernackiego reprezentującego firmę „Hydroterm” działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Osielsko, sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z odgałęzieniami do granicy działek, przepompownią ścieków i kanałem tłocznym oraz przebudowę sieci wodociągowej wraz z przepięciem istniejących przyłączy w ul. Leśnej w m. Żołędowo, działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

zezwalam

na lokalizację kanalizacji sanitarnej w ul. Leśnej w Żołędowie (pas drogowy drogi ekspresowej S-5), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja kanalizacji sanitarnej (przejście pod jezdnią drogi ekspresowej – przecięcie w km 4+760 drogi ekspresowej) zgodnie z wnioskiem i mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.
2. Roboty w pasie drogowym drogi ekspresowej należy wykonać metodą przewiertu sterowanego, kanalizację układając w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, na głębokości min. 2,0 m licząc od najniższej rzędnej jezdni lub rowu na trasie przejścia.
3. Komory robocze należy lokalizować poza terenem pasa drogowego.
4. Należy zachować normatywne odległości pionowe od krzyżowanych sieci, budowanych w ramach budowy drogi ekspresowej.
5. W przypadku realizacji prac po wybudowaniu drogi ekspresowej S-5: roboty w pasie drogowym oznakować i prowadzić w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości ruchu pojazdów. Projekt oznakowania zatwierdzić w tutejszym Oddziale.
6. Materiałów i urządzeń nie składować w pasie drogowym drogi ekspresowej.
7. W pasie drogowym, poza wskazanymi w załączniku graficznym, nie lokalizować żadnych dodatkowych obiektów i urządzeń (włazy, kanały itp.).
8. Wszystkie prace będą wykonane na koszt Inwestora.
9. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
10. Nadzorowanie i odbiór robót – przez GDDKiA Rejon w Świeciu i Inżyniera Kontraktu/ Wykonawcy robót (w przypadku realizacji przed zakończeniem budowy drogi ekspresowej).
11. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
12. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.
13. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia kanalizacji, koszt tego przełożenia ponosi jej właściciel (art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych).
14. Po zakończeniu prac - teren pasa drogowego uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego, po uzgodnieniu z GDDKiA Rejon Świecie i Inżyniera Kontraktu/ Wykonawcy robót (w przypadku realizacji przed zakończeniem budowy drogi ekspresowej).
15. Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:
 - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
 - b. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia o którym mowa w ust. 3 ww. ustawy (dołączając uzgodnienie o którym mowa w punkcie 25 decyzji).
 - c. uzyskania zezwolenia GDDKiA Rejon Świecie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia (art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych).

16. Na prowadzenie robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim kabla GDDKiA Rejon Świecie wyda decyzje administracyjne.
17. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
18. Wyrażam zgodę na dysponowanie przez Inwestora nieruchomością – działka nr 183 (po podziale 183/1 i 183/2) obręb Żołędowo w celu budowy kanalizacji sanitarnej.
19. Przed rozpoczęciem prac w obecności pracownika GDDKiA Rejon Świecie dokonać okazania granic pasa drogowego.
20. GDDKiA Rejonowi Świecie i Inżynierowi Kontraktu/Wykonawcy robót (w przypadku realizacji przed zakończeniem budowy drogi ekspresowej) przedłożyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
21. Właściciel kanalizacji sanitarnej zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) zobowiązany jest do przedłożenia GDDKiA Rejonowi Świecie co 5 lat wyników okresowej kontroli stanu technicznego kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w pasie drogi ekspresowej.
22. Decyzja wydana przez GDDKiA Rejon Świecie naliczająca opłaty (według stawek obowiązujących w dniu jej wydania) za umieszczenie kanalizacji w pasie drogowym drogi ekspresowej, będzie ważna maksymalnie przez 5 lat. Każda kolejna decyzja dotycząca ww. przedmiotu będzie wydana również na maksymalnie 5 lat.
23. Zatwierdzenie dokumentów Inwestora w zakresie pasa drogowego drogi ekspresowej jak również zaopiniowanie rozwiązań projektowych w tym zakresie przez tut. Organ, nie zwalnia Inwestora z odpowiedzialności za błędy projektowe niezgodność/ nieaktualność dokumentów ze stanem istniejącym i obowiązującymi przepisami prawa.
24. Na wykonane roboty Inwestor udzieli GDDKiA 5-letniej gwarancji. Dodatkowo w przypadku, gdy Inwestor realizował będzie roboty budowlane po oddaniu do eksploatacji drogi ekspresowej S-5 objęte przedmiotową decyzją i naruszy warunki gwarancji udzielonej przez wykonawcę zadania „budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko- pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Aleksandrowo (z węzłem) do węzła Tryszczyn (z węzłem) o długości około 14,7 km – Etap II od km 0+000 do km 6+171” to udzieli on gwarancji na zakres objęty robotami na takich samych warunkach i na taki sam okres co wykonawca drogi S-5.
25. W przypadku budowy linii kablowej przed zakończeniem budowy drogi ekspresowej, przed złożeniem w tut. Oddziale projektu budowlanego do uzgodnienia, Inwestor zobowiązany jest uzyskać uzgodnienie ww. projektu od Wykonawcy Robót potwierdzone przez Inżyniera Kontraktu budowy drogi S-5. W uzgodnieniu winien znaleźć się zapis, że Wykonawca Robót uzgadnia projekt budowlany i wyraża zgodę na prowadzenie robót na terenie placu budowy oraz, że nie będzie wnosił z tego tytułu żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego (GDDKiA).

Uzasadnienie

W dniu 20.11.2017 r. Pan Zygmunt Biernacki reprezentujący firmę „Hydroterm” działając z pełnomocnictwa Wójta Gminy Osielsko, wystąpił do tutejszego Oddziału z wnioskiem dotyczącym wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z odgałęzieniami do granicy działek, przepompownią ścieków i kanałem tłocznym oraz przebudowę sieci wodociągowej wraz z przepięciem istniejących przyłączy w ul. Leśnej w m. Żołędowo.

Zaprojektowany układ drogowy w ramach realizowanej inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy – Bydgoszcz - granica województwa kujawsko- pomorskiego i wielkopolskiego. Część 1 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Aleksandrowo (z węzłem) do węzła Tryszczyn (z węzłem) o długości około 14,7 km – Etap II od km 0+000 do km 6+171 przecina w km 4+760 drogi ekspresowej jedynie projektowana trasa kanalizacji sanitarnej, której warunki lokalizacji określa niniejsza decyzja.

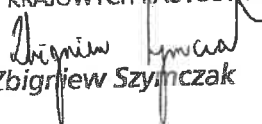
Projektowana trasa sieci wodociągowej zlokalizowana jest poza zakresem inwestycji drogi ekspresowej S-5.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami

administracyjnymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 718 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. 
Zbigniew Szymczak

DECYZJA OSTATECZNA
Decyzja stała się ostateczna

dnia 26.03.2018r.

Bydgoszcz dnia 26.03.2018


Starszy Specjalista
podpis

Aneta Erdmann

Otrzymują:

1. Pan Zygmunt Biernacki, Hydroterm, ul. Skalarowa 16/13, 85 – 436 Bydgoszcz
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Świecie
2. Wydział Realizacji, KP S-5 odc. 3 w/m

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 Kpa.).

Administratorem zamieszczonych w piśmie danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane zbierane są wyłącznie w celu wydania decyzji postanowienia, rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.