

**POSTANOWIENIE GZK.7230.383.2016.TS**

Na podstawie art. 20 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pracownię Projektowo – Inwestycyjną „Inżynieria Sanitarna” w sprawie uzgodnienia projektu budowy sieci wodociągowej w100PE oraz sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej ks110PVC wraz z pompowniami ścieków na terenie dz. nr 305/15, 47, 97/1 87, 62/3, 326, 145/1, 145/2, 181/12, 249, 197, 228, 231/2, 261, 26/12, 26/10, 22/16, 22/19, 419, 219, 49, 50/2, 637, 8, 7, 320/4 ul. Zielona Dolina, Deszczowa, Harcerska, Nowy Mostek w miejscowości Bożenkowo, gmina Osielesko.

**OPINIJE POZYTYWNE**

Projekt budowy sieci wodociągowej w100PE oraz sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej ks110PVC wraz z pompowniami ścieków na terenie dz. nr 305/15, 47, 97/1 87, 62/3, 326, 145/1, 145/2, 181/12, 249, 197, 228, 231/2, 261, 26/12, 26/10, 22/16, 22/19, 419, 219, 49, 50/2, 637, 8, 7, 320/4 ul. Zielona Dolina, Deszczowa, Harcerska, Nowy Mostek w miejscowości Bożenkowo, gmina Osielesko zgodnie z przedstawionymi załącznikami, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem do tut. Zarządu Dróg Gminnych w Żołędowie z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót na **30 dni** przed rozpoczęciem robót.
2. W przypadku kolizji w/w przyłącza z ewentualną przebudową – właściciel dokona przełożenia, zabezpieczy w inny sposób ( na swój koszt i bez odszkodowań ) lub zezwoli na prowadzenie robót w jej bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Technologia wykonania robót w pasie drogowym dz. nr 305/15, 47, 97/1 87, 62/3, 326, 145/1, 145/2, 181/12, 249, 197, 228, 231/2, 261, 26/12, 26/10, 22/16, 22/19, 419, 219, 49, 50/2, 637, 8, 7, 320/4:
  - a) - jezdnie o nawierzchniach z betonu asfaltowego - rozkopowo, grunt wymienić na zagęszczalny, wykonać badania zagęszczenia gruntu, w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować w następujący sposób: podbudowa gr. 30cm z normowego kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm (ze skał przeobrażonych lub głębinowych), w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4,0cm ułożona w śladzie, w-wa ścierna gr. 4,0cm ułożona do osi jezdni na całym zakresie długości ( warstwę ścierną frezować mechanicznie), styki warstw uszczelnić taśmą polimero - asfaltową oraz zabezpieczyć powierzchniowo asfaltem „na gorąco”, do odbioru przedstawić atesty i aprobaty techniczne na wbudowane materiały; nie dopuszcza się układanie masy z recyklera;
  - b) - jezdnie o nawierzchniach z kostki betonowej - rozkopowo, grunt wymienić na zagęszczalny, wykonać badania zagęszczenia gruntu, w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować w następujący sposób podbudowa gr. 20cm z betonu klasy min. C12/15, nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej gr. 8,0cm dopasowana kształtem do istniejącej na podsypce cem- piask 1:3, do odbioru przedstawić atesty i aprobaty techniczne na wbudowane materiały; alternatywnie sieć wykonać metodą przewiertu sterowanego, w komorach przewiertowych grunt wymienić na zagęszczalny, wykonać badania zagęszczenia gruntu; odtworzenie wykonać j.w.
  - c) - jezdnie o nawierzchniach tłuczniowych - rozkopowo, wykonać utwardzenie drogi gruntowej kruszywem betonowym frakcji 0-31,5mm po 1,5m od osi przewodu grubości min. 10,0cm na całej długości sieci;
  - d) pobocza jezdni utwardzić kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm grubości 15,0cm na odcinku 0,75m od krawędzi istniejącej jezdni po 1,5m od osi przewodu; zachować spadki poprzeczne i istniejącą geometrię muld odprowadzających; zielen przydrożną odtworzyć zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej (humusowanie i obsiew trawą);
  - e) nie dopuszcza się możliwości lokalizacji pompowni ścieków w pasie drogowym

- d) włączenie do sieci wod-kan wykonać w obecności przedstawiciela GZK Żołędowo;
4. Miejsce robót zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami – sporządzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
  5. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.
  6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
  7. Zarząd Dróg wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust.4 pkt 2.

#### POUCZENIE

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczna ze zgodą na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Gminnych w Żołędowie w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. Nr 140 poz. 1481 ). Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowo – Inwestycyjna  
„Inżynieria Sanitarna” – mgr inż. Sławomir Matuszak  
86 – 200 Chełmno , ul. Rynek 25
2. a/a

  
mgr inż. Sławomir Matuszak