

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYN

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48 50 903 7524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

**Budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy
w miejscowości Niemcz**

Projekt drogowy

INWESTYCJA

**Droga gminna - ulica Marii Jaremy
w miejscowości Niemcz**

Kategoria obiektów budowlanych: IV

INWESTOR



**Gmina Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A
86 - 031 Osielsko**

BRANŻA

DROGI

FAZA PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY

		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Tuliński upr. nr ABIT-II-7131-38/2001 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	03.2020 r.	
OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19 Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	03.2020 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

Plan orientacyjny – rys. nr 1 (skala 1:10000)

Plan sytuacyjno - wysokościowy – rys. nr 2 (skala 1:500)

Profil podłużny – rys. nr 3 (skala 1:100/500)

Przekroje normalne – rys. nr 3 (skala 1:40)

Wpust + przyłącze + wylot – rys. nr 5 (skala 1:250)

Przekrój podłużny i poprzeczny wylotu – rys. nr 6 (skala 1:40)

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego dotyczącego budowy drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w miejscowości Niemcz

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w miejscowości Niemcz.

Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Niemcz, gminie Osielsko, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko – pomorskim.

Budowana droga gminna - ulica Marii Jaremy w stanie obecnym posiada częściowo nawierzchnię ze szlaki i gruzu ceglanego, częściowo gruntową.

Teren pod inwestycję jest płaski.

Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

Opinia geotechniczna

W ramach badań wykonano 2 otwory wiertnicze o głębokości 3 m.

Na podstawie badań w podłożu drogowym stwierdzono obecność glin piaszczystych i piasków gliniastych. Podczas badań stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,3 m poniżej istniejącej poziomu terenu.

Na podstawie badań stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje budowę drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy o długości około 100 m.

Klasa techniczna drogi - D.

Kategoria ruchu – KR2.

Nośność nawierzchni – 80 kN.

Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h.

Projektuje się jezdnię o szerokości 5 m, zjazdów i dojazdów do posesji dostosowane do szerokości bram.

Nawierzchnię projektowanej jezdni dowiązano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz do istniejących zjazdów i wejść na przyległe posesje.

Spadki podłużne nawierzchni jezdni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku do rowów.

Nawierzchnię jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji projektuje się z kostki ażurowej typu eko kostka K-22 wypełnionej specjalnie dobranymi gatunkami kruszywa np. grysem bazaltowym na podbudowie z gruzu

z wymianą gruntu na warstwy chłonne (piasek, żwir), pobocza wykonane z nawierzchni chłonnych grubości 15 cmnp. otoczków.

Zaprojektowano odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z pasa drogowego budowanej drogi gminnej powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz w najniższym punkcie drogi w sposób zorganizowany za pomocą wpustu ulicznego i przyłącza kanalizacyjnego oraz wylotu kanalizacyjnego do projektowanego rowu w systemie grawitacyjnym.

Planuje się wykonanie rowów przydrożnych trapezowych o szerokości dna rowu od 0,4 m do 2 m i nachyleniu skarp 1:1,5 lub 1:1 oraz głębokości od 0,3 m do 1,4 m.

Skarpy rowu oraz dna należy umocnić darnią, dodatkowo skarpy o nachyleniu 1:1 umocnić geokrata lub pyłami ażurowymi.

Projektuje się wpust uliczny Ø 500 mm z osadnikiem piasku podłączony do projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej o średnicy 0,2 m wykonanego z rur PVC-U o spadku 0,5 % ułożonego na podsypce piaskowej grubości 20 cm.

Wylot oraz fragmenty rowu w okolicach wylotu projektuje się umocnić brukowcem o grubości 15 cm na podbudowie z betonu C12/15 o grubości 15 cm.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się również zabezpieczenie (rurami osłonowymi dwudzielnymi o średnicy 110 mm lub 160 mm) i regulację sieci występujących w obszarze inwestycji - zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- kostka ażurowa typu EKO K-22 8 cm
- podsypka piaskowa 5 cm
- podbudowa z gruzu betonowego 20 cm
- wymiana gruntu na warstwy chłonne 35 cm (piasek, żwir)
- geowłóknina

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa 8 cm szara oddzielona od kostki ażurowej paskiem z kostki kolorowej (np. czerwonej)
- podsypka piaskowa 5 cm
- podbudowa z gruzu betonowego 20 cm
- wymiana gruntu na warstwy chłonne 35 cm (piasek, żwir)
- geowłóknina

Konstrukcja zjazdów:

- kostka ażurowa typu EKO K-22 8 cm
- podsypka piaskowa 5 cm
- podbudowa z gruzu betonowego 20 cm
- wymiana gruntu na warstwy chłonne 35 cm (piasek, żwir)
- geowłóknina

Konstrukcja dojeżdżaliny:

- kostka betonowa 8 cm szara lub kolorowa
- podsypka piaskowa 5 cm
- podbudowa z gruzu betonowego 20 cm
- wymiana gruntu na warstwę chłonną 35 cm (piasek, żwir)
- geowłóknina

Projektowane nawierzchnie projektuje się obramować krawężnikami betonowymi $15 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej, opornikami betonowymi $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie betonowej C12/15 oraz obrzeżami betonowymi $8 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej C12/15 - zgodnie z przekrojami normalnymi i planem sytuacyjno - wysokościowym.

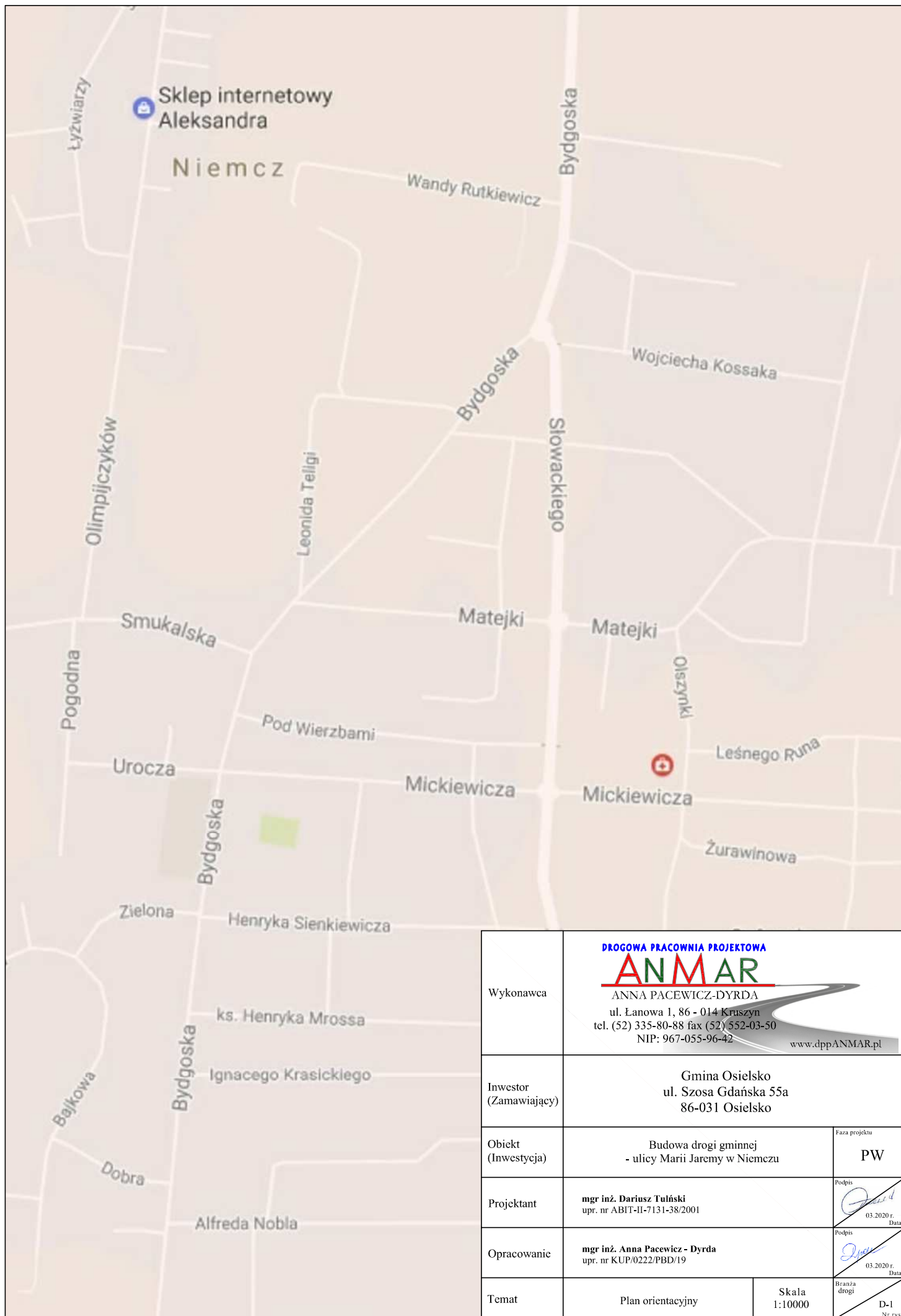
Zestawienie powierzchni



Nawierzchnia jezdni (kostka ażurowa)	310	m ²
Nawierzchnia jezdni (kostka betonowa)	210	m ²
Nawierzchnia zjazdów (kostka ażurowa)	150	m ²
Nawierzchnia dojeżdżaliny (kostka betonowa)	80	m ²
Pobocza	180	m ²
Zieleń	250	m ²
Razem	1180	m²

Opracowała:



mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



Wykonawca	<div><div>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div><div>ANMAR</div><div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div><div>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</div><div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div><div>NIP: 967-055-96-42</div><div>www.dppANMAR.pl</div></div></div>		
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55a 86-031 Osielsko		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w Niemczu	Faza projektu	PW
Projektant	mgr inż. Dariusz Tułowski upr. nr ABIT-II-7131-38/2001	Podpis	 03.2020 r. Data
Opracowanie	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis	 03.2020 r. Data
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	Branża drogi D-1 Nr rys.



Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Osielsko [040306_2]
Dokręb: Niemcz [0008]
ID: 6640.3430.2018
Seksja mapy: 6.194.21.02.2.1, 2.3
PUWG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF2007-NH

Bydgoszcz, dnia 27.06.2018r.
Nie wykonano ustalenia obciążeń słusznościami gruntowymi.
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczynienia mapy.
Funkcje budynków przedstawione są zgodnie z Klasyfikacją Środków Trwałych (KŚT).

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

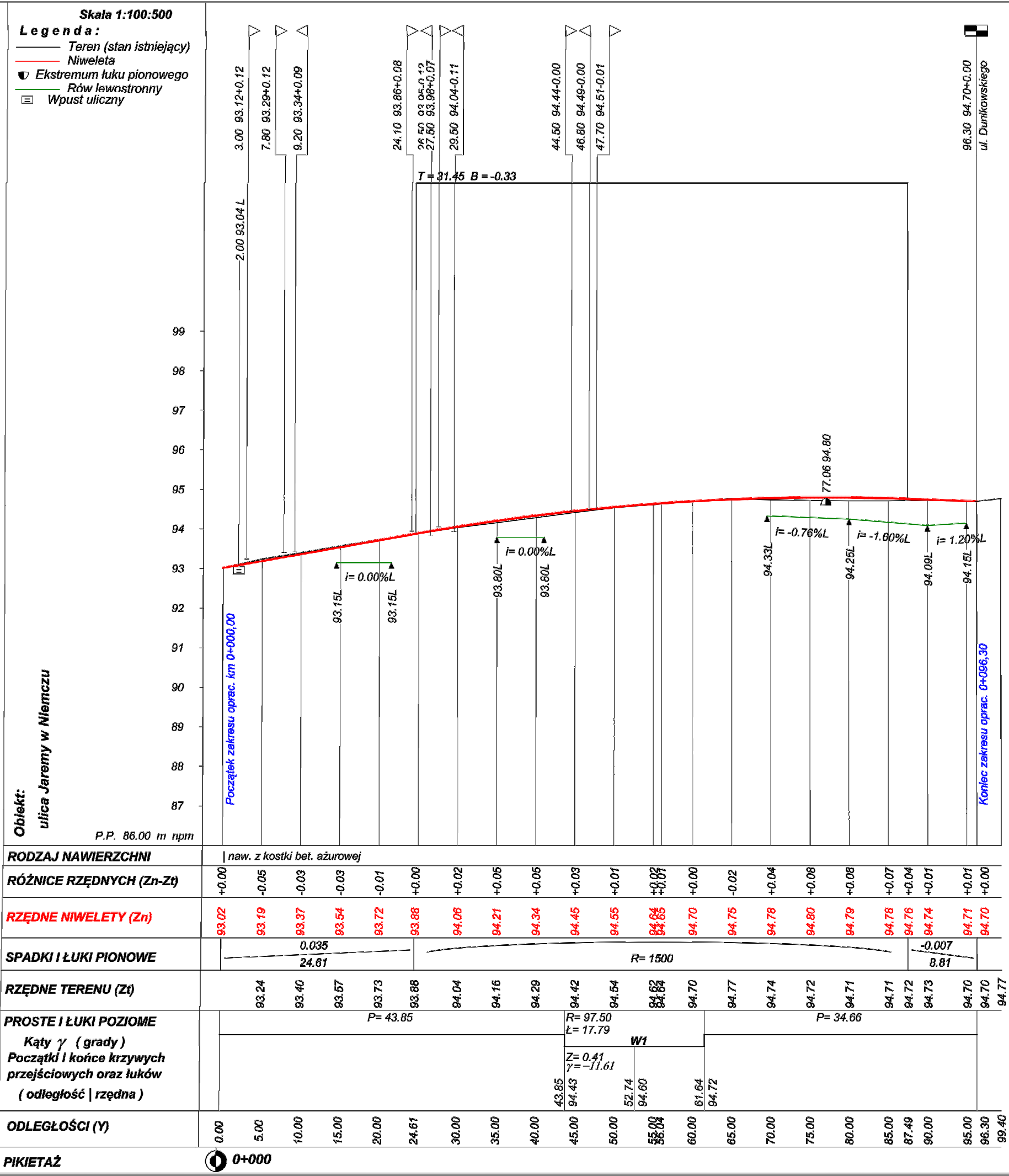
Firma PROFIL P.W.
Marcin Bakowski
ul. Jeziorna 40
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-96-14
tel: 509-326-309
e-mail: geodezja.profil@op.pl

LEGENDA

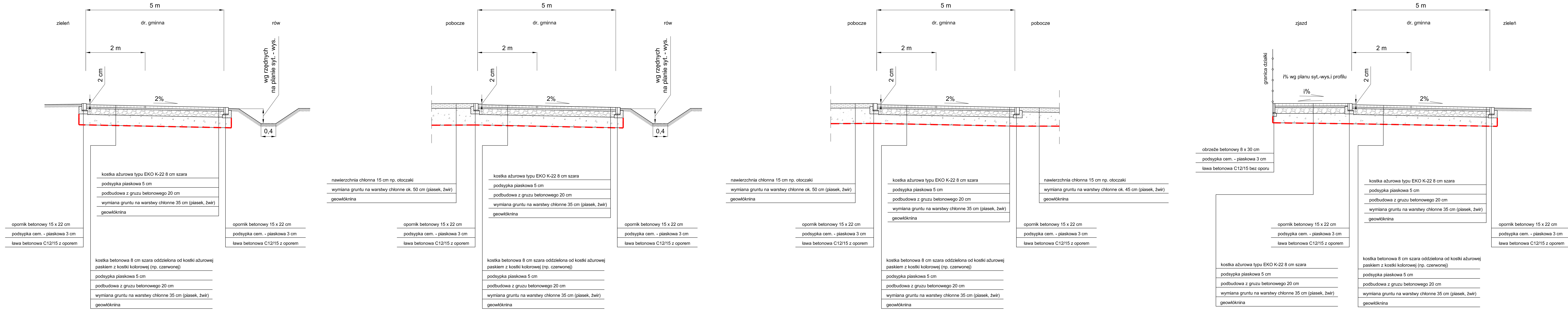
- prj. opornik betonowy
- prj. obrzeże betonowe
- prj. rowy przydrożne
- prj. wpust deszczowy
- prj. sieć kanalizacji deszczowej
- prj. rzędne
- prj. spadki
- prj. jezdnia - kostka ażurowa typu EKO K-22
- prj. jezdnia - kostka betonowa szara
- prj. jezdnia - kostka betonowa kolorowa (np. czerwona)
- prj. zjazdy - kostka ażurowa typu EKO K-22
- prj. dojeścia - kostka ażurowa typu EKO K-22
- pobocza - nawierzchnie chłonne np. otoczaki
- linie rozgraniczające inwestycję

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencji,iny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.2018 3799
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12.07.2018
Inię, nazwisko i podpis osoby reprezentujące organ	

Wykonawca	<div>PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>ANMAR</div> <div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div> <div>ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyń</div> <div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div> <div>NIP: 967-055-96-42</div> <div>www.dppANMAR.pl</div>	
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55a 86-031 Osielsko	
Obiekt (Inwestycja)	Budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w Niemczu	Forma projektu PW
Projektant	mgr inż. Dariusz Tułuski upr. nr ABIT-II-7131-38/2001	Podpis 03.2020 r. Data
Opracowanie	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis 03.2020 r. Data
Temat	Plan sytuacyjny - wysokościowy	Skala 1:500 Branża drogi D-2 Nr rys.

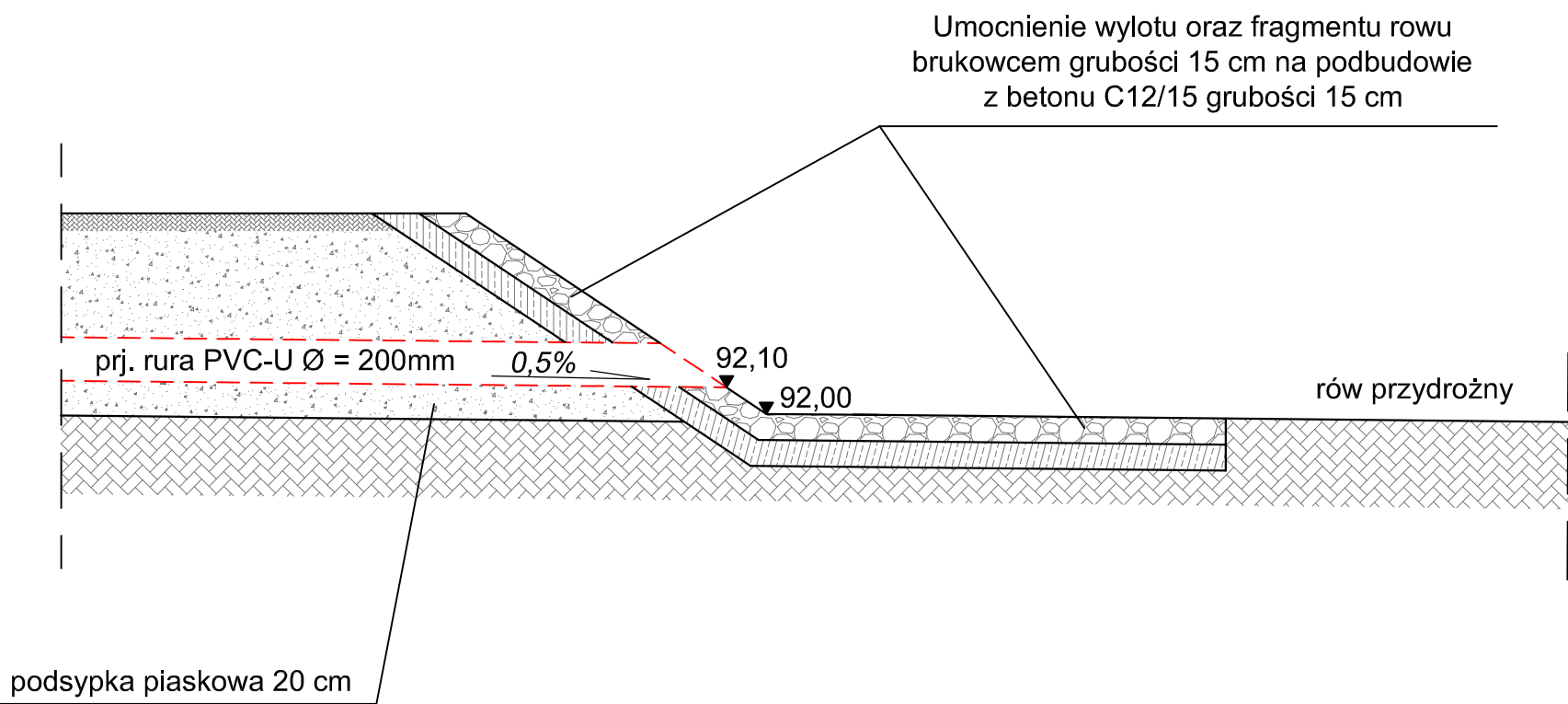


Wykonawca	<div>PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>ANMAR</div> <div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div> <div>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</div> <div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div> <div>NIP: 967-055-96-42</div> <div>www.dppANMAR.pl</div>	
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Osielesko ul. Szosa Gdańska 55a 86-031 Osielesko	
Obiekt (Inwestycja)	Budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w Niemczu	Faza projektu PW
Projektant	mgr inż. Dariusz Tułński upr. nr ABIT-II-7131-38/2001	Podpis 03.2020 r. Data
Opracowanie	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis 03.2020 r. Data
Temat	Profil podłużny	Skala 1:100/500 Branża drogi D-3 Nr rys.

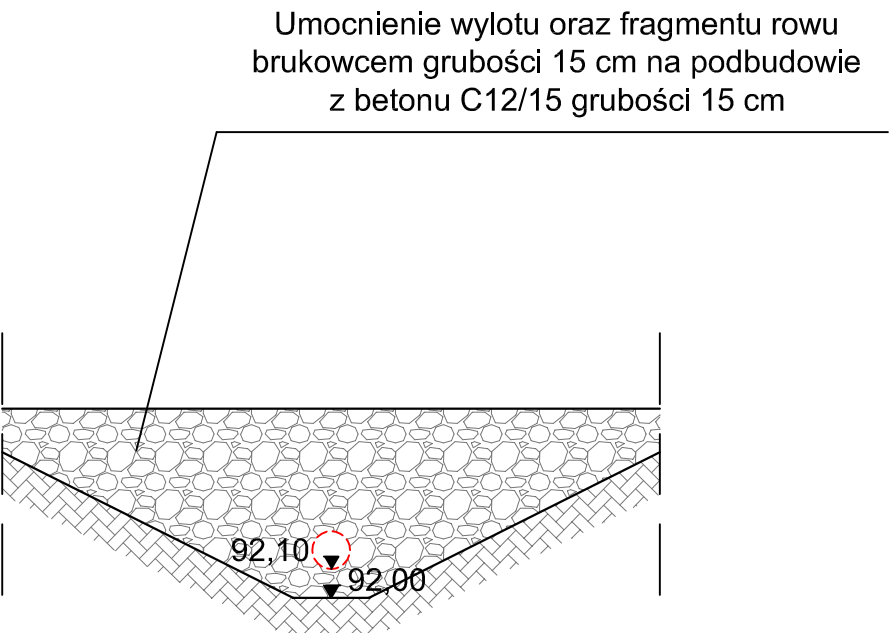


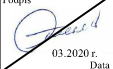

Wykonawca	<div><div>PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>ANMAR</div><div>ANNA PACIEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Książ tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dpp.anmar.pl</div></div>	
	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55a 86-031 Osielsko	
Investor (Zamawiający)	Budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w Niemczu	
Obiekt (Inwestycja)	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55a 86-031 Osielsko	
Projektant	mgr inż. Dariusz Tuliński upr. nr ABT-41-731-382001	<div>Przebieg</div> <div></div> <div>PW</div>
Opracowanie	mgr inż. Anna Paciewicz - Dynda upr. nr KUP.0222/PBD/19	<div>Przebieg</div> <div></div> <div>PW</div>
Temat	Przekroje normalne (konstrukcyjne)	<div>Skala</div> <div>1:40</div> <div>D-4</div>

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Wykonawca	<div><div><div>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>ANMAR</div><div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div><div>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń</div><div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div><div>NIP: 967-055-96-42</div><div>www.dppANMAR.pl</div></div></div>		
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Osielsko ul. Szosa Gdańska 55a 86-031 Osielsko		
Obiekt (Inwestycja)	Budowa drogi gminnej - ulicy Marii Jaremy w Niemczu	Faza projektu	PW
Projektant	mgr inż. Dariusz Tułński upr. nr ABIT-II-7131-38/2001	Podpis	 03.2020 r. Data
Opracowanie	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19	Podpis	 03.2020 r. Data
Temat	Przekrój podłużny i poprzeczny wylotu	Skala 1:40	Branża drogi D-6 Nr rys.