**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa ulic Polnej i Ustronie w Maksymilianowie.**

| **FUNKCJA** | **IMIĘ NAZWISKO** | **NR UPRAWNIEŃ** | **PODPIS** |
| --- | --- | --- | --- |
| Projektant opracował | mgr inż. Michał Suchecki | - |  |

***Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach: 358/7, 460/6, 461, 462, 467, 332, 333/1, 357/1, 334/1, 356/7, 335/1***

Egz. 2

Spis treści

[**1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA** 3](#_Toc503338146)

[**1.1. Zespół projektowy** 3](#_Toc503338147)

[**2. CZĘŚĆ OGÓLNA** 4](#_Toc503338148)

[**2.1. Przedmiot opracowania** 4](#_Toc503338149)

[**2.2. Zleceniodawca** 4](#_Toc503338153)

[**2.3. Jednostka projektowa** 4](#_Toc503338154)

[**2.2. Cel opracowania** 4](#_Toc503338155)

[**2.3. Podstawa opracowania** 4](#_Toc503338156)

[**2.4. Wykaz aktów prawnych i norm** 5](#_Toc503338157)

[**2.7. Podstawowy zakres inwestycji** 5](#_Toc503338158)

[**2.8. Podstawowe parametry techniczne** 5](#_Toc503338159)

[**3. ORGANIZACJA RUCHU** 6](#_Toc503338160)

[**3.1. Oznakowanie pionowe** 6](#_Toc503338161)

[**4. WYMAGANIA TECHNICZNE** 7](#_Toc503338162)

[**4.1. Oznakowanie pionowe** 7](#_Toc503338163)

[**5. Data wprowadzenia** 9](#_Toc503338164)

1. **CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**
   1. **Zespół projektowy**

**Opracował:** mgr inż. Michał Suchecki

1. **CZĘŚĆ OGÓLNA**
   1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa ulic Polnej i Ustronie w Maksymilianowie o całkowitej długości 0,237 km.

2. 2. **Zleceniodawca**

****

**Gmina Osielsko**

**ul. Szosa Gdańska 55 A**

**86-031 Osielsko**

* 1. **Jednostka projektowa**

****

**BIURO PROJEKTOWE**

**ESPEJA**

**62-800 KALISZ**

**ul. GÓRNOŚLĄSKA 8/13**

* 1. **Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

* 1. **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Osielską przy ulicy Szosa Gdańska 55 A, a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

* 1. **Wykaz aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 314),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 314),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2008 nr 228 poz. 1513 2009.01.01),
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 0,, poz. 290 z późniejszymi zmianami),
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. Nr 0, poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 128 z późniejszymi zmianami),
  1. **Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: ”Budowa ciągu pieszo- rowerowego na ul. Orzechowej oraz na odcinku ul. Botanicznej, na odcinku od ul. Orzechowej do ul. Malinowej w Osielsku” projekt stałej organizacji ruchu, który swym zakresem obejmuje:

* działki nr: 358/7, 460/6, 461, 462, 467, 332, 333/1, 357/1, 334/1, 356/7, 335/1
  1. **Podstawowe parametry techniczne**
* klasa drogi: D
* szerokość jezdni: 5,50 m,
* szerokość pobocza: 0,75 m,
* pochylenie jezdni: obustronne 2%,
* nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,

1. **ORGANIZACJA RUCHU**
   1. **Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 Nr 0, poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

* nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe”,
* znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

Tabela 1 Znaki pionowe istniejące do likwidacji

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI** | | | | | |
| **L.p.** | **Nr znaku** | **Ilość** | | **Uwagi** | **Kilometraż [km]** |
| **Tablic** | **Słupków** |
| 1 | A-30 | 1 | 0 | Na jednym słupku z T-0 | Dz. 358/7 |
| 2 | B-43 | 1 | 1 |  | 0+002,15 |
| 3 | B-44 | 1 | 1 |  | 0+002,37 |
| 4 | T-0 | 1 | 1 |  | Dz. 358/7 |

Tabela 2 Znaki pionowe projektowane

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE** | | | | | |
| **L.p.** | **Nr znaku** | **Ilość** | | **Uwagi** | **Kilometraż [km]** |
| **Tablic** | **Słupków** |
| 1 | A-30 | 1 | 0 | Na jednym słupku z T-0 | 0+141,50 |
| 2 | B-43 | 1 | 1 |  | Dz. 461 |
| 3 | B-44 | 1 | 1 |  | 0+135,62 |
| 4 | T-0 | 1 | 1 |  | 0+141,50 |

1. **WYMAGANIA TECHNICZNE**
   1. **Oznakowanie pionowe**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Grupy  znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | | |
| A  ostrzegawcze | B  zakazu | C  nakazu | D  informacyjne | |
| długość boku | średnica | | długość podstawy | wysokość (n=0, 1, 2) |
| średnie | S | 900 | 800 | | 600 | 600+150 n |

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.

|  |  |
| --- | --- |
| 014_image006.jpg | 014_image008.jpg |

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5º w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] | |
| Poza obszarami  zabudowanymi | W obszarach  zabudowanych |
| A - ostrzegawcze  B - zakazu 2)  C - nakazu  D - informacyjne  F - uzupełniające 1)  G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi4) | min. 2,00  (min. 1,50)6) | min. 2,00 (2,20)7) |
| E – tablice przed drogowskazowe E-1,  – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14, | min. 1,00 | min. 2,00 (2,20)7)  min. 1,00 5) |
| E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22, | 2,00 | min. 2,00 (2,20)7) – 2,50 |
| E – drogowskazy w kształcie strzały – duże | min. 0,70 | min. 0,70 |
| Znaki umieszczone nad jezdnią 2) | 5,00 | 5,00 |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 2) | 0,90 – 1,20 | 0,90 – 1,20 |

1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę   
(min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Średnica zewnętrzna  [mm] | Grubość ścianki  [mm] | Masa 1 mb  [kg/mb] |
| 57,0 | 5,0 | 5,3 |

1. **Data wprowadzenia**

Wprowadzenie oznakowania przewiduje się na IV kwartał 2018 roku.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**