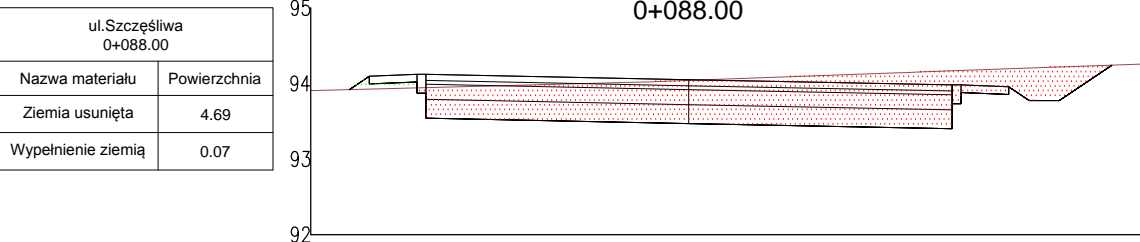
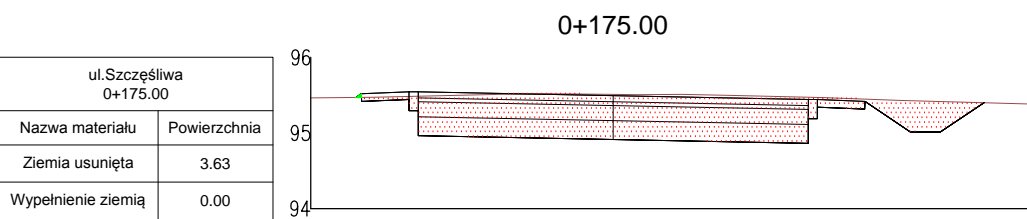


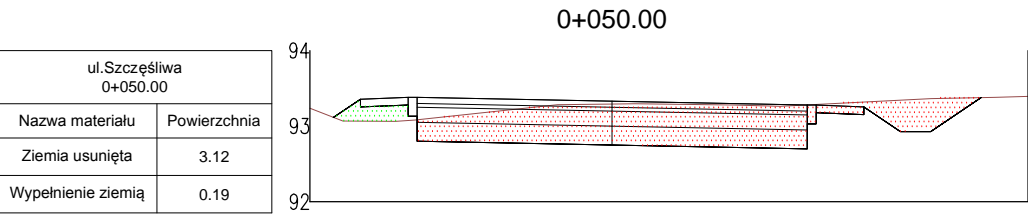
Odsunięcia od osi	-3.34	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.96	4.36	4.96
Rzędne projektowane	93.26	93.27	93.29	93.29	93.24	93.19	93.19	93.17	92.74	92.74	93.15
Odsunięcie terenu	-3.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	
Rzędne terenu	93.11	93.06	93.11	93.14	93.13	93.12	93.12	93.13	93.15	93.15	



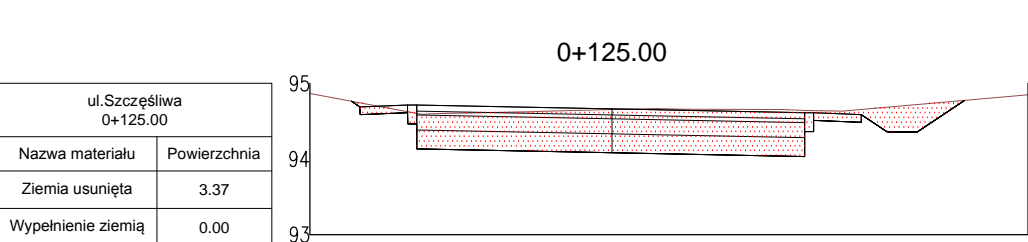
Odsunięcia od osi	-4.49	-4.23	-3.60	-3.48	0.00	3.48	3.60	4.23	4.50	5.60	
Rzędne projektowane	93.92	94.09	94.12	94.12	94.05	93.98	93.98	93.95	93.77	94.24	
Odsunięcie terenu	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	
Rzędne terenu	93.93	93.96	93.98	94.01	94.04	94.08	94.11	94.15	94.18	94.22	



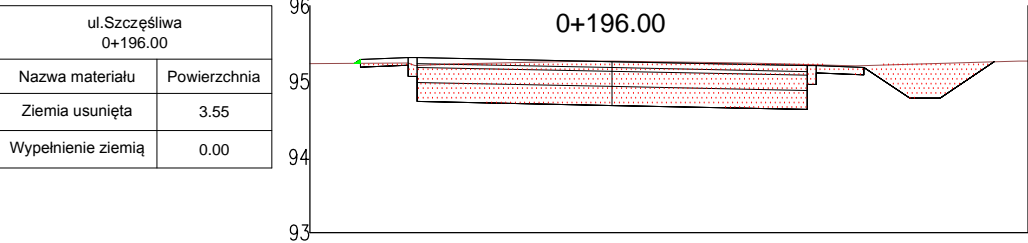
Odsunięcia od osi	-3.40	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.93	4.33	4.90
Rzędne projektowane	95.47	95.52	95.54	95.54	95.49	95.44	95.44	95.41	95.01	95.01	95.40
Odsunięcie terenu	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Rzędne terenu	95.48	95.50	95.52	95.51	95.51	95.48	95.46	95.43	95.40	95.40	



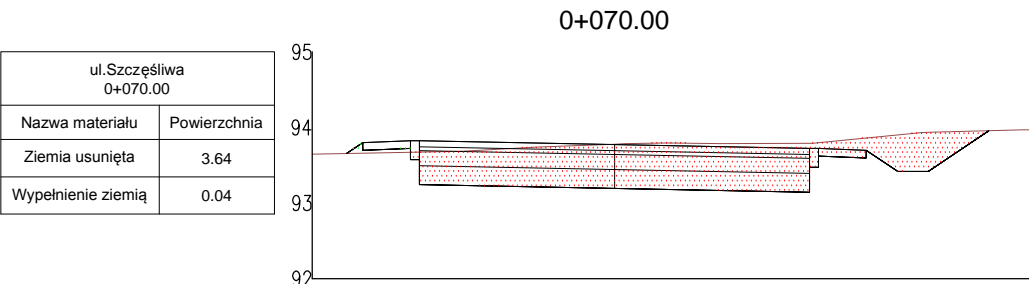
Odsunięcia od osi	-3.69	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.81	4.21	4.88
Rzędne projektowane	93.12	93.36	93.38	93.38	93.33	93.28	93.28	93.25	92.93	92.93	93.38
Odsunięcie terenu	-3.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	
Rzędne terenu	93.06	93.14	93.25	93.29	93.29	93.27	93.30	93.35	93.38	93.38	



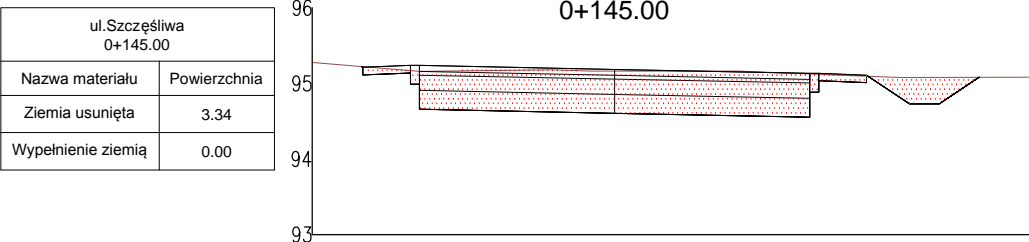
Odsunięcia od osi	-3.45	-3.34	-2.71	-2.59	0.00	2.55	2.67	3.30	3.64	4.04	4.66
Rzędne projektowane	94.76	94.69	94.71	94.71	94.66	94.61	94.61	94.59	94.36	94.36	94.77
Odsunięcie terenu	-3.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	
Rzędne terenu	94.68	94.61	94.63	94.65	94.66	94.63	94.66	94.72	94.80	94.80	



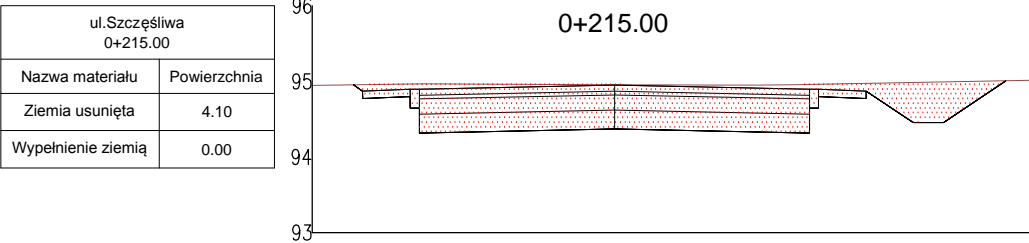
Odsunięcia od osi	-3.41	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.94	4.34	5.05
Rzędne projektowane	95.24	95.29	95.31	95.31	95.26	95.21	95.21	95.18	94.78	94.78	95.26
Odsunięcie terenu	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Rzędne terenu	95.24	95.23	95.25	95.27	95.25	95.24	95.21	95.23	95.26	95.26	



Odsunięcia od osi	-3.55	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.75	4.15	4.95
Rzędne projektowane	93.65	93.80	93.82	93.82	93.77	93.72	93.72	93.70	93.42	93.42	93.96
Odsunięcie terenu	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Rzędne terenu	93.67	93.69	93.74	93.78	93.79	93.79	93.83	93.93	93.96	93.96	



Odsunięcia od osi	-3.35	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.90	4.30	4.82
Rzędne projektowane	95.22	95.21	95.24	95.24	95.19	95.13	95.13	95.11	94.73	94.73	95.08
Odsunięcie terenu	-3.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	
Rzędne terenu	95.19	95.17	95.18	95.16	95.16	95.15	95.11	95.08	95.08	95.08	



Odsunięcia od osi	-3.45	-3.33	-2.70	-2.58	0.00	2.58	2.70	3.33	3.95	4.35	5.17
Rzędne projektowane	94.95	94.87	94.90	94.90	94.95	94.90	94.90	94.87	94.45	94.46	95.01
Odsunięcie terenu	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		
Rzędne terenu	94.96	94.96	94.96	94.96	94.95	94.95	94.97	94.98	95.00	95.00	

Legenda:

- projektowana konstrukcja
- istniejący teren
- nasyp
- wykop

Wykonawca			Zamawiający		
 Espeja biuro projektowe ulica Szosa Gdańska 8/13 62-800 Kalisz			 Gmina Osielsko ulica Szosa Gdańska 55 A 86-031 Osielsko		
Data opracowania 06.2017			Tytuł zadania:	Budowa ulic: Rajska, Rodzinna, Spokojna, Szczęśliwa, Swobodna, Sąsiedzka w Jarużymie	
			Stadium	Projekt Wykonawczy	
Skala 1:100			Tytuł rysunku	Przekroje Poprzeczne	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 7.2
Drogowa	Projektant	mgr inż. Tomasz Kosior	WKP/0095/PWOD/07		
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75		
	Opracował	inż. Michał Suchecki	-		