

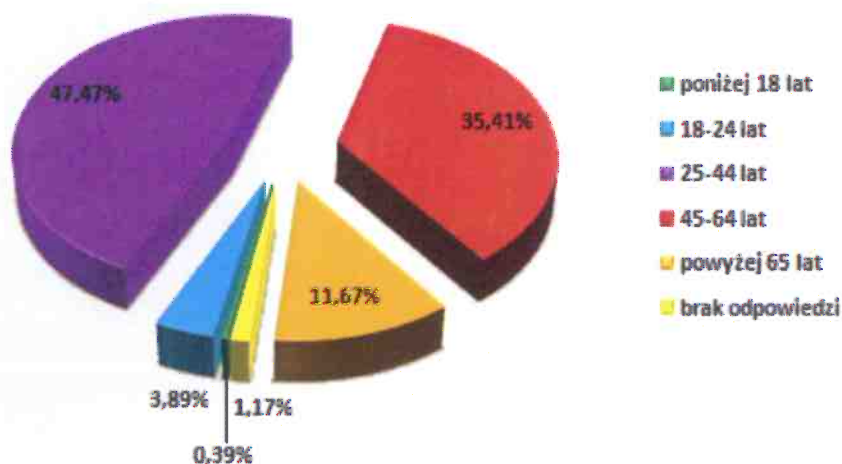
WYNIKI KONSULTACJI Z MIESZKAŃCAMI GMINY OSIELSKO W PRZEDMIOCIE DIAGNOZY SYTUACJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZEJ GMINY OSIELSKO

1. Ilość oraz charakterystyka grupy mieszkańców, która wzięła udział w konsultacjach w formie ankiet

W konsultacjach, które przeprowadzono od 10 do 24 czerwca 2015 r. zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2015 Wójta Gminy Osielisko z dnia 2 czerwca 2015 r. wzięło udział 257 osób, co stanowiło 2,04% wszystkich mieszkańców Gminy. Kobiety stanowiły 50,2% (129), a mężczyźni 49% (126). Dwie osoby (0,8%) nie wskazały żadnej odpowiedzi.

Przeważającą grupę stanowiły osoby w wieku 25-44 lat (122 osoby – 47,47%) oraz 45-64 lat (91 osób – 35,41%). Oznacza to, że prawie 83% uczestników konsultacji należało do grupy osób młodych i w średnim wieku, i to ich opinia o gminie przeważa w badaniu. Wiek pozostałych osób przedstawiał się następująco: poniżej 18 lat – 0,39% (1 osoba), 18-24 lat – 3,89% (10 osób), powyżej 65 lat – 11,67% (30 osób). 3 osoby (1,17%) nie wskazały żadnej odpowiedzi.

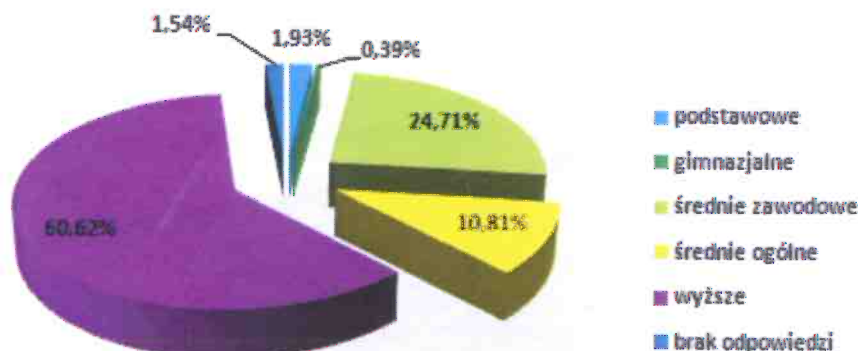
Wykres 1. Struktura wiekowa uczestników konsultacji



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Najliczniejszą grupę wśród mieszkańców biorących udział w konsultacjach stanowiły osoby z wykształceniem wyższym – 60,62%. Co czwarty posiadał wykształcenie średnie zawodowe (24,71%), a co dziesiąta osoba posiadała wykształcenie średnie ogólne (10,81%). Najmniej liczną grupę stanowili mieszkańcy posiadający wykształcenie podstawowe (1,93%) i gimnazjalne (0,39%). 1,54% nie udzieliło żadnej odpowiedzi.

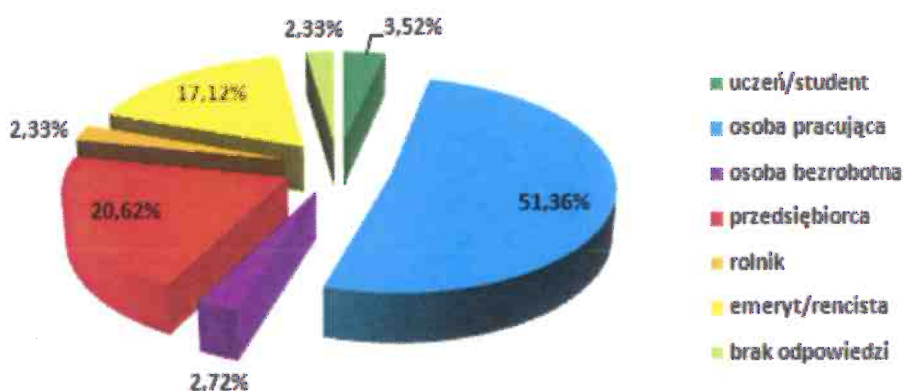
Wykres 2. Struktura wykształcenia uczestników konsultacji



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Spośród wszystkich uczestników konsultacji ponad połowę stanowiły osoby pracujące – 51,36%. Co piątym ankietowanym był przedsiębiorca – 20,62%. Emeryci i renciści stanowili 17,12% wszystkich badanych mieszkańców. Pozostali mieszkańcy, którzy wzięli udział w badaniu to uczniowie i studenci – 3,52%, osoby bezrobotne – 2,72%, rolnicy – 2,33%. Odpowiedzi na to pytanie nie udzieliło 2,33% mieszkańców.

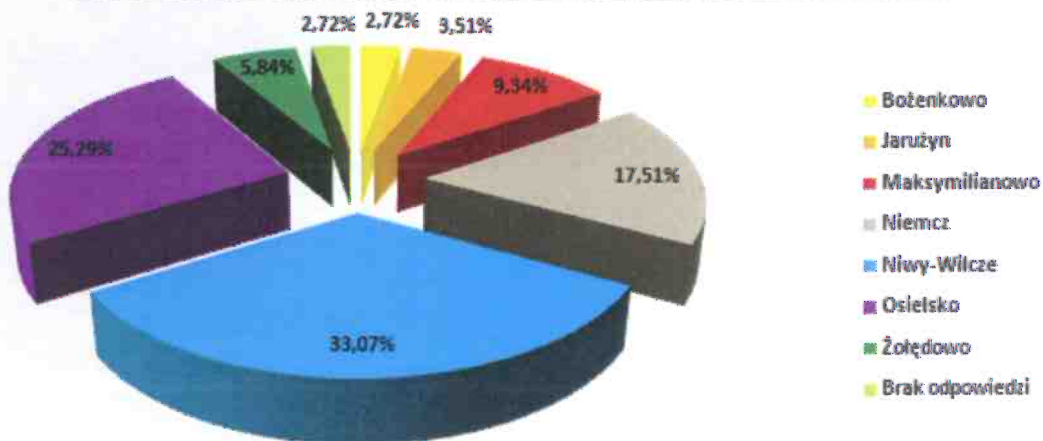
Wykres 3. Struktura zatrudnienia uczestników konsultacji



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Najliczniejszą grupę biorących udział w konsultacjach (85 osób - 33,07%) stanowili mieszkańcy sołectwa Niwy-Wilcze. Co czwarty uczestnik konsultacji wskazał zamieszkanie w sołectwie Osielesko (65 osób - 25,29%), a w następnej kolejności sołectwo Niemcz (45 osób - 17,51%). Pozostali uczestnicy konsultacji zamieszkiwali sołectwa: Maksymilianowo (24 osoby - 9,34%), Żołędowo (15 osób - 5,84%), Jaruzyn (9 osób - 3,51%) oraz Bożenkowo (7 osób - 2,72%). Miejsca zamieszkania nie wskazało 7 osób (2,72%) mieszkańców.

Wykres 4. Miejsce zamieszkania uczestników konsultacji z podziałem na sołectwa



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

2. Wyniki konsultacji

W ankiecie zostały zawarte 4 pytania, w tym 2 zamknięte oraz 2 otwarte.

Pierwsze pytanie dotyczyło ocenienia poszczególnych aspektów życia w gminie Osielsko. Ocenie poddano 31 obszarów tematycznych, które można było ocenić w następującej skali: bardzo dobrze, dobrze, średnio, słabo, bardzo słabo i nie mam zdania.

W drugim pytaniu mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie kierunków rozwoju Gminy Osielsko, które ich zdaniem Gmina powinna realizować w pierwszej kolejności. Mieszkańcy mogli wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi.

Trzecie pytanie dotyczyło zaproponowania inwestycji do realizacji w gminie Osielsko. Propozycje przedsięwzięć można było wskazać w ramach 3 sfer: infrastrukturalnej, społecznej i gospodarczej oraz wskazać własną kategorię w pozycji „inne”. W ramach tego pytania uczestnicy konsultacji mogli wskazać maksymalnie 5 inwestycji dla każdej z w/w sfer.

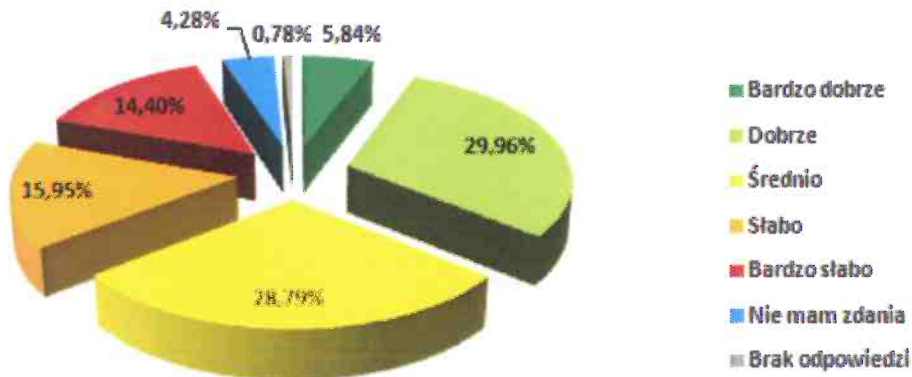
Pytanie czwarte było uzupełniające i dotyczyło infrastruktury drogowej i komunikacji. Mieszkańcy (w ramach dwóch pytań) zostali poproszeni o wskazanie dróg pomiędzy poszczególnymi sołectwami, które w ich opinii powinny zostać wybudowane lub przebudowane, a także jakie połączenia komunikacyjne uważają za niezbędne do utworzenia. W ramach każdego z pytań mieszkańcy mogli zaproponować co najwyżej 3 propozycje.

W ramach pierwszego pytania ocenie zostały poddane następujące obszary tematyczne:

- 1) dostępność komunikacyjna,
- 2) jakość komunikacji podmiejskiej i gminnej,
- 3) infrastruktura drogowa gminna,
- 4) infrastruktura drogowa ponadgminna (drogi powiatowe, wojewódzkie na terenie gminy),
- 5) ścieżki rowerowe,
- 6) infrastruktura wodno-kanalizacyjna,
- 7) gospodarowanie odpadami,
- 8) infrastruktura energetyczna – gazowa,
- 9) infrastruktura energetyczna – oświetleniowa,
- 10) dostępność terenów inwestycyjnych,
- 11) stan zabytków i obiektów kultury,
- 12) dostępność i jakość obiektów sportowych,
- 13) dostępność miejsc do rekreacji – parki, place zabaw, skwery,
- 14) jakość środowiska naturalnego,
- 15) świadomość ekologiczna mieszkańców,
- 16) dostępność miejsc pracy,
- 17) dostępność do obiektów handlowych i usługowych,
- 18) poziom przedsiębiorczości w gminie,
- 19) jakość systemu wspierania przedsiębiorczości (ulgi, zwolnienia podatkowe),
- 20) atrakcyjność turystyczna gminy,
- 21) dostępność do opieki zdrowotnej,
- 22) jakość oferty pomocy społecznej (w tym przeciwdziałanie patologiom),
- 23) jakość oferty kulturalnej,
- 24) dostępność opieki nad dziećmi do lat 3 (żłobki, kluby dziecięce),
- 25) dostępność opieki przedszkolnej,
- 26) jakość oferty edukacyjnej,
- 27) dostęp do Internetu,
- 28) poziom bezpieczeństwa publicznego,
- 29) oddolna aktywność mieszkańców,
- 30) działalność organizacji pozarządowych,
- 31) współpraca samorządu gminnego z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami.

Dostępność komunikacyjną gminy Osielsko 29,96% mieszkańców oceniło dobrze, a 28,79% średnio. Słabo i bardzo słabo dostępność komunikacyjną oceniło odpowiednio: 15,95% i 14,40% mieszkańców. Bardzo dobrze oceniło 5,84%. Pozostali uczestnicy konsultacji nie mieli zdania w tym temacie (4,28%) lub nie wskazali żadnej odpowiedzi (0,78%).

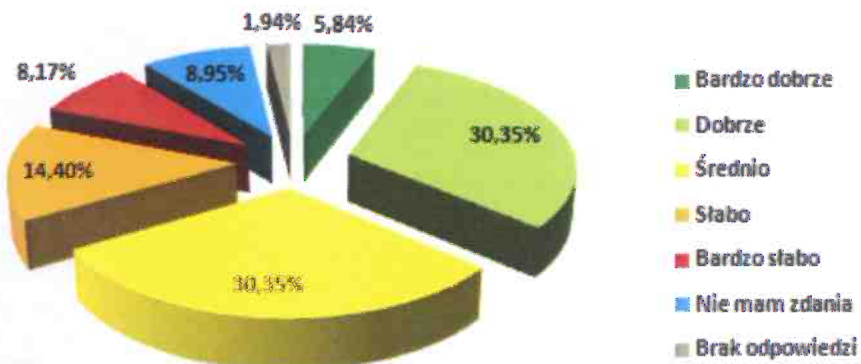
Wykres 5. Ocena dostępność komunikacyjnej gminy



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Jakość komunikacji publicznej po 30,35% mieszkańców oceniło zarówno dobrze, jak i średnio. Dla 14,40% mieszkańców, jakość komunikacji gminnej i podmiejskiej jest słaba, a dla 8,17% bardzo słaba. Zaledwie 5,84% uczestników konsultacji oceniło badany obszar bardzo dobrze. Prawie co dziesiąty ankietowany mieszkaniec nie miał zdania w tym temacie (8,95%) lub nie wskazał żadnej odpowiedzi (1,94%).

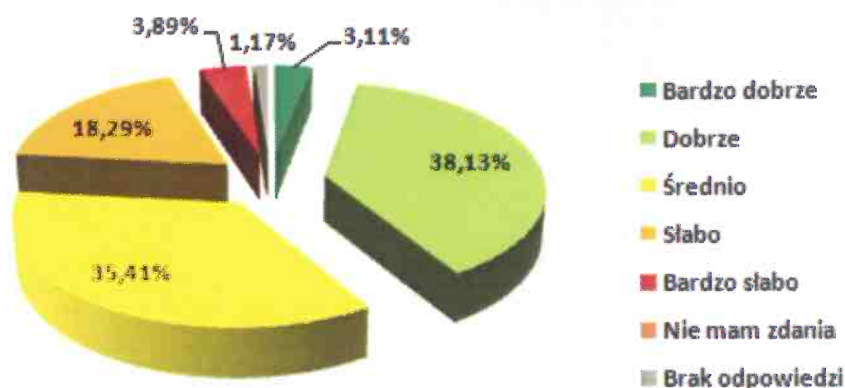
Wykres 6. Ocena jakości komunikacji podmiejskiej i gminnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Gminna infrastruktura drogowa została dobrze oceniona przez 38,13% społeczeństwa oraz średnio przez 35,41%. Badany obszar słabo oceniło 18,29% mieszkańców. Bardzo słabo została oceniona gminna infrastruktura drogowa przez 3,89%, a bardzo dobrze przez 3,11% uczestników konsultacji. Pozostali mieszkańcy (1,17%) nie wskazali żadnej odpowiedzi.

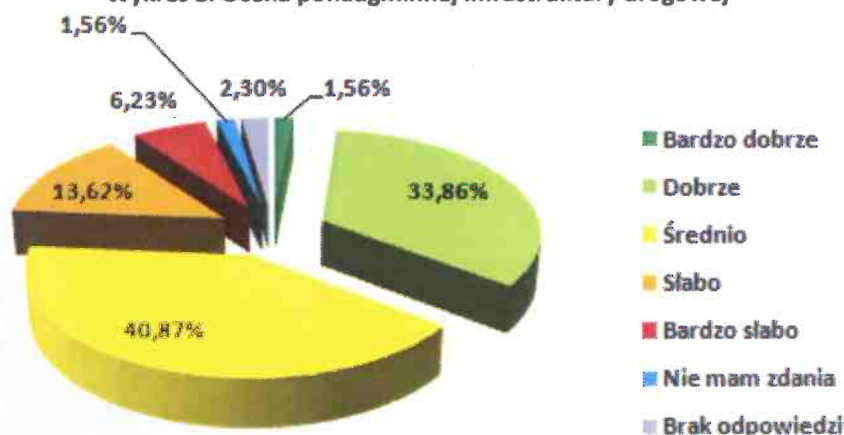
Wykres 7. Ocena gminnej infrastruktury drogowej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Analogiczne odpowiedzi udzielone zostały w przypadku ponadgminnej infrastruktury drogowej. Podobnie, jak w przypadku dróg lokalnych (gminnych) 40,86% badanych mieszkańców średnio oceniło ponadgminną infrastrukturę drogową, a dobrze 33,85%. Słabo i bardzo słabo oceniło odpowiednio: 13,62% i 6,23%. Zaledwie 1,56% oceniło ten obszar bardzo dobrze. Pozostali uczestnicy konsultacji nie mieli zdania w tym temacie (1,56%) lub nie udzielili odpowiedzi (2,30%).

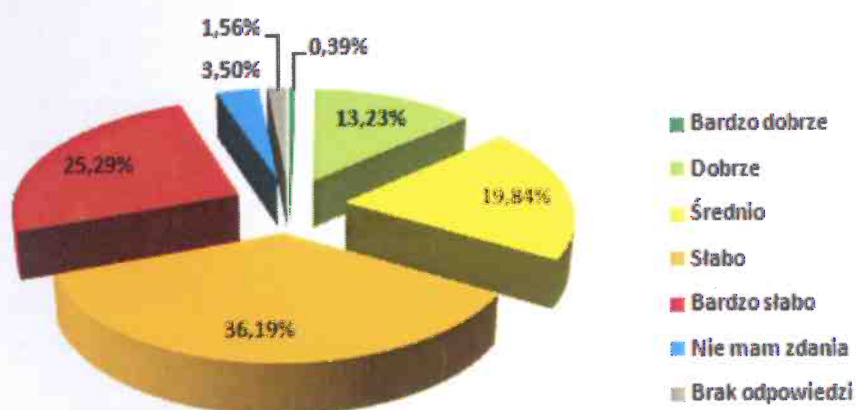
Wykres 8. Ocena ponadgminnej infrastruktury drogowej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Zdecydowana większość mieszkańców (61,49%) źle ocenia ścieżki rowerowe. Infrastruktura rowerowa słabo została oceniona przez 36,19% społeczeństwa, a bardzo słabo przez 25,29%. Pozostali mieszkańcy ocenili ścieżki rowerowe, jako średnie (19,84%), dobre (13,23%) i bardzo dobre (0,39%). Część ankietowanych mieszkańców nie miała zdania w tym temacie (3,5%) lub nie udzieliła żadnej odpowiedzi (1,56%).

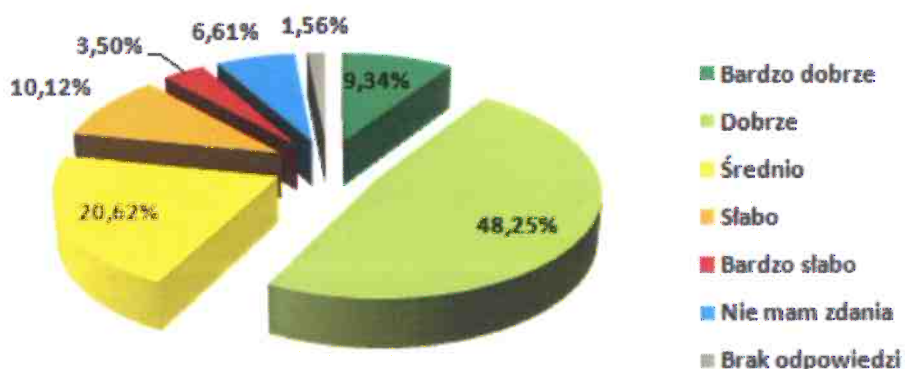
Wykres 9. Ocena ścieżek rowerowych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Stopień skanalizowania i zwodociągowania gminy uzyskał bardzo dobrą lub dobrą ocenę wśród 57,59% mieszkańców. Średnio gospodarstwę wodno-ściekową ocenił co piąty badany (20,62%). Słabo lub bardzo słabo obszar ten oceniło 13,62% badanych. Pozostali respondenci nie mieli zdania w tym temacie (6,61%) lub nie wskazali żadnej odpowiedzi (1,56%).

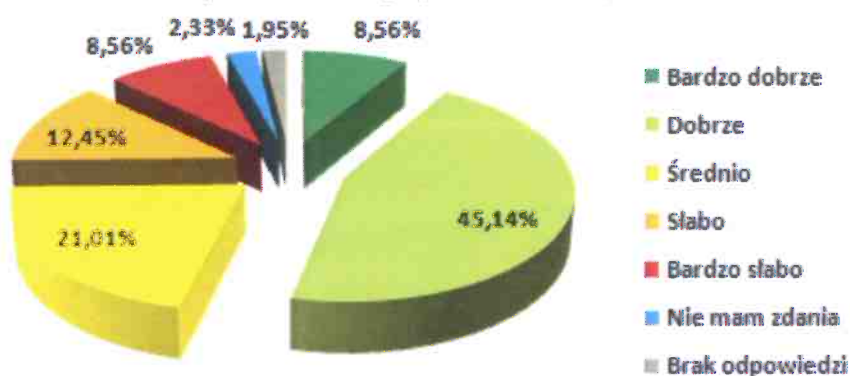
Wykres 10. Ocena infrastruktury kanalizacyjno-wodociągowej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Obszar gospodarowania odpadami bardzo dobrze lub dobrze oceniła ponad połowa ankietowanych mieszkańców (53,70%). Pozostali uczestnicy konsultacji ocenili gospodarowanie odpadami średnio (21,01%), słabo (12,45%) lub bardzo słabo (8,56%). Jednocześnie 2,33% społeczeństwa nie miało zdania w tym temacie lub nie udzieliło żadnej odpowiedzi (1,95%).

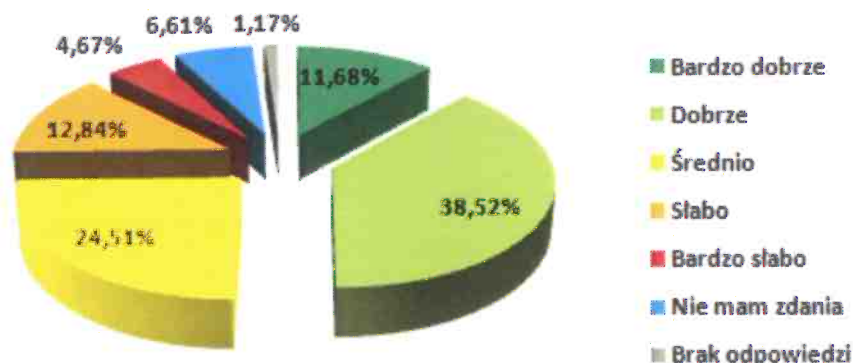
Wykres 11. Ocena gospodarowania odpadami



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Połowa uczestników konsultacji bardzo dobrze lub dobrze oceniła infrastrukturę gazową (50,2%). Prawie co czwarty ankietowany ocenił infrastrukturę gazową średnio (24,51%). Pozostali mieszkańcy badany obszar ocenili słabo (12,84%) lub bardzo słabo (4,67%). Natomiast 6,61% mieszkańców nie miała zdania w tym temacie, a część nie wskazała żadnej odpowiedzi (1,17%).

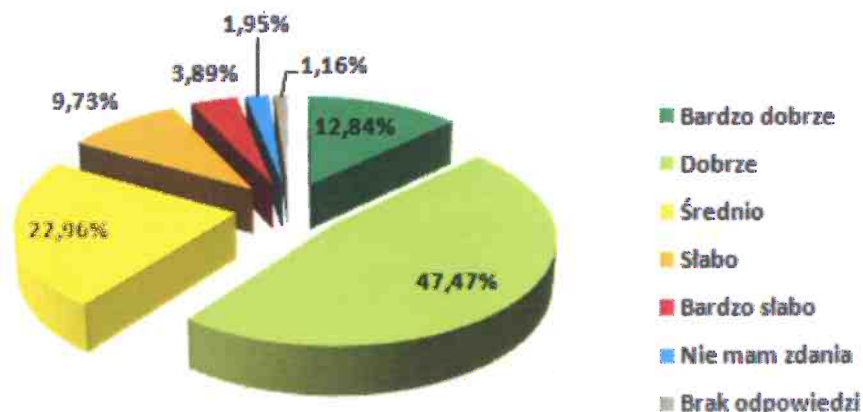
Wykres 12. Ocena infrastruktury gazowej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Infrastruktura energetyczna gminy w zakresie oświetlenia przez 60,31% mieszkańców biorących udział w konsultacjach została dobrze lub bardzo dobrze oceniona. Średnio oceniło ją 22,96% mieszkańców, a 13,62% dostrzegło znaczące deficyty w tym zakresie. Pozostali mieszkańcy nie mieli zdania w tym temacie (1,95%) lub nie wskazali żadnej odpowiedzi (1,16%).

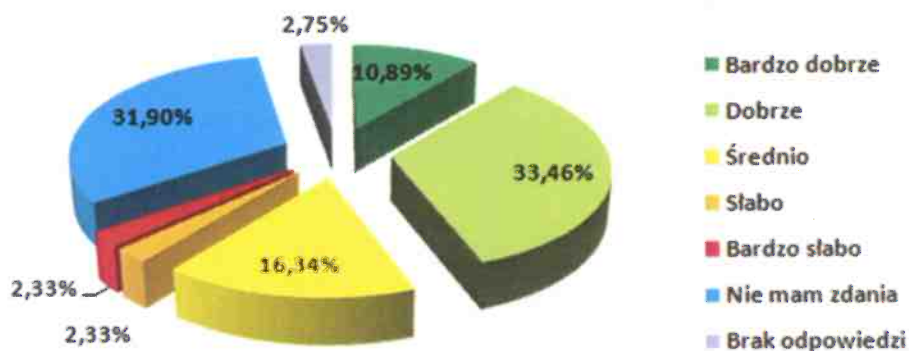
Wykres 13. Ocena infrastruktury oświetleniowej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Ponad 44% mieszkańców stwierdziło, że na obszarze gminy znajdują się tereny przeznaczone pod inwestycje. Prawie 1/3 ankietowanych w tym temacie nie miała żadnego zdania. Część uczestników konsultacji stwierdziła, że dostępność do terenów inwestycyjnych jest średnia (16,34%). Nieznaczna liczba mieszkańców (4,66%) oceniła analizowany obszar jako słaby lub bardzo słaby.

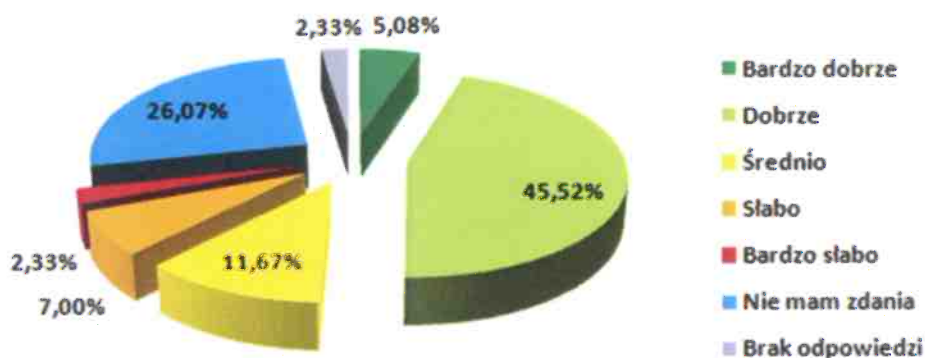
Wykres 14. Ocena dostępności terenów inwestycyjnych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Stan zabytków i obiektów kultury przez ponad połowę społeczeństwa oceniony został bardzo dobrze lub dobrze. Co czwarty uczestnik konsultacji nie miał zdania w tym temacie (26,07%). Pozostali mieszkańcy wskazali, że stan zabytków i obiektów kultury prezentuje się średnio (11,67%), słabo (7%) lub bardzo słabo (2,33%).

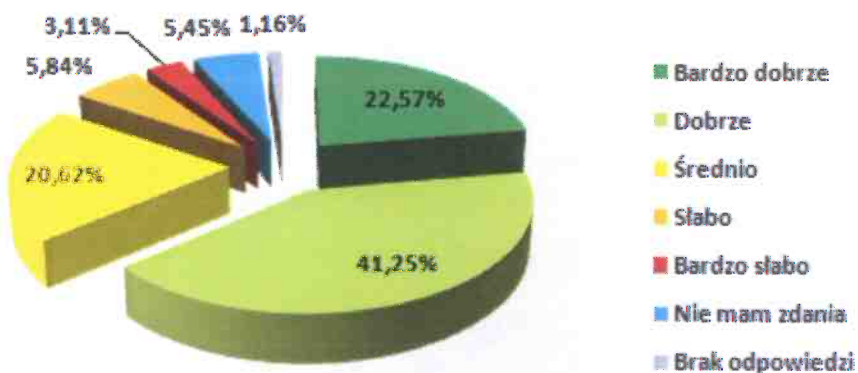
Wykres 15. Ocena stanu zabytków i obiektów kultury



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Bardzo dobrze oceniona została dostępność i jakość obiektów sportowych. Prawie 64% mieszkańców wysoko oceniło obiekty sportowe zlokalizowane na terenie gminy. Co piąty mieszkaniec obiekty sportowe ocenił średnio. Natomiast prawie co dziesiąty uczestnik konsultacji miał poważne zastrzeżenia co do jakości i dostępności tych obiektów. 5,45% mieszkańców nie miała zdania w tym temacie, a 1,16% nie wskazało żadnej odpowiedzi.

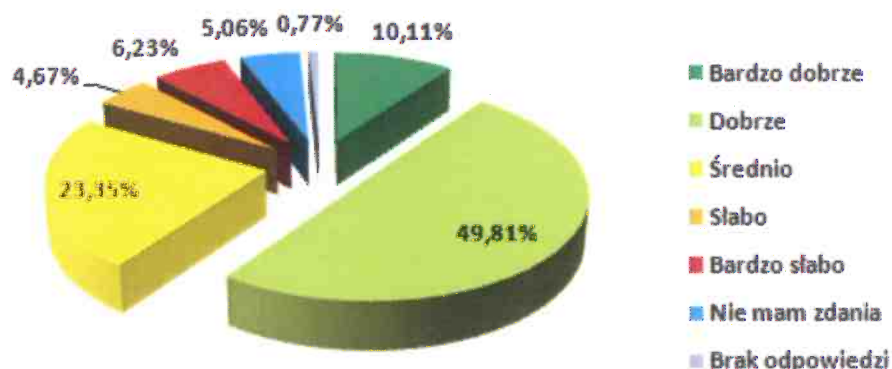
Wykres 16. Ocena dostępności i jakości obiektów sportowych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Bardzo dobrze i dobrze oceniona została przez mieszkańców (59,92%) dostępność miejsc do rekreacji. Prawie co czwarty mieszkaniec twierdził, że dostępność miejsc do rekreacji jest średnia, a 10,90% uważało, że jest ona zła lub bardzo zła. Pozostali uczestnicy konsultacji nie mieli zdania w tym temacie (5,06%) lub nie udzielili żadnej odpowiedzi (0,77%).

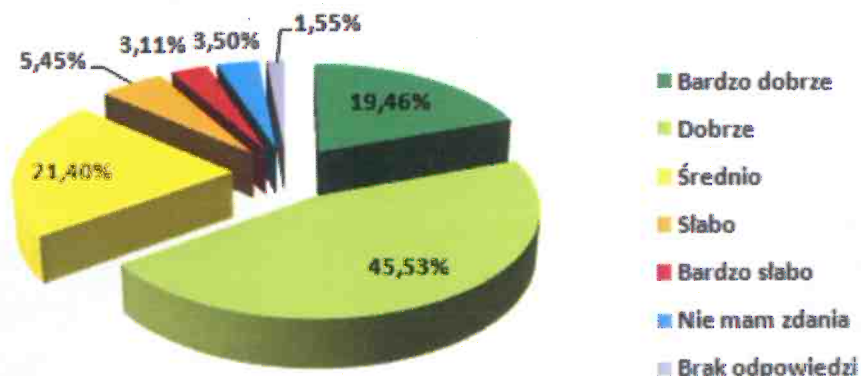
Wykres 17. Ocena dostępności miejsc do rekreacji – parki, place zabaw, skwery



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Zdecydowana większość ankietowanych jest zadowolona z jakości środowiska naturalnego na terenie gminy – taką odpowiedź wskazało 64,99% mieszkańców. Co piąty mieszkaniec uważał, że jakość środowiska jest średnia, a 8,56% oceniło, że jest ona słaba lub bardzo słaba. Pozostali uczestnicy konsultacji nie mieli zdania w tym temacie (3,5%) lub nie wskazali żadnej odpowiedzi (1,55%).

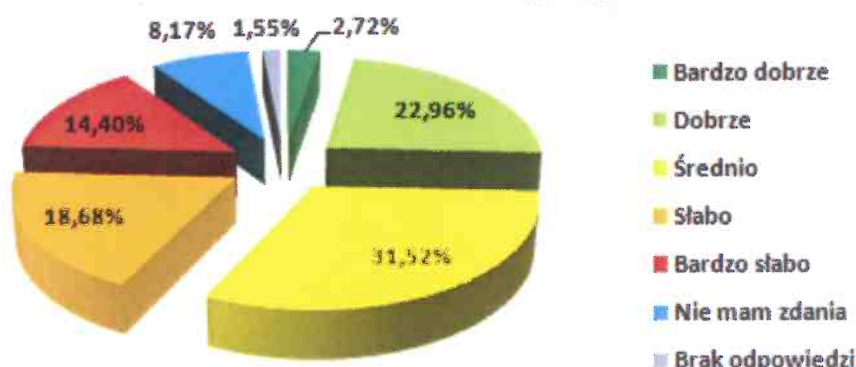
Wykres 18. Ocena jakości środowiska naturalnego



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Pomimo że jakość środowiska naturalnego na terenie gminy oceniona została dość wysoko, to uczestnicy konsultacji zwrócili uwagę na zbyt niski poziom świadomości ekologicznej mieszkańców gminy Osielsko. Dla 1/3 społeczeństwa, które wzięło udział w konsultacjach, świadomość ekologiczna mieszkańców gminy jest średnia (31,52%) i prawie tyle samo uważa, że jest zbyt niska (33,08%). Zaledwie co czwarty mieszkaniec wskazał, że poziom świadomości ekologicznej jest na wysokim poziomie. Część mieszkańców (8,17%) nie miała zdania w tym temacie, a 1,55% osób nie udzieliło żadnej odpowiedzi.

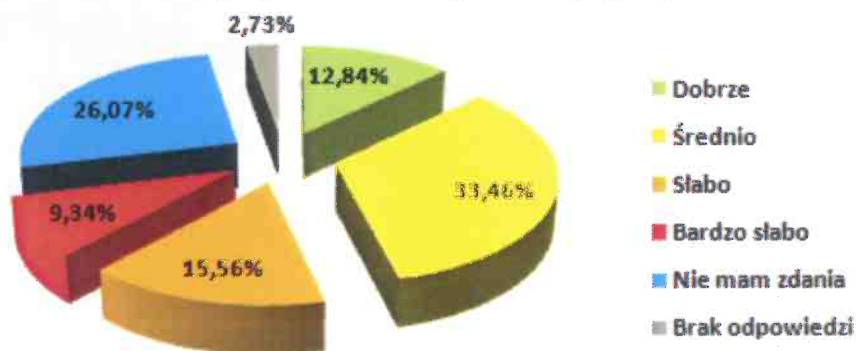
Wykres 19. Ocena świadomości ekologicznej mieszkańców



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Z przeprowadzonych konsultacji wynika, że co trzeci mieszkaniec średnio ocenił dostępność miejsc pracy na terenie gminy. Ponad 26% uczestników konsultacji nie miało zdania w tym temacie. Prawie 25% stwierdziło, że dostępność do rynku pracy na terenie gminy wymaga znacznej poprawy. Jedynie 12,84% dobrze oceniało dostępność miejsc pracy. Pozostali (2,73%) nie wskazali żadnej odpowiedzi.

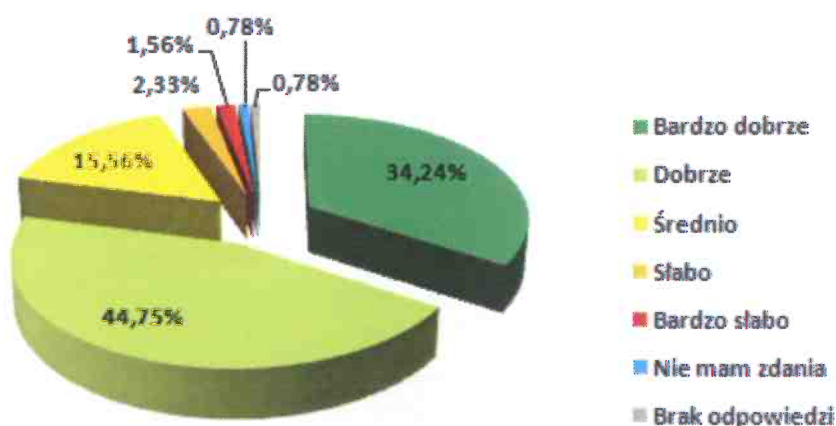
Wykres 20. Ocena dostępności miejsc pracy



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Zdecydowanie bardzo dobrze oceniona została dostępność do obiektów handlowych i usługowych. Takiej odpowiedzi udzieliło prawie 79% społeczeństwa. Część mieszkańców wskazywała, że należałoby nieznacznie poprawić dostępność do tych obiektów (15,56%). Niewielki odsetek społeczeństwa (3,89%) stwierdził, że dostęp do obiektów handlowo-usługowych jest zdecydowanie niewystarczający. Na to pytanie nie odpowiedziało 0,78% badanych, tyle samo nie miało zdania w tym temacie.

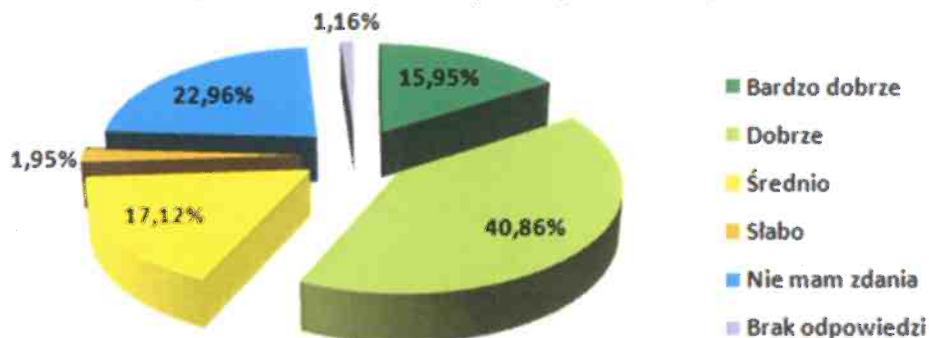
Wykres 21. Ocena dostępu do obiektów handlowych i usługowych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Również wysoko oceniony został poziom przedsiębiorczości w gminie – prawie 57% mieszkańców wskazało taką odpowiedź. Prawie ¼ uczestników konsultacji nie miała zdania w tym temacie. Część mieszkańców (17,12%) średnio oceniło poziom przedsiębiorczości. Zaledwie 1,95% społeczeństwa słabo oceniło ten obszar.

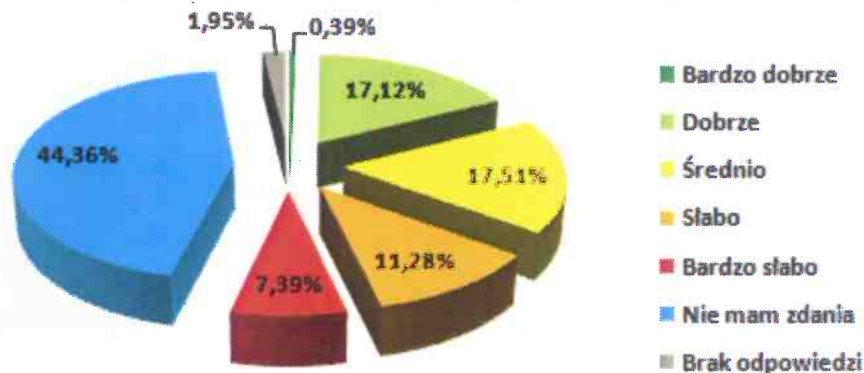
Wykres 22. Ocena poziomu przedsiębiorczości w gminie



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Pomimo że poziom przedsiębiorczości w gminie mieszkańcy ocenili wysoko, to jednak prawie połowa społeczeństwa (44,36%) nie miała zdania na temat jakości systemu wspierania przedsiębiorczości. Jedynie 17,51% mieszkańców wyraziła zadowolenie z jakości systemu wspierania przedsiębiorczości. Tyle samo mieszkańców średnio oceniało obecny system, a prawie 19% stwierdziło, że system ten wymaga poprawy. Prawie 2% mieszkańców nie wskazało żadnej odpowiedzi w tym temacie.

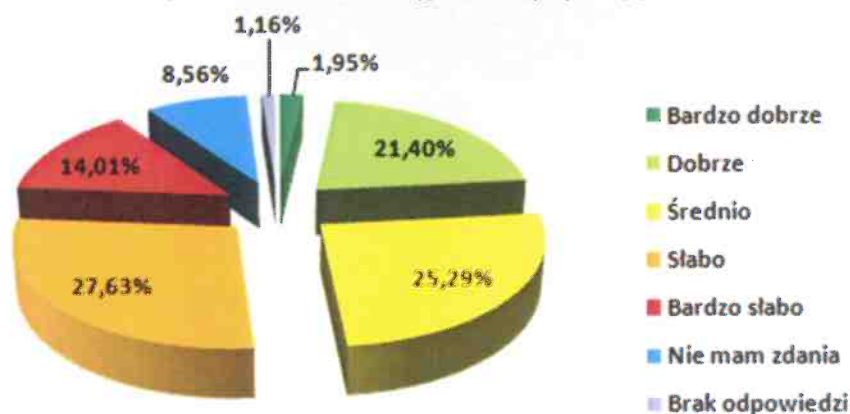
Wykres 23. Ocena jakości systemu wspierania przedsiębiorczości (ulgi, zwolnienia podatkowe)



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W zakresie atrakcyjności turystycznej gminy mieszkańcy mieli podzielone zdania. Dla 41,64% społeczeństwa, które wzięło udział w konsultacjach gmina nie jest atrakcyjna turystycznie, ponad ¼ uważa gminę za średnio atrakcyjną turystycznie. Natomiast prawie 23% wskazało, że gmina jest bardzo atrakcyjna turystycznie. Pozostali mieszkańcy nie mieli zdania w tym temacie (8,56%) lub nie wskazali żadnej odpowiedzi (1,16%).

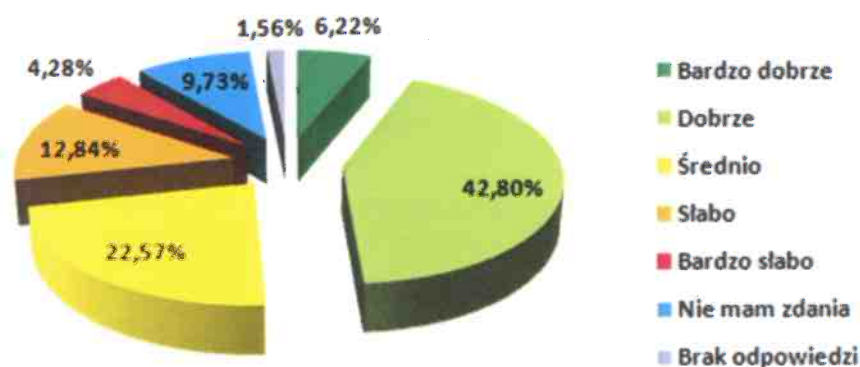
Wykres 24. Ocena atrakcyjności turystycznej gminy



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W świetle przeprowadzonych konsultacji korzystnie przedstawia się sytuacja w zakresie dostępu do opieki zdrowotnej. Bardzo dobrze i dobrze dostęp do placówek ochrony zdrowia oceniła prawie połowa mieszkańców (49,02%). Prawie 23% społeczeństwa średnio oceniło dostęp do opieki zdrowotnej, a niewiele ponad 17% uważa, że dostęp do opieki zdrowotnej wymaga znaczącej poprawy. Pozostali uczestnicy konsultacji nie mieli zdania w tym temacie (9,73%) lub nie wskazali żadnej odpowiedzi (1,56%).

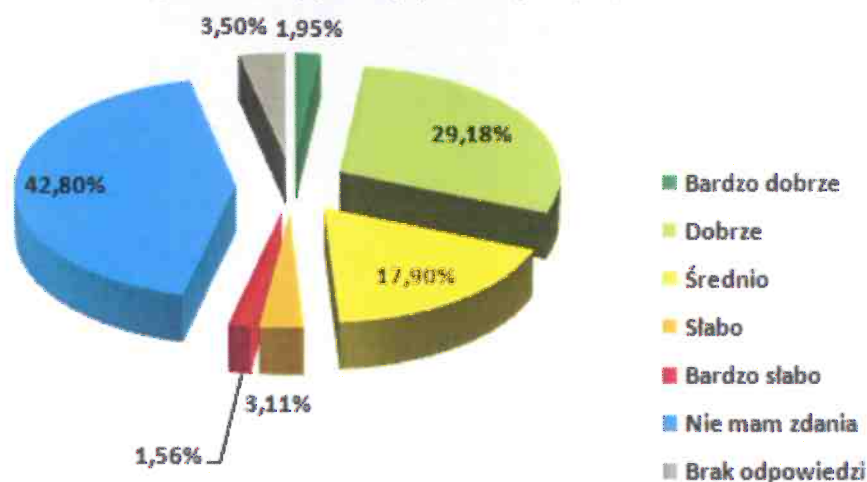
Wykres 25. Ocena dostępu do opieki zdrowotnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W zakresie jakości oferty pomocy społecznej 42,8% społeczeństwa nie miało zdania w tym temacie. Jednocześnie 31,11% mieszkańców wskazało, że jakość oferty pomocy społecznej jest wystarczająca. Dla 17,9% jakość oferty pomocy społecznej wydaje się być średnia, a zaledwie dla 4,67% wymaga poprawy. Pozostali mieszkańcy (3,5%) nie wskazali żadnej odpowiedzi w tym zakresie.

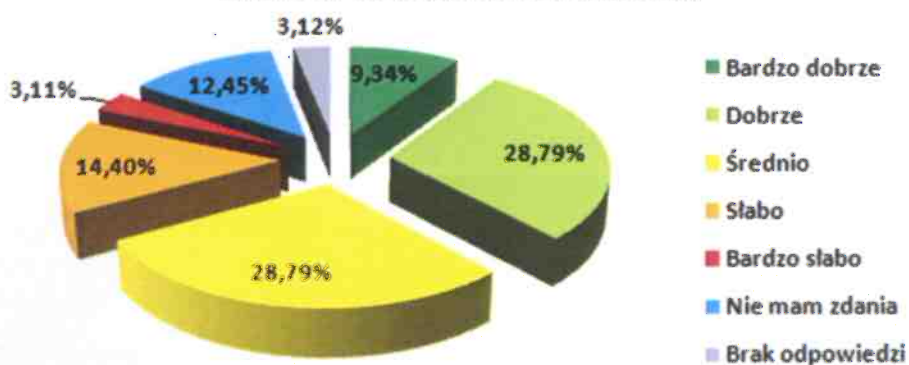
Wykres 26. Ocena jakości oferty pomocy społecznej, w tym przeciwdziałanie patologiom



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W zakresie oferty kulturalnej mieszkańcy mieli podzielone zdanie. Dla 38,13% uczestników konsultacji oferta kulturalna na terenie gminy jest w zupełności zadowalająca, a dla 28,79% wydaje się być przeciętna. Część społeczeństwa (17,51%) uważa ofertę kulturalną gminy za słabą lub bardzo słabą. Pozostałe osoby nie miały zdania w tym temacie (12,45%) lub nie wskazały żadnej odpowiedzi (3,12%).

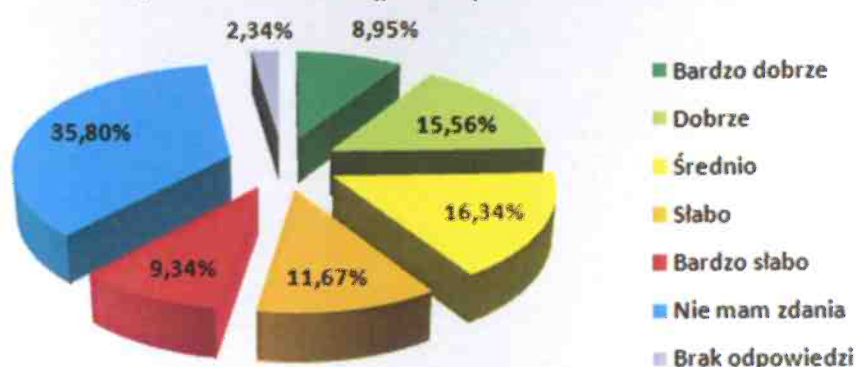
Wykres 27. Ocena jakości oferty kulturalnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W przypadku oceny dostępności opieki nad dziećmi do lat 3 znaczna część uczestników konsultacji nie miała zdania w tym temacie (35,8%). Pozostali mieszkańcy (24,5%) ocenili dobrze lub bardzo dobrze dostępność opieki nad dziećmi do lat 3. Dla części społeczeństwa dostępność do żłobków i klubów dziecięcych jest średnia – tak uważa 16,34% społeczeństwa, natomiast 21,01% uważa, że dostępność do tego typu form opieki nad dziećmi do lat 3 wymaga zdecydowanej poprawy. Pozostali ankietowani tj. 2,34% nie udzielili żadnej odpowiedzi.

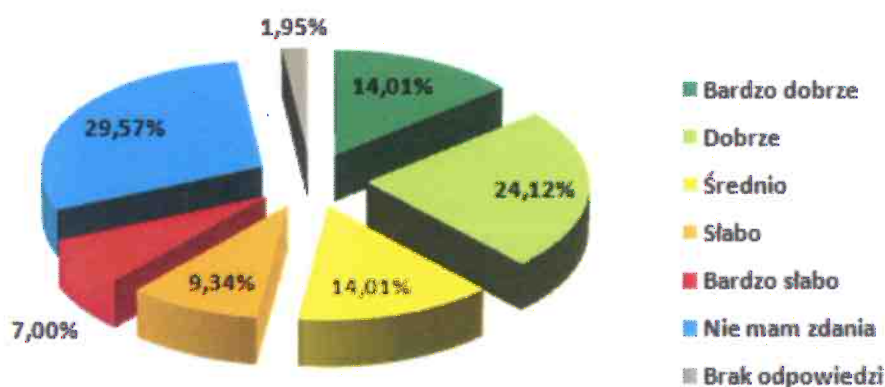
Wykres 28. Ocena dostępności opieki nad dziećmi do lat 3



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Analogiczna sytuacja prezentuje się w zakresie dostępności opieki przedszkolnej. Prawie 30% uczestników konsultacji nie miało zdania w tym temacie. Dla 38,13% dostępność do placówek wychowania przedszkolnego jest w zupełności wystarczająca. Odmienne zdanie prezentowało 16,34% mieszkańców, dla których dostępność opieki przedszkolnej wydaje się być słaba lub bardzo słaba. Natomiast 14,01% badanego społeczeństwa średnio oceniło dostępność opieki przedszkolnej na terenie gminy. Pozostali mieszkańcy (1,95%) nie wskazali żadnej odpowiedzi.

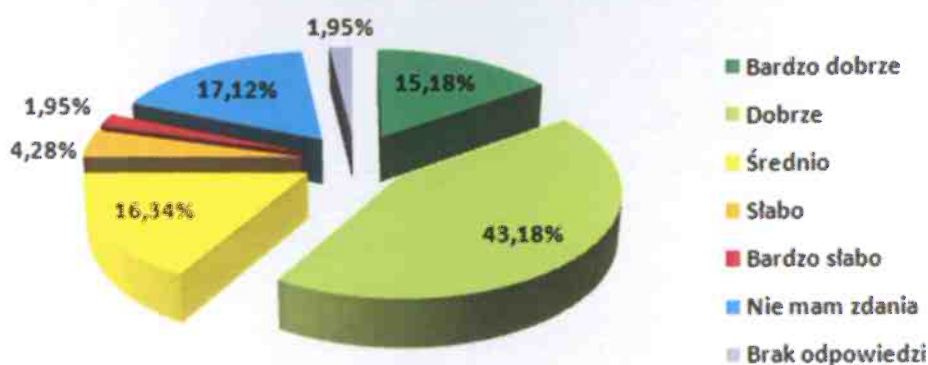
Wykres 29. Ocena dostępności opieki przedszkolnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Większość mieszkańców (58,36%) pozytywnie oceniło jakość oferty edukacyjnej w szkołach podstawowych i gimnazjach na terenie gminy. Część uczestników konsultacji (16,34%) średnio oceniło jakość oferty edukacyjnej, a zaledwie 6,23% uważało, że oferta edukacyjna wymaga zdecydowanej poprawy. Ponad 17% uczestników konsultacji nie miało zdania w tym temacie, a 1,95% nie wskazało żadnej odpowiedzi.

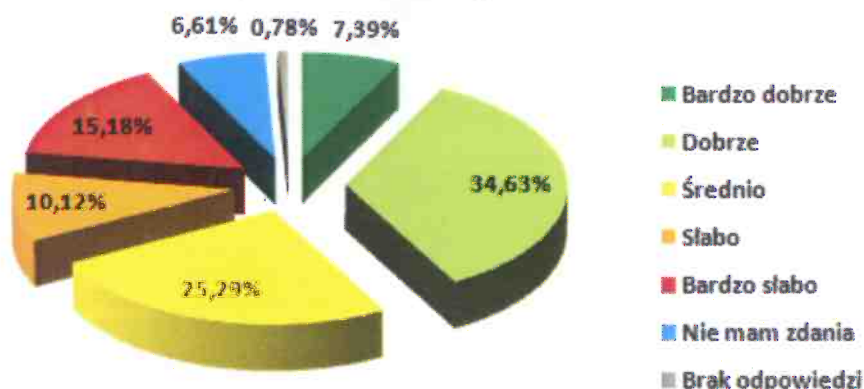
Wykres 30. Ocena jakości oferty edukacyjnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Przez 42,02% mieszkańców dobrze i bardzo dobrze oceniony został dostęp do Internetu. Co czwarty uczestnik konsultacji wskazał, że obecny dostęp do Internetu jest średni. Tyle samo mieszkańców uważało, że dostęp do Internetu wymaga znacznej poprawy. Pozostali uczestnicy konsultacji nie mieli zdania w tym temacie (6,61%) lub nie udzielili żadnej odpowiedzi (0,78%).

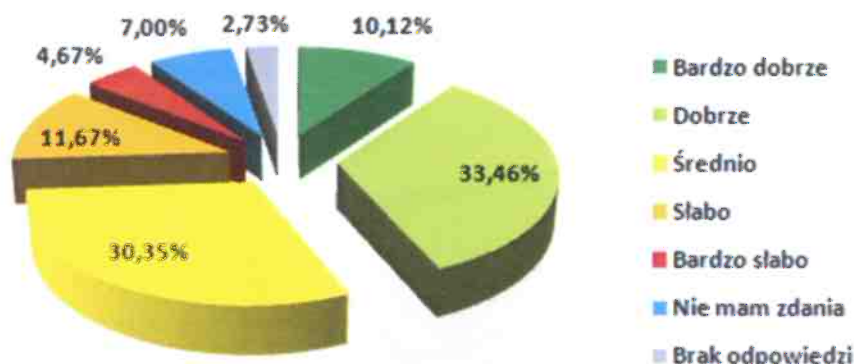
Wykres 31. Ocena dostępu do Internetu



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Co do bezpieczeństwa na terenie gminy, prawie 44% uczestników konsultacji stwierdziło, że czuje się w pełni bezpiecznie, 30,35% oceniło poziom bezpieczeństwa w gminie jako średni, a nieco ponad 16% – słabo lub bardzo słabo. Część mieszkańców nie miała zdania na temat poziomu bezpieczeństwa publicznego w gminie (7%) lub nie udzieliło żadnej odpowiedzi (2,73%).

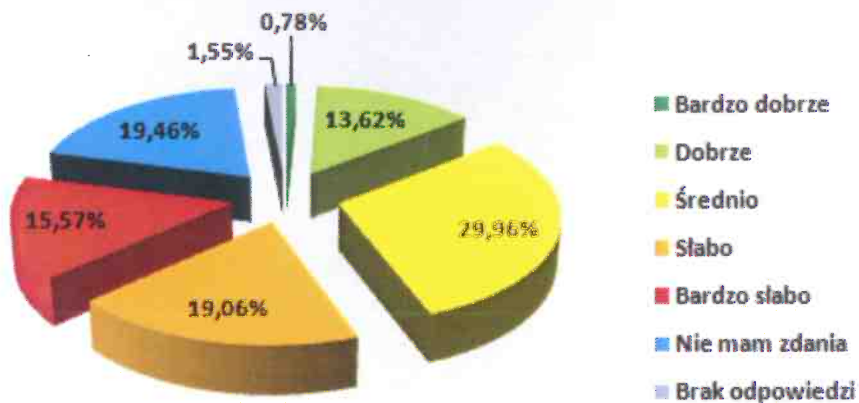
Wykres 32. Ocena poziomu bezpieczeństwa publicznego



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Prawie 30% uczestników konsultacji średnio oceniło aktywność oddolną mieszkańców gminy. W ocenie prawie 35% mieszkańców poziom aktywności społecznej jest zdecydowanie niewystarczający. Jedynie 14,4% społeczeństwa stwierdziło, że aktywność społeczna mieszkańców jest w pełni wystarczająca. Prawie co piąty ankietowany nie miał zdania w tym temacie, a 1,55% w ogóle nie wskazał żadnej odpowiedzi.

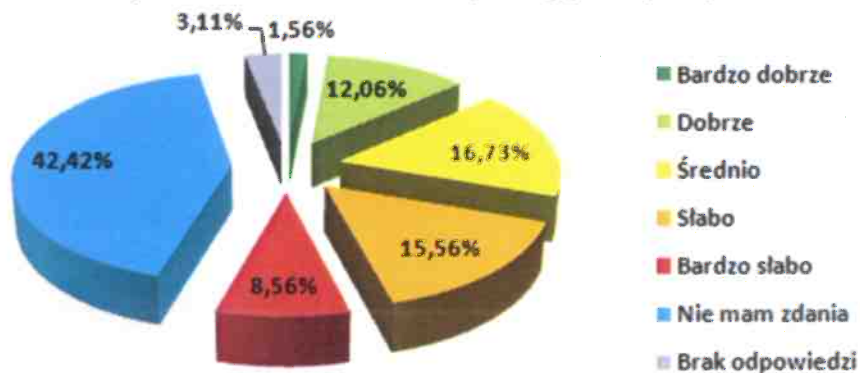
Wykres 33. Ocena oddolnej aktywności mieszkańców



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Ponad 42% uczestników konsultacji nie miało zdania na temat działalności organizacji pozarządowych. Mieszkańcy, którzy wyrazili swoją opinię, mieli podzielone zdania na temat oceny działalności NGO. Prawie co czwarty uczestnik konsultacji słabo lub bardzo słabo ocenił działalność organizacji pozarządowych. Ocenę średnią przyznało 16,73% mieszkańców, a 13,62% uznało, że działalność organizacji pozarządowych jest dobra i bardzo dobra.

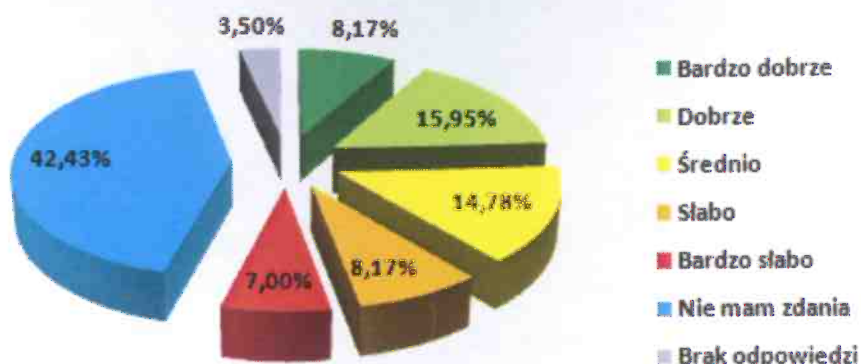
Wykres 34. Ocena działalności organizacji pozarządowych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Analogiczna sytuacja przedstawiała się w przypadku oceny współpracy samorządu gminnego z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami. Ponad 42% uczestników konsultacji nie miało zdania w tym temacie. Prawie co czwarta osoba bardzo dobrze i dobrze oceniła współpracę władz lokalnych z NGO i innymi podmiotami. Ponad 15% badanego społeczeństwa niewystarczająco oceniło współpracę samorządu lokalnego z innymi podmiotami, a dla prawie 15% taka współpraca prezentuje się średnio. Pozostali uczestnicy konsultacji (3,5%) nie wskazali żadnej odpowiedzi w tym temacie.

Wykres 35. Ocena współpracy samorządu gminnego z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami



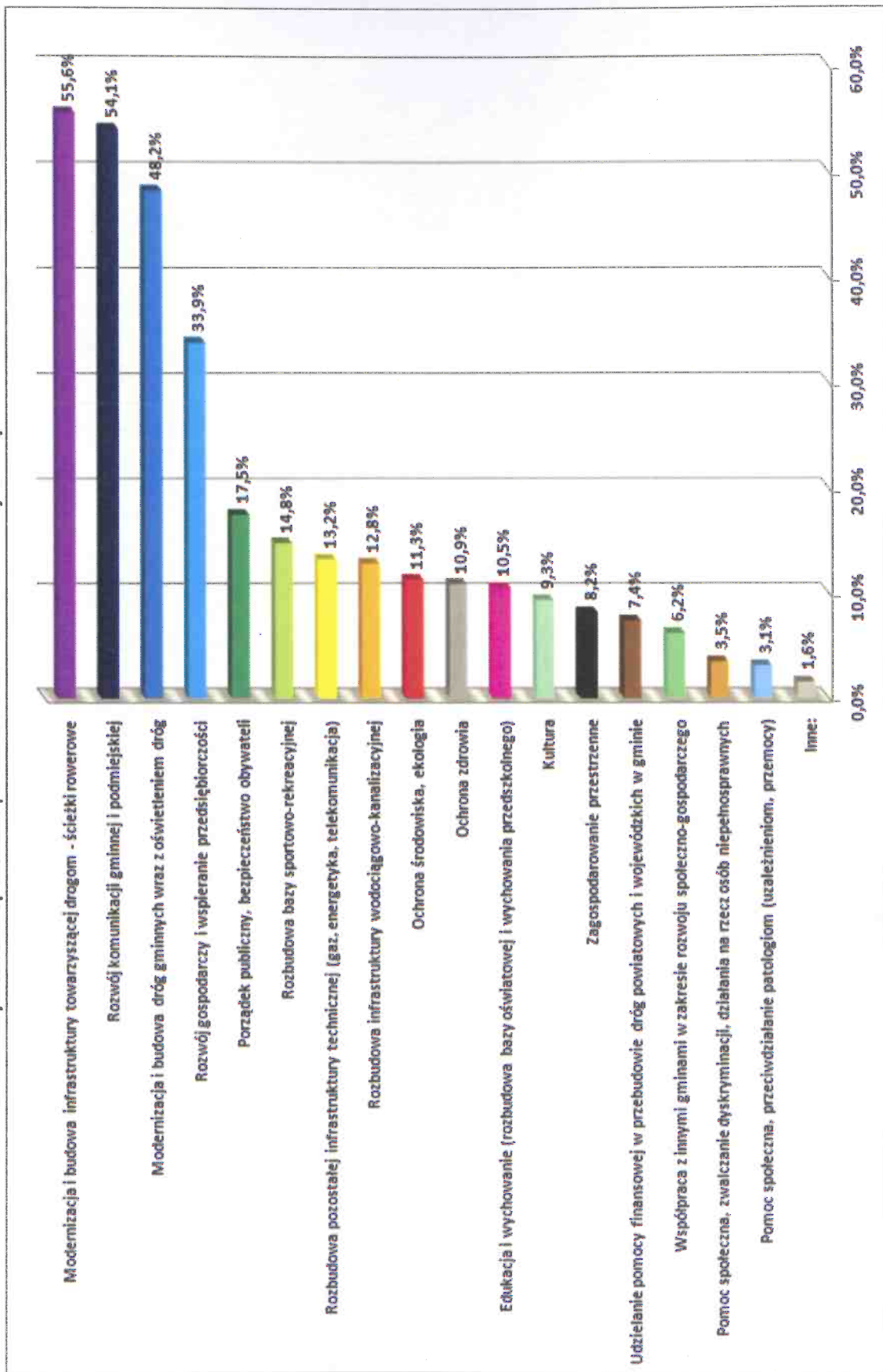
Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Po dokonaniu oceny najważniejszych sfer życia społeczno-gospodarczego w gminie Osielsko, mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie w ich ocenie najbardziej istotnych w przyszłości kierunków rozwoju gminy. Uczestnicy konsultacji mogli dokonać wyboru w oparciu o 17 wyszczególnionych priorytetów, do których zaliczono:

- 1) Rozwój gospodarczy i wspieranie przedsiębiorczości,
- 2) Współpraca z innymi gminami w zakresie rozwoju społeczno-gospodarczego,
- 3) Modernizacja i budowa dróg gminnych wraz z oświetleniem dróg,
- 4) Modernizacja i budowa infrastruktury towarzyszącej drogom – ścieżki rowerowe,
- 5) Udzielanie pomocy finansowej w przebudowie dróg powiatowych i wojewódzkich w gminie,
- 6) Rozwój komunikacji gminnej i podmiejskiej,
- 7) Rozbudowa infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej,
- 8) Rozbudowa pozostałej infrastruktury technicznej (gaz, energetyka, telekomunikacja),
- 9) Zagospodarowanie przestrzenne,
- 10) Porządek publiczny, bezpieczeństwo obywateli,
- 11) Ochrona środowiska, ekologia,
- 12) Ochrona zdrowia,
- 13) Kultura,
- 14) Pomoc społeczna, przeciwdziałanie patologiom (uzależnieniom, przemocy),
- 15) Pomoc społeczna, zwalczanie dyskryminacji, działania na rzecz osób niepełnosprawnych,
- 16) Edukacja i wychowanie (rozbudowa bazy oświatowej i wychowania przedszkolnego),
- 17) Rozbudowa bazy sportowo-rekreacyjnej.

Mieszkańcy zostali poproszeni o wytypowanie spośród wymienionych kierunków rozwoju co najwyżej 3 najpilniejszych do realizacji. Zdecydowana większość badanych (89,9%) wskazała do 3 odpowiedzi, natomiast pozostali ankietowani (10,1%) wskazali więcej niż 3 odpowiedzi. Wszystkie odpowiedzi zostały zaprezentowane na kolejnym wykresie.

Wykres 36. Proponowane przez mieszkańców kierunki rozwoju Gminy Osieisko



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Większość uczestników konsultacji uznało, że głównym kierunkiem rozwoju Gminy Osielsko powinny być obszary związane ze ścieżkami rowerowymi (55,6%), komunikacją publiczną (54,1%) i infrastrukturą drogową (48,2%), a w następnej kolejności z rozwojem gospodarczym i wspieraniem przedsiębiorczości (33,9%).

Kwestia bezpieczeństwa publicznego okazała się istotna dla 17,2% uczestników konsultacji, a rozbudowa infrastruktury sportowo-rekreacyjnej dla 14,8%. Na podobnym poziomie wskazane zostały działania związane z rozbudową infrastruktury technicznej, w tym sieci wodno-kanalizacyjnej oraz działania związane z ochroną środowiska i ekologią. Pozostałe kierunki rozwoju były wskazywane na zbliżonym poziomie – mniej niż 11% wskazywało poszczególne pozycje.

Ankieta konsultacyjna zawierała również pytania otwarte. Mieszkańcy mieli możliwość zaproponowania konkretnych propozycji inwestycyjnych, wskazanych do zrealizowania na terenie gminy Osielsko. Zgłoszone propozycje były zróżnicowane i dotyczyły sfer: infrastrukturalnej, społecznej, gospodarczej. Mieszkańcy mogli wskazać również własne propozycje inwestycji poza w/w sferami. Poziom ogólności przedstawionych propozycji był zróżnicowany.

I. Sfera infrastruktury

Propozycje w zakresie sfery infrastrukturalnej wskazało 81,7% osób. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi w tej tematyce w podziale na poszczególne sołectwa prezentuje poniższa tabela.

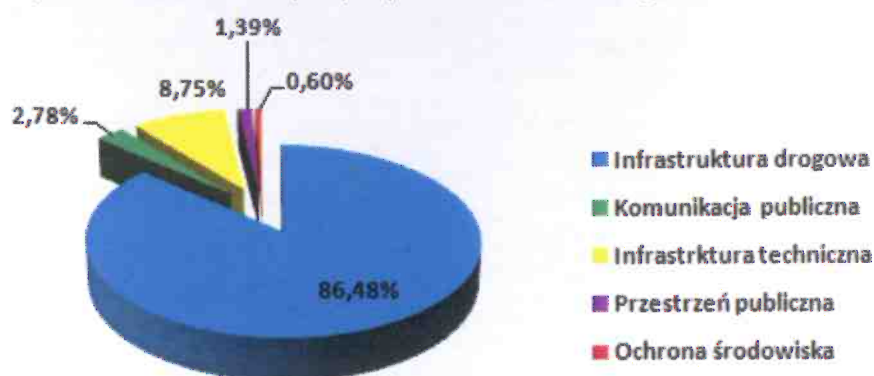
Tabela 1. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi w zakresie sfery infrastrukturalnej

Wyszczególnienie	Wypełnione ankiety	Ogólna liczba ankiet w danym sołectwie	% udział udzielonych odpowiedzi w stosunku do wszystkich ankiet w danych sołectwie
Bożenkowo	6	7	85,7%
Jarużyn	9	9	100,0%
Maksymilianowo	12	24	50,0%
Niemcz	42	45	93,3%
Niwy-Wilcze	73	85	85,9%
Osielsko	54	65	83,1%
Żołędowo	12	15	80,0%
Brak wskazanego sołectwa	2	7	28,6%
RAZEM	210	257	81,7%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W sferze infrastrukturalnej wskazywano propozycje przedsięwzięć dotyczące przede wszystkim infrastruktury drogowej (86,48%). Przedsięwzięcia z zakresu komunikacji publicznej, infrastruktury technicznej, przestrzeni publicznej i ochrony środowiska stanowiły ogółem 13,52% wszystkich odpowiedzi.

Wykres 37. Podział tematyczny odpowiedzi z zakresu sfery infrastrukturalnej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Tabela 2. Zbiorcze zestawienie odpowiedzi w zakresie sfery infrastrukturalnej z podziałem na obszary tematyczne

Sołectwo	Infrastruktura drogowa	Komunikacja publiczna	Infrastruktura techniczna	Przestrzeń publiczna	Ochrona środowiska	Razem
Bożenkowo	5	-	7	1	-	13
Jarużyn	13	-	9	0	-	22
Maksymilianowo	17	1	4	3	-	25
Niemcz	77	3	8	1	1	90
Niwy-Wilcze	193	5	7	0	1	206
Osielsko	113	4	3	1	1	122
Żołędowo	14	1	6	1	-	22
Brak wskazanego sołectwa	3	-	-	-	-	3
Razem	435	14	44	7	3	503

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Wśród ogólnych propozycji z zakresu infrastruktury drogowej znalazły się przede wszystkim działania związane:

- z budową, rozbudową i modernizacją dróg lokalnych (gminnych i wewnętrznych),
- z budową ścieżek rowerowych,
- z budową chodników,
- z budową, rozbudową i modernizacją dróg ponadlokalnych (głównie DK5 i S5),
- z budową parkingów,
- z poprawą bezpieczeństwa na drogach, w tym przede wszystkim na DK5 i skrzyżowaniach z tą drogą,
- z budową alternatywnych dróg do Bydgoszczy,
- z wykonaniem oświetlenia,
- z budową urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- ze zmianą organizacji ruchu drogowego na wybranych odcinkach.

W zakresie komunikacji publicznej pojawiały się głównie działania dotyczące poprawy skomunikowania poszczególnych sołectw zarówno wewnątrz gminy Osielsko, jak i z Bydgoszczą

(głównie z centrum miasta, Fordonem i dworcem PKP) oraz ze zwiększeniem częstotliwości kursowania komunikacji podmiejskiej.

Wśród propozycji z zakresu infrastruktury wodno-kanalizacyjnej uczestnicy konsultacji zauważali dalszą konieczność rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na obszarach, gdzie obecnie występują braki w tym zakresie.

Wskazywane również były propozycje działań w zakresie poprawy estetyki miejsc publicznych, zapewnienia lepszej dostępności do Internetu oraz poprawy systemu gospodarowania odpadami.

Wykaz propozycji przedsięwzięć dotyczących sfery infrastrukturalnej stanowi załącznik nr 1.

II. Sfera społeczna

Propozycje w zakresie infrastruktury wskazało 44% uczestników konsultacji. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi w tej tematyce w podziale na poszczególne sołectwa prezentuje tabela 3.

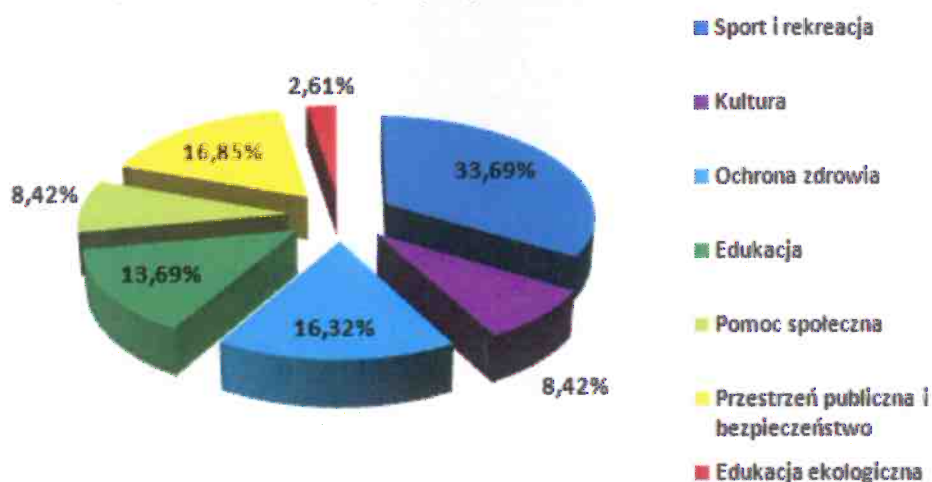
Tabela 3. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi w zakresie sfery społecznej

Sfera społeczna	Wypełnione ankiety	Ogólna liczba ankiet w danym sołectwie	% udział udzielonych odpowiedzi w stosunku do wszystkich ankiet w danych sołectwie
Bożenkowo	6	7	85,7%
Jarużyn	4	9	44,4%
Maksymilianowo	16	24	66,7%
Niemcz	24	45	53,3%
Niwy-Wilcze	16	85	18,8%
Osielsko	40	65	61,5%
Żołędowo	7	15	46,7%
Brak wskazanego sołectwa	0	7	0,0%
RAZEM	113	257	44,0%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W części dotyczącej sfery społecznej ponad 1/3 mieszkańców wskazała inwestycje z zakresu sportu i rekreacji (głównie budowa i rozbudowa obiektów sportowych oraz budowa i doposażenie placów zabaw). Mieszkańcy zaproponowali również działania związane z ochroną zdrowia (16,32%), przestrzenią publiczną i bezpieczeństwem (16,85%), edukacją (13,69%), pomocą społeczną (8,42%), kulturą (8,42%) oraz edukacją ekologiczną (2,61%).

Wykres 38. Podział tematyczny odpowiedzi z zakresu sfery społecznej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Tabela 4. Zbiorcze zestawienie odpowiedzi w zakresie sfery społecznej z podziałem na obszary tematyczne

Sołectwo	Sport i rekreacja	Kultura	Ochrona zdrowia	Edukacja	Pomoc społeczna	Przestrzeń publiczna i bezpieczeństwo	Edukacja ekologiczna	Razem
Bożenkowo	4	1	2	1	1	2	-	11
Jarużyn	5	2	2	-	-	-	-	9
Maksymilianowo	7	1	1	8	3	2	-	22
Niemcz	20	7	5	5	5	2	2	46
Niwy-Wilcze	9	1	5	1	1	4	-	21
Osielsko	15	2	14	10	6	20	1	68
Żołędowo	4	2	2	1	-	2	-	11
Razem	64	16	31	26	16	32	3	188

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

III. Sfera gospodarcza

Propozycje w zakresie sfery gospodarczej wskazało 24,9% mieszkańców. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi w tej tematyce w podziałem na poszczególne sołectwa prezentuje tabela 5.

Tabela 5. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi w zakresie sfery gospodarczej

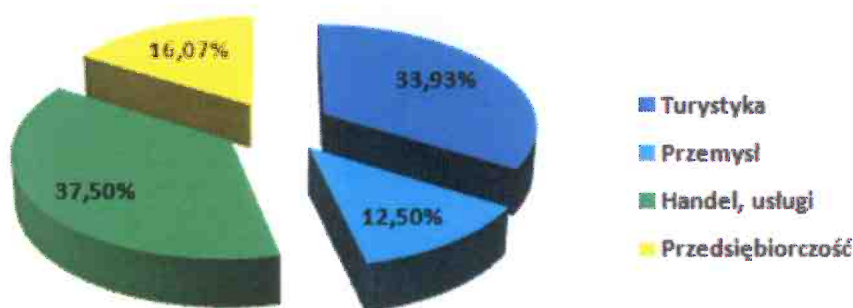
Sfera gospodarcza	Wypełnione ankiety	Ogólna liczba ankiet w danym sołectwie	% udział udzielonych odpowiedzi w stosunku do wszystkich ankiet w danych sołectwie
Bożenkowo	6	7	85,7%
Jarużyn	2	9	22,2%
Maksymilianowo	9	24	37,5%
Niemcz	14	45	31,1%
Niwy-Wilcze	9	85	10,6%
Osielsko	21	65	32,3%

Sfera gospodarcza	Wypełnione ankiety	Ogólna liczba ankiet w danym sołectwie	% udział udzielonych odpowiedzi w stosunku do wszystkich ankiet w danych sołectwie
Żołędowo	3	15	20,0%
Brak wskazanego sołectwa	0	7	0,0%
RAZEM	64	257	24,9%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W tej części 37,5% mieszkańców wskazało działania związane z rozwojem handlu i usług. Prawie 34% społeczeństwa wskazało przedsięwzięcia z zakresu poprawy atrakcyjności turystycznej gminy. Pozostali uczestnicy konsultacji przedstawili propozycje dotyczące przedsiębiorczości (16,07%) i przemysłu (12,5%).

Wykres 39. Podział tematyczny odpowiedzi z zakresu sfery gospodarczej



Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Tabela 6. Zbiorcze zestawienie odpowiedzi w zakresie sfery gospodarczej z podziałem na obszary tematyczne

Sołectwo	Turystyka	Przemysł	Handel, usługi	Przedsiębiorczość	Razem
Bożenkowo	3	-	4	1	8
Jarużyn	2	-	1	-	3
Maksymilianowo	1	-	-	2	3
Niemcz	4	4	8	2	18
Niwy-Wilcze	2	-	6	1	9
Osielsko	7	3	2	2	14
Żołędowo	0	-	-	1	1
Razem	19	7	21	9	56

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Mieszkańcy wskazali również inne propozycje przedsięwzięć, wśród których znalazły się: organizacja systemu opieki nad zwierzętami oraz efektywniejsze pozyskiwanie środków unijnych.

W pytaniu czwartym mieszkańcom zostały zadane dwa pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji. W ramach pierwszego z pytań mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie maksymalnie 3 propozycji połączeń pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko, które powinny zostać wybudowane/ przebudowane. Na to pytanie odpowiedziało 57,2%

społeczeństwa, które wzięło udział w konsultacjach. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi z podziałem na wszystkie sołectwa gminy Osielsko prezentuje tabela 7.

Tabela 7. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi z podziałem na poszczególne sołectwa – pytanie 1

Sołectwo	Wypełnione ankiety	Ogólna liczba ankiet w danym sołectwie	% udział udzielonych odpowiedzi w stosunku do wszystkich ankiet w danych sołectwie
Bożenkowo	3	7	42,9%
Jaruzyn	6	9	66,7%
Maksymilianowo	7	24	29,2%
Niemcz	19	45	42,2%
Niwy-Wilcze	67	85	78,8%
Osielsko	34	65	52,3%
Żołędowo	9	15	60,0%
Brak wskazanego sołectwa	2	7	28,6%
RAZEM	147	257	57,2%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

W drugim pytaniu mieszkańcy mieli możliwość wskazania propozycji połączeń komunikacyjnych (linii autobusowych), które uważają za niezbędne do utworzenia. Na to pytanie również odpowiedziało 57,2% uczestników konsultacji. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi z podziałem na wszystkie sołectwa gminy Osielsko prezentuje tabela 8.

Tabela 8. Zestawienie liczby udzielonych odpowiedzi z podziałem na poszczególne sołectwa – pytanie 2

Sołectwo	Wypełnione ankiety	Ogólna liczba ankiet w danym sołectwie	% udział udzielonych odpowiedzi w stosunku do wszystkich ankiet w danych sołectwie
Bożenkowo	6	7	85,7%
Jaruzyn	6	9	66,7%
Maksymilianowo	9	24	37,5%
Niemcz	20	45	44,4%
Niwy-Wilcze	59	85	69,4%
Osielsko	37	65	56,9%
Żołędowo	8	15	53,3%
Brak wskazanego sołectwa	2	7	28,6%
RAZEM	147	257	57,2%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie ankiet

Propozycje dotyczyły utworzenia nowych połączeń pomiędzy poszczególnymi sołectwami w gminie Osielsko, modyfikacji już istniejących połączeń, utworzenie dodatkowych połączeń z Bydgoszczą.

WYNIKI PYTAŃ OTWARTYCH WG SOŁECTW

Sołectwo Bożenkowo

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 13 propozycji:

- ścieżka rowerowa z Bożenkowa do Osielska
- utwardzenie ul. Zielona Dolina od Maksymilianowo
- utwardzenie dróg ul. Wypoczynkowa, Nowy Mostek x 2
- chodnik ul. Grobla
- rozwój sieci kanalizacyjnej i wodociągowej m.in. wodociąg Bożenkowo I w stronę ul. Rekreacyjnej, kanalizacja Bożenkowa I i II, poprawa jakości wody – x 7
- obiekty użyteczności publicznej

Sfera społeczna – 11 propozycji:

- odnowienie harcówki
- więcej obiektów rekreacyjnych dla dzieci (np. Orlik)
- baza sportowa i rekreacyjna
- plac zabaw Bożenkowo II
- utworzenie ośrodka jeździeckiego
- remont bazy wypoczynkowej w Bożenkowie
- zajęcia śpiewu w świetlicy w Bożenkowie
- pediatra
- ochrona zdrowia
- pomoc społeczna
- przedszkole publiczne

Sfera gospodarcza – 8 propozycji:

- budowa obiektu handlowego w Bożenkowie
- market Bożenkowo x 2
- przedsiębiorczość
- handel
- turystyka
- gospodarstwa agroturystyczne
- ścieżka rowerowa z Niemcza przez Maksymilianowo – Bożenkowo II – Koronowo

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

4 propozycje:

- skrzyżowanie w Osielsku (szosa Gdańska, Centralna i Kolonijna)
- rondo w Bożenkowie ul. Osiedlowa
- Maksymilianowo – Bożenkowo II
- ścieżka rowerowa z Niemcza przez Maksymilianowo – Bożenkowo II – Koronowo

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

8 propozycji:

- Bożenkowo – Osielsko – Bydgoszcz
- Koronowo – Bożenkowo – Osielsko – Bydgoszcz
- Bożenkowo I i II - Osielsko
- Bożenkowo – Maksymilianowo – Osielsko
- Bożenkowo – Osielsko x2
- Maksymilianowo – Bożenkowo
- Osielsko – Bydgoszcz

Sołectwo Jaruzyn

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 22 propozycje:

- ścieżki rowerowe (np. z Jaruzyna do Fordonu) x 4
- budowa ul Zakopiańskiej (znacznie skraca drogę z Jaruzyna i Wilcza do Osielska i pozwala uniknąć częstych na Szosie Gdańskiej korków) x 2
- sygnalizacja świetlna przy przejściu do pieszych na wysokości młyna w Osielsku
- drogi w sołectwie Jaruzyn x 2
- chodnik dla pieszych wzdłuż ul. Starowiejskiej w Jaruzynie x 2
- zamiana dróg gruntowych na asfalt, kostka
- chodniki na terenach wsi ze starą zabudową
- kanalizacja, w tym kanalizacja sanitarna, kanalizacja Jaruzyna x 8
- Internet ogólnodostępny (przyłącza ziemne)

Sfera społeczna – 9 propozycji:

- budowa nowej świetlicy wiejskiej - Centrum Kulturalno-Oświatowego w Jaruzynie
- stworzenie zajęć w GOK dla osób dorosłych i młodzieży
- stworzenie kortów tenisowych
- budowa kortu tenisowego w Jaruzynie koloni
- budowa obiektów sportowych i rekreacyjnych
- tworzenie terenów spacerowo-wypoczynkowych, ścieżek ekologicznych
- odpowiednie oznakowanie i dbanie o istniejące obiekty turystyczno-krajobrazowe
- umożliwienie lepszego dostępu do lekarzy specjalistów x 2

Sfera gospodarcza – 3 propozycje:

- wyznaczenie terenów pod usługi,
- wyznaczenie bezpiecznych szlaków turystycznych i rowerowych łączących wszystkie sołectwa gminy Osielsko,
- wyekspozowanie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (tablice, informacje)

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

6 propozycji:

- budowa ulicy Zakopiańskiej na Niwach x 2
- skomunikowanie sołectwa Jaruzyn z Fordonem
- przebudowę dróg umożliwiających bezpieczne poprowadzenie tras komunikacji miejskiej / podmiejskiej łączących wszystkie sołectwa (umożliwiające swobodne poruszanie się pomiędzy nimi) z miastem Bydgoszcz

- Jaruzyn - Osielsko obecnie gruntowa przez las
- droga gminna Jaruzyn – Żołędowo modernizacja i przejazd przez drogę krajową nr 5 (sygnalizacja świetlna)

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

12 propozycji:

- Jaruzyn – Fordon x 2
- poprawa komunikacji z centrum Gminy Osielsko
- Fordon - Osielsko - Osiedle Leśne w Bydgoszczy (bezpośrednio lub poprzez układ przesiadkowy)
- Jaruzyn - pętla 69 w Fordonie (Jaruzyn jako pośredni przystanek)
- Jaruzyn przez Osielsko do np. Ronda Jagiellonów
- Jaruzyn – Bydgoszcz
- Maksymilianowo - Bydgoszcz
- Maksymilianowo – Osielsko
- podtrzymanie linii autobusowej Strzelce Górne - Bydgoszcz, zwiększenie liczby kursów zwłaszcza popołudniowe powrotne
- linia autobusowa Osielsko – Niwy – Wilcze – Jaruzyn – Fordon
- Strzelce górne – Jaruzyn – Fordon do końca autobusu nr 69

Sołectwo Maksymilianowo (24 ankiety)

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 25 propozycji:

- drogi
- droga w Maksymilianowie do stacji PKP od ul. Głównej
- ścieżki rowerowe x 7
- ścieżka rowerowa ul. Słoneczna
- ścieżka rowerowa do Zalewu Koronowskiego i Borówna
- chodnik ul. Jagodowa w Maksymilianowie x 2
- oświetlenie ul. Jagodowej x 2
- lustro na skrzyżowaniu ul. Jagodowej i Bydgoskiej
- rozbudowa parkingów przy szkołach
- komunikacja publiczna z Maksymilianowo do Bydgoszczy
- gaz
- poprawa częstotliwości wywozu odpadów z budownictwa wielorodzinnego
- kanalizacja Jagodowa i innych części gminy
- budowa sieci wod.-kan. dla działek 238/12 i 238/13 w Żołędowie przy ulicy Klonowej
- obiekty użyteczności publicznej
- zlikwidowanie długoletniej budowy przy ul. Szkolnej (blisko sklepu)
- zagospodarowanie terenu wokół ul. Szkolnej i Azaliowej

Sfera społeczna – 22 propozycje:

- baza sportowa i rekreacyjna
- park
- miejsce rekreacji x 2
- ścieżki rekreacyjne leśne
- siłownia zewnętrzna w Maksymilianowie
- rozbudowa placów zabaw x2

- organizacja co najmniej raz w miesiącu koncertów, wystaw, itp. – rotacyjnie we wszystkich obiektach kultury
- ochrona zdrowia
- pomoc społeczna
- żłobki
- ułatwienie dojazdu mieszkańcom budynków socjalnych w Bożenkowie do centrum gminy
- edukacja
- wsparcie niepublicznych szkół
- przedszkole publiczne x 4
- dopłata do przedszkoli x2
- regularne koszenie traw na ścieżkach

Sfera gospodarcza – 3 propozycje:

- przebudowa bazy wypoczynkowej w Bożenkowie na nowoczesny ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy
- ułatwienia dla pracodawców zatrudniających osoby z gminy Osielsko
- zaproszenie do konsultacji największych pracodawców w gminie w sprawie ich potrzeb i oczekiwań

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

11 propozycji:

- ul. Słoneczna – połączenie Żołędowo-Osielsko (poszerzenie, ścieżka rowerowa) x 3
- ul. Szkolna w Maksymilianowie
- odciążenie ul. Bydgoskiej
- ul. Łabędzia w Maksymilianowie
- ul. Jagodowa (poszerzenie)
- rondo na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej i Gdańskiej przy stacji paliw
- poprawa sygnalizacji świetlnej w centrum Osielska/ 2 pasy ruchu w każdą stronę w celu zwiększenia przepustowości
- Osielsko – Fordon
- ścieżka rowerowa Żołędowo – Osielsko wzdłuż Szosy Gdańskiej

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

11 propozycji:

- Osielsko – Bydgoszcz
- Maksymilianowo – Osielsko x 2
- połączenie z Osielskiem (obiektami użyteczności publicznej) x 2
- Bożenkowo – Maksymilianowo – Osielsko x 2
- Bożenkowo – Osielsko
- Żołędowo – Maksymilianowo – Bydgoszcz (Rondo Jagiellonów)
- linie autobusowe 93 i 94 powinny być zamienione w jedną linię jeżdżącą w koło np. przez Osielsko do Żołędowa Maksymilianowa i Bydgoszczy i tak w kółko (w jednym kierunku) - wtedy częstotliwość autobusów byłaby większa i można by dojechać z Osielska do Maksymilianowa (choćby nawet przez Bydgoszcz jednym autobusem)
- Jaruzyn – Osielsko

Sołectwo Niemcz

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 77 propozycji:

- ul. Łyżwiarzy – utwardzenie ulicy i ulic przyległych (Hokeistów, Narciarzy, Saneczkarzy)
- przystanki na ul. Olimpijczyków
- budowa ul. Olimpijczyków x 2
- poprawa bezpieczeństwa na ul. Olimpijczyków podwyższenie progów zwalniających) x 2
- połączenie ścieżek rowerowych: Niemcz, Żołędowo, Osielsko
- ul. Jeździecka – chodnik, ścieżka rowerowa, oświetlenie x6 (min. od ul. Arkadia do Bazanciej; do parku botanicznego)
- budowa chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Jeździeckiej na odcinku od ulicy Słowackiego do Gdańskiej x 3
- budowa ronda przy ul. Jeździeckiej x 2
- ul. Olszynki w Niemczu (Wjazd z ul. Słowackiego i dalej w kierunku ul. Orzeszkowej do osiedla Arkadia) x 2
- utwardzenie drogi Osielsko – Jaruzyn
- ul. Konopnickiej w Niemczu
- dokończenie asfaltu do ul. Smukalskiej
- ul. Żurawinowa w Niemczu – budowa drogi z chodnikiem x 3
- ul. Bydgoska w Niemczu – przebudowa chodnika na odcinku od szkoły podstawowej do skrzyżowania z ul. Jeździecką (osobny pas dla pieszych i rowerów, bariery ochronne)
- ul. Mickiewicza – budowa chodnika/ ścieżki rowerowej
- budowa skrzyżowania ulic Gdańskiej z Ziółową i Ziemby w Osielsku
- ul. Mrossa od Słowackiego – chodnik
- ścieżka rowerowa od ul. Słowackiego do Myślęcinka wzdłuż nowobudowanej ulicy od ul. Słowackiego do os. Arkadia 2 w Niemczu
- ul. Słowackiego – Olszynki – Orzeszkowej x 11
- drogi do osiedli wielorodzinnych
- przebudowa skrzyżowania z Al. Armii Krajowej
- budowa ścieżek rowerowych x 3
- budowa oświetlenia ulicznego x 2
- parkingi, chodniki przy nowych drogach x 4
- modernizacja i budowa dróg lokalnych, osiedlowych x 7
- poprawa bezpieczeństwa ruchu włączającego się do DK5
- ulica Miłosza w Niemczu - Droga powinna być jednokierunkowa gdyż jeżdżą na plac zabaw małe dzieci na rowerach i duży ruch samochodowy stwarza niebezpieczeństwo dla dzieci po za tym droga sąsiaduje z placem zabaw i latem po przejeździe samochodu cały plac zabaw jest w białym pyłe i kurzu
- droga – ul. Kossaka
- ul. Kościuszki, Konopnicka
- Niemcz, drogi łączące wschód - zachód - Kusocińskiego do Kolumba, Krzyszkowiaka - Maratończyków - Kolumba, Wsparcie przebudowy skrzyżowania Szosa Gdańska Osielsko z Gdańską Bydgoszcz, Jeździecka
- zmiana organizacji sygnalizacji świetlnej przy UG w Osielsku - kłopoty z wyjazdem z ulicy centralnej w stronę Bydgoszczy
- zmiana zasad ruchu na kolizyjnym skrzyżowaniu przy stacji Orlen i salonie Opla
- ścieżka rowerowa lub chodnik łączący Niemcz z ogrodem botanicznym

- przebudowa skrzyżowania dróg: Jeździeckiej, Gdańskiej i Alei Armii Krajowej w celu poprawy bezpieczeństwa x 2
- drogi osiedlowe w Niemczu
- budowa progów zwalniających przy ul. Mickiewicza w Niemczu to świetny pomysł. Tego typu progi (dwuczęściowe) sprawdziłby się także przy ul. Bydgoskiej w Niemczu - progi dwuczęściowe powinny nadawać się w przypadku poruszania się komunikacji publicznej po tej drodze.
- rozbudowa parkingu przy szkole podstawowej w Niemczu
- ścieżka spacerowo-rowerowa przy ul. Jeździeckiej od Gdańskiej do ronda Słowackiego
- rozbudowa parkingu przy przychodni w Osielsku
- budowa parkingu przy poczcie w Osielsku
- budowa drogi Zakopiańskiej w Wilczu
- poprawa komunikacji wewnątrz gminy z ośrodkiem zdrowia, ośrodkiem pomocy społecznej, Urzędem Gminy i innymi obiektami użyteczności publicznej oraz między sołectwami x 2
- poprawa komunikacji publicznej z Bydgoszczą
- rozbudowa sieci wodno-kanalizacyjnej x 3
- poprawa systemu gospodarki odpadami, np. segregowanie uproszczone: szkło, papier, metal, pozostałe; poprawa systemu odbioru odpadów z budynków wielomieszkaniowych - segregowania śmieci na 2-3 grupy zamiast obecnych 7, częstszy odbiór śmieci z budynków wielorodzinnych x 3
- Internet szerokopasmowy dla os. Arkadia 2 w Niemczu, wdrożenie okablowania innych firm niż Orange x 2
- udrożnienie i uregulowanie ciek w okolicach osiedli Arkadia I i Arkadia II, oraz w dalszej części ciek
- obiekty użyteczności publicznej

Sfera społeczna – 46 propozycji:

- budowa świetlic wiejskich x 3
- budowa parku sportowego gminnego x 3
- basen
- budowa boisk
- organizacja imprez sportowych
- rozwój oferty basenu, siłowni
- rozbudowa SP w Niemczu
- zaplecze sportowe hali (mniejsze sale ćwiczeniowe)
- stworzenie mapy rekreacyjnej gminy
- rozbudowa i usprawnienie działania przychodni Osielsko
- całodobowa przychodnia
- przedszkole publiczne
- boksy na rowery miejskie (dostępne w Bydgoszczy) – stworzenie bazy rowerów miejskich w Niemczu na końcu ul. Hipicznej niedaleko sklepu Polo w Niemczu, integracja z Bydgoskim Rowerem Aglomeracyjnym x 2
- stojaki na rowery
- otwarte korty tenisowe
- monitoring placu zabaw przy Orliku
- przychodnia zdrowia z wydzieloną częścią dla dzieci
- ochrona zdrowia
- rozbudowa ośrodka zdrowia
- budowa świetlicy wiejskiej w Niemczu x 4
- sport

- większa dbałość o place zabaw x 6
- zmniejszenie liczby banerów reklamowych – wprowadzenie stref wolnych od reklam
- zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców, działania proekologiczne x 2
- edukacja x2
- dostępność miejsc pracy
- wydłużenie godzin pracy świetlicy szkolnej w Niemczu
- pomoc społeczna, w tym bezrobocie x 2
- kolonie dla dzieci z ubogich rodzin finansowane przez gminę
- budowa placówek opieki nad dziećmi do lat 3

Sfera gospodarcza – 18 propozycji:

- niewielki kompleks handlowy/ galeria handlowa na granicy Niemcza i Osielska x 2
- rozwój terenów inwestycyjnych x 2
- sklep komputerowy
- przyciągnięcie firm informatycznych, aby można było znaleźć pracę dla informatyków/programistów
- rozwój punktów handlowych x 3
- ulgi podatkowe dla podmiotów zarejestrowanych w gminie
- turystyka x 3
- przemysł x 4
- agroturystyka

Inne propozycje:

- organizacja systemu opieki nad zwierzętami

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

26 propozycji:

- budowa nowych ulic
- przebudowa wewnętrznych dróg gminnych między Niemczem i Osielskiem np. w oparciu o ulicę Moczarową, Laurową i Matejki
- Bydgoska od ronda ze słowackiego do Żołędowa: wyrównanie wgłębień
- ul. Bałtycka
- ul. Mickiewicza (doprowadzenie do ul Gdańskiej, Szosa Gdańskiej) x 3
- ul. Leśna (potrzebna przebudowa)
- zmiana oznaczeń drogi między Niemczem a Żołędowem(to nie jest ścieżka rowerowa tylko pieszo rowerowa)
- Kopernika, przedłużenie ul. Mickiewicza, Kąty
- przedłużenie ul. Al. Mickiewicza do Szosa Gdańskiej
- droga dojazdowa do osiedla Arkadia 2 w Niemczu (przy ulicy Elizy Orzeszkowej i Olszynki w Niemczu)
- Osielsko – Niwy
- ul. Krabowa
- Zamczysko
- modernizacja skrzyżowania ul Centralnej z Szosa Gdańską w Osielsku
- przebudowa progów zwalniających w Maksymilianowie
- budowa drogi – ul. Olimpijczyków (Asfalt/kostka) x 2

- połączenie do UG w Osielsku
- budowa ul. Zakopiańskiej
- połączenie ul. Słonecznej z ul. JP II i ul. Kąty x 2
- przebicie ul. JP II z ul. Bałtycką, Orla x 2
- przebicie Al. Mickiewicza do Szosy Gdańskiej i połączenie z ul. Topolowej z Leśną

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

22 propozycje:

- Bezpośrednie połączenie autobusowe z dworcem PKP i gminą Osielsko (przez Niemcz) ew. dalej do Żołędowa
- Bezpośrednie połączenie autobusowe z Centrum Miasta Bydgoszcz - z Osielska przez Niemcz do ulicy Gdańskiej przy Drukarni - przynajmniej 3-4 połączenia dziennie (rano np. 7:00, 9:00 i po 16:00)
- Nocny autobus z Bydgoszczy, przez Niemcz, Osielsko, Maksymilianowo, Żołędowo
- Glinki - Podkowa
- Niemcz- Rondo Jagiellonów
- Żołędowo, Maksymilianowo, Niemcz przez Kopernika
- Niemcz-Fordon
- Niemcz-ul. Czartoryskiego w Bydgoszczy
- zwiększenie częstotliwości linii obecnie występujących tj. 52 oraz 93,94 - czasem aby się z miasta dostać do gminy trzeba czekać 30 min na 52 a na pozostałe nawet 1,5 h x 2
- Osielsko – Fordon
- Niemcz – Osielsko od pocz. ul. Bydgoskiej (Polo) przez ul. Kolonijną aż do końca
- Niemcz – Rondo Jagiellonów
- Niemcz – Osielsko x 3
- Maksymilianowo - Bożenkowo – Osielsko
- Nowy – Wilcze – Jaruzyn – Osielsko
- połączenie sołectw z Osielskiem, gdzie znajdują się liczne obiekty użyteczności publicznej x 2
- 94 przedłużona do Ronda Jagiellonów w Bydgoszczy
- dojazd autobusu miejskiego do centrum Bydgoszczy

Sołectwo Niwy-Wilcze

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 193 propozycje:

- kanalizacja grawitacyjna w Niwach zamiast wspomaganej pompą
- kontynuacja budowy ulicy Szczecińskiej w Wilczem - chodnik oraz ścieżka rowerowa do Szosy Gdańskiej
- budowa ulicy Zakopiańskiej i modernizacja ulicy Karpackiej - chodnik i ścieżka rowerów
- połączenie istniejących ścieżek rowerowych tak, aby można było objechać gminę dookoła rowerem
- budowa kanalizacji x 2
- uzyskanie połączenia z Fordonem np. przez oświetloną ścieżkę rowerową przez las na wprost Jaruzyn Kolonia
- Przywrócenie pierwszeństwa na ulicy Szczecińskiej w miejscowości Wilcze
- Przejście dla pieszych w okolicy przystanku, aby była możliwość bezpiecznego przejścia przez Szosę na przystanek
- Położenie chodnika wzdłuż całej ul. Szczecińskiej w miejscowości Wilcze

- Drogi, ścieżki rowerowe
- oświetlenie dróg
- Budowa Drogi Zakopiańskiej w Niwach łączy 2 sołectwa
- alternatywne do Szosy Gdańskiej połączenie Wilcza z Osielskiem i Bydgoszczą
- przejście przez Szosę Gdańską przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską x 2
- budowa połączenia drogowego pomiędzy Niwy a Wilcze x 2
- zniesienie pierwszeństwa ul. Sopotkiej, przywrócenie pierwszeństwa ul. Szczecińskiej w Wilczu x 4
- oświetlenie przystanku PKS Wilcze na Szosie Gdańskiej x2
- Wilcze – modernizacja (kontynuacja) ul. Szczecińskiej: ścieżki rowerowe, oświetlenie ulicy, chodnik (do E5) x 59
- Niwy – budowa ul. Zakopiańskiej od ul. Karpackiej do Krakowskiej x 56
- drogi
- powrót do rekultywacji mokradeł w Niwach
- rozbudowa dróg i ścieżek rowerowych x 2
- Niwy – modernizacja ul. Karpackiej (poszerzenie, modernizacja ścieżki rowerowej i chodnika) x 48
- Niwy – ul. Giżycka-Rybiniecka
- ścieżki rowerowe, chodniki, parkingi
- telekomunikacja
- kanalizacja w miejscowości Wilcze x 2
- bus na ul. Krakowskiej
- drogi – ul. Leśna
- kanalizacja – ul. Rybiniecka Niwy
- droga – ul. Rybiniecka Niwy
- budowa ul. Krakowskiej
- obwodnica S5
- ścieżka pieszo-rowerowa Wilcze – Szosa Gdańska
- modernizacja dróg
- oświetleni
- oświetlenie – przystanek PKS Wilcze na Szosie Gdańskiej x 3
- kosze na śmieci przy głównych drogach

Sfera społeczna – 21 propozycji:

- Orlik w Osielsku
- budowa amfiteatru – Osielsko
- budowa placu zabaw przy GOK Osielsko
- boisko w Niwach
- przedszkole gminne
- utworzenie terenów zieleni, parków, miejsc z małą architekturą x2
- ochrona zdrowia – kolejki, dostępność do lekarzy
- żłobki
- boisko – Osielsko
- tablica informacyjna z nazwami ulic w gminie
- boisko w Wilczu x 2
- rozwój bazy rehabilitacyjnej x 2
- miejsca odpoczynku dla turystów w miejscowych laskach (ławki, skwerki),
- rozbudowa bazy rekreacyjnej w Bożenkowie
- zatrudnienie pediatry x 2
- rozbudowa placu zabaw w Niwach

- wybudowanie boiska sportowego
- boisko piłkarskie Osielsko-Niwy

Sfera gospodarcza – 9 propozycji:

- sklep w Niwach
- wszelka działalność nieszkodząca środowisku x 2
- utworzenie rynku do handlu warzywami w innym miejscu niż obecnie
- drogi rowerowe – turystyka x 2
- rozszerzenie branż w handlu
- rozszerzenie usług
- ulgi dla przedsiębiorców

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

81 propozycji:

- chodnik przy ul. Szczecińskiej (Wilcze – Szosa Gdańska)
- alternatywne do Szosy Gdańskiej połączenie Wilcza z Osielskiem i Bydgoszczą
- przejście przez Szosą Gdańską przy skrzyżowaniu z ul. Szczecińską
- współdziałanie z Gminą Bydgoszcz – połączenie Osielska z Bydgoszczą przez ul. Pod Skarpą i Jasiniecką x 2
- utwardzenie drogi w Niwach ul. Olsztyńska – połączenie z utwardzoną już ul. Giżycką
- utwardzenie dróg polnych
- dokończenie Giżyckiej x 2
- Zakopiańska –modernizacja, położenie asfaltu x 3
- przebudowa, poszerzenie ul. Karpackiej x 3
- droga łącząca miejscowości Niwy i Wilcze x 4
- budowa drogi na ul. Matejki, Moczarowej
- ul. Leśna
- połączenie Szczecińska – Krakowska – Zakopiańska – Karpacka – Centralna x 50
- Rybiniecka, dalszy odcinek Giżyckiej, Suwalska
- połączenie Wilcza komunikacją miejską z Bydgoszczą
- budowa dróg: Zakopiańska, Giżycka, Karpacka, Zawojska
- Przebudowa skrzyżowania ul. Centralna Szosa Gdańska
- Odciążenie Szosy Gdańskiej poprzez udrażnianie drogi od salonu Opla (biegnącej równolegle do Szosy Gdańskiej)
- utrzymanie obecnej Szosy Gdańskiej, która po wybudowaniu S5 nadal powinna stanowić w dotychczasowym zakresie oś komunikacyjną między sołectwami w Gminie
- proponuję aby lobbować gdzie się da za utrzymaniem dotychczasowych połączeń dróg lokalnych jak np. ulica Szczecińska z Szosa Gdańską w przypadku przebudowy i budowy planowej S5
- Droga łącząca miejscowość Wilcze oraz Niwy
- Budowa Drogi Zakopiańskiej w Niwach łączy 2 sołectwa jest niezbędna
- budowa ul. Tatrzańskiej, Krakowskiej, przebudowa drogi Karpackiej

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

69 propozycji:

- łączące Wilcze z Osielskiem i Bydgoszczą
- przywrócenie busa 415
- Wilcze – Fordon (przez Jaruzyn)

- Niwy – Rondo Jagiellonów, linia 93 – zwiększenie częstotliwości kursów i przedłużenie trasy do Ronda Jagiellonów x 3
- Połączyć Wilcze z Niwami do Ronda Jagiellonów
- Bydgoszcz – Niwy – Wilcze – Bydgoszcz x 3
- wydłużenie linii 92 do Ronda Jagiellonów
- więcej połączeń w godzinach porannych
- przedłużenie linii 93 do ul. Szczecińskiej w Wilczu x 4
- przedłużenie linii nr 93 do ul. Rybinieckiej x 15
- przedłużenie linii 93 od ul. Rybinieckiej przez Zakopiańską, Krakowską, do ul. Szczecińskiej w Wilczu x 23
- przedłużenie linii 93 z Niw przez Jaruzyn do Wilcza
- Osielsko-Wilcze-Fordon x 2
- PKS – Rondo Jagiellonów – Wilcze – Jaruzyn – Strzelce
- Strzelce Górne – Wilcze – Osielsko – Bydgoszcz – Szosa Gdańska – przez ul. Powstańców Wielkopolskich do Ronda Jagiellonów x 2
- Strzelce Górne – Wilcze – Osielsko – Myślecinek – Bydgoszcz – Rondo Grunwaldzkie
- Strzelce Górne – Wilcze – Osielsko – Bydgoszcz Fordon – Strzelce Górne x 3
- Niwy - rondo Jagiellońskie, Zwiększenie częstotliwości kursów i dostosowanie godzin kursowania do potrzeb uczniów
- Komunikacja między sołectwami np. Osielsko, Niemcz
- utrzymanie linii biegnącej przez Wilcze, uważam, że jedna lub dwie linie autobusowe objazdowe przez sołectwa naszej gminy łączące je z Bydgoszczą, a może i z Fordonem powinny być utrzymane, aby dać możliwość wszystkim niezmotoryzowanym na dojazd do dużego miasta.
- Linia z okolic ul. Karpackiej aż do Ronda Jagiellonów
- Wydłużenie linii autobusowej 93 aż do Wilcza

Sołectwo Osielsko

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 113 propozycji:

- ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Centralnej x 3
- dodatkowy wjazd na Szosę Gdańską z ul. Centralnej i ul. Kolonijnej
- odzyskiwanie odpadów, recykling
- rondo skrzyżowanie z ul. Gdańską przy stacji benzynowej w Myślecinku
- przebudowa skrzyżowania Szosa Gdańska z Gdańską w Myślecinku przy salonie Opla
- wjazdy do posesji przy drogach gminy powstałych w latach 80 i 90 oraz chodniki wzdłuż pobocza w Osielsku i Maksymilianowie
- budowa drogi na ul. Chabrowej i dokończenie ul. Tymiankowej z uwagi na duży ruch w godzinach szczytu (dobry skrót gdy zakorkowana ul. Szosa Gdańska)
- wodociągi i kanalizacja x 2
- droga i oświetlenie w rejonie ulic Gryczana i Zbożowa
- Przebudowa skrzyżowania ulicy Centralnej i Kolonijnej z Szosą Gdańską x8
- kładka dla pieszych umożliwiająca bezpieczne przejście przez Szosę Gdańską
- poszerzenie ul. Centralnej
- doprowadzić do połączenia ul. Jana Pawła II - Kąty – Słoneczna
- Alternatywne drogi dojazdowe do Bydgoszczy, Budowa alternatywnych sieci drogowych i rozwiązań komunikacyjnych x 2
- Budowa ścieżek rowerowych na terenie Osielska x 7

- ul. Bielska
- rozbudowa dróg, Budowa dróg lokalnych, między sołectkich wraz z oświetleniem x 9
- rozwój komunikacji (brak busa)
- przebudowa nielogicznych skrzyżowań
- instalacja wysokich progów zwalniających na każdym prostym odcinku powyżej 200m
- wprowadzenie ograniczenia na terenie całej gminy do 40km/h
- utwardzenie dróg (lub wybrukowanie) w Myślęcinku
- naprawa nawierzchni ścieżki rowerowej na Szosie Gdańskiej po stronie od Lidla do Myślęcinka
- przebudowa skrzyżowania Gdańska/Jeździecka
- poprawa bezpieczeństwa na ul. Leśnej
- poprawa bezpieczeństwa skrzyżowania Gdańska - Armii Krajowej
- ścieżki rowerowe po wschodniej stronie Szosy Gdańskiej
- utworzenie ścieżki rowerowej na terenie naszej gminy i włączenie jej do Wiślanej Trasy Rowerowej (wspólne przedsięwzięcie z okolicznymi gminami). To daje warunki do utworzenia "Domu Rowerzysty" (noclegi + posiłki + pralnia z suszarnią) dla grup kolarskich, w czasie przejazdu przez naszą gminę. Dodatkowo miejsca pracy dla mieszkańców gminy zatrudnionych w „Domu Rowerzysty” lub wynajmujących kwatery dla cyklistów
- budowa dróg - ul. Chabrowa, ul. Leśna (zjazd ze skarpy, w kierunku włączenia się w stronę Fordonu)
- więcej połączeń komunikacji podmiejskiej na trasie Osielsko - Bydgoszcz
- zorganizowanie połączeń z centrum miasta
- stworzenie układu komunikacyjnego ułatwiającego włączenie się wschodniej części Osielska do drogi krajowej nr 5, w kierunku Bydgoszczy
- przygotowanie terenu, pod cmentarz komunalny dla gminy Osielsko
- lepsze skomunikowanie prawej i lewej strony Osielska x 3
- przedłużenie ul. Topolowej i bezkolizyjne skrzyżowanie z Szosą Gdańską w Osielsku
- chodnik dla pieszych oraz ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Leśnej w Osielsku do Czarnówczyna
- doprowadzenie ul. Poprzecznej do ul. Topolowej w Osielsku
- przebudowa skrzyżowania z drogą S5 w Myślęcinku (Rondo)
- wyłożenie kostką brukową i oświetlenie ulic: Niedźwiedziej i Zajęczej x 7
- odbudowa rowu melioracyjnego Niedźwiedzia
- Wybudowanie drogi łączącej ul. Karpacką z Krakowską łącznie ze ścieżką rowerową i chodnikiem x 2
- poszerzenie ul. Krakowskiej do ul. Kolonia (Jaruzyn wraz ze ścieżką rowerową)
- budowa drogi równoległej do DK5 po prawej stronie Osielska do Biedronki lub dalej wraz z połączeniem z DK5
- budowa ścieżek rowerowych na terenie sołectwa Osielsko, aby połączyć ze ścieżkami w Niemczu i Żołędowie np. Osielsko - Żołędowo począwszy od ul. Leśnej poprzez Centralną, Kolonijną, Jana Pawła II, Kąty, Słoneczną
- utwardzenie drogi łączącej ulicę Tymiankową z Chabrową w Osielsku
- powiększenie parkingu przy szkole w Osielsku
- wyjazd na Szosę Gdańską, skrzyżowanie ulic Poprzeczna, Wiązowa, Centralna
- oznaczenie drogi rowerowej po jednej stronie ulicy Centralnej, zamiast chodnika
- wydłużenie czasu sygnalizacji świetlnej zielonej od strony ul. Centralnej w kierunku Bydgoszczy (w lewo), żeby więcej samochodów mogło zjechać ze skrzyżowania
- utwardzenie dróg osiedlowych
- budowa drogi ul. Koralowa Osielsko
- połączenie ul Mickiewicza z Szosą Gdańską
- przedłużenie Jana Pawła II do ul. Mickiewicza

- światła przy pasach, przy przystankach autobusowych przy młynie Osielsku
- budowa drogi Osielsko przy cmentarzu do ul Leśnej
- położenie nawierzchni i oświetlenie ulicy Kąty
- ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Gdańskiej na odcinku Jeździecka – LPKiW
- przedłużenie ulicy Poprzecznej do ulicy Topolowej x 2
- wykonanie z kostki brukowej pieszo-jezdni na ulicach Zajęcza - Niedźwiedzia - Rysia czyli w rejonie, w którym zakończono już wszelkie prace budowlane na przylegających posesjach. Zainstalowanie oświetlenia wzdłuż ulic x 3
- przebudowa skrzyżowania na głównym wjeździe do Osielsko od strony Bydgoszczy
- plan budowy i modernizacji dróg, służby oczyszczania - sprzątanie ulic i poboczy, koszenie rowów, symetryczny rozwój wszystkich sołectw, przystosowany do potrzeb mieszkańców transport do Bydgoszczy
- ułatwienie włączania się do ruchu na Szosę Gdańską
- budowa chodników lub ułatwienie ruchu pieszym
- poprawa bezpieczeństwa poruszania się dzieci
- wzmocnienie działania na rzecz budowy obwodnicy, gdyż niezależnie od budowy dróg gminnych nie poprawi się płynność ruchu na drodze krajowej
- ścieżka rowerowa do Borówna
- parking przy szkole w Osielsku
- drogi, ścieżki rowerowe ul. Leśna z centrum Osielska oraz w kierunku parku botanicznego do zespołu szkół w Osielsku x 2
- rozbudowa ścieżek rowerowych w sołectwie Osielsko
- ul. Leśna – ścieżka rowerowa do Fordonu
- połączenia drogowe Niemcz- Gdańska
- ul. Leśna – ul. Gdańska
- centralny przystanek dla wszystkich linii autobusowych (przesiadkowy) przy Polo.
- ścieżka rowerowa wzdłuż ul. JP II, Kąty do Żołędowa x 2
- ścieżka rowerowa łącząca centrum Osielska z ul. Leśną i Karpacką, a także dojazd do szkoły
- urządzenie przystanków z zadaszeniem i ławkami takich samych w całej gminie
- chodnik wzdłuż Szosy Gdańskiej w kierunku Żołędowa
- odnowienie chodnika w kierunku Bydgoszczy
- modernizacja ul. Szczecińskiej (ścieżka rowerowa, chodnik do S5)
- budowa ul. Zakopiańskiej od ul. Karpackiej
- droga S5
- ścieżka rowerowa Bydgoszcz – Osielsko
- ścieżka rowerowa Borówno – Osielsko
- ścieżka rowerowa Fordon – Osielsko

Sfera społeczna – 68 propozycji:

- rozbudowa bazy sportowo-rekreacyjnej x 3
- podniesienie poziomu nauczania x2
- prace interwencyjne dla bezrobotnych
- poprawa wizerunku centrum osielska przy Szkole Podstawowej
- budowa boiska do piłki nożnej w Wilczu
- poprawa jakości nauczania w Osielsku
- ul. Wierzbowa w Osielsku – zagospodarowanie terenu (wiata zadaszona, stół, ławy, miejsce na ognisko przy placu zabaw, przygotowanie miejsca na festyny) x 4
- rozwój miejsc pracy
- wzbogacenie oferty edukacyjnej
- kosze na odpady wzdłuż ulic

- rozbudowa gminnej przychodni - więcej lekarzy pierwszego kontaktu, specjaliści, stomatolog w ramach NFZ
- edukacja
- powstanie OSP
- masaż – w ofercie rehabilitacji ośrodka zdrowia
- ochrona zdrowia x 2
- zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców
- dostęp do pediatrii x 3
- poradnie dla dzieci zdrowych i chorych
- poszerzenie oferty ośrodka zdrowia o specjalistów x 2
- żłobki x 2
- w ramach edukacji w szkołach winno się większą uwagę poświęcać edukacji ekologicznej oraz bezpieczeństwa na drodze
- wspieranie innowacyjności i kreatywności w edukacji np. poprzez wprowadzenie grantów oświatowych
- przyjęcie programu wspierania ucznia zdolnego
- zwiększenie dostępności sportu
- plac zabaw w Myślęcinku
- ścieżka rowerowa lub chodnik wzdłuż ulicy Jeździeckiej od skrzyżowania Gdańska/Jeździecka do Słowackiego
- sala zabaw dla małych dzieci
- poradnie specjalistyczne w ramach przychodni
- nowe zabiegi rehabilitacyjne
- rekreacja dla dorosłych
- powiększenie oferty i wydłużenie czasu pracy gabinetu rehabilitacji - duży budynek ośrodka zdrowia daje ku temu możliwości.
- zadbanie o estetykę przestrzeni publicznej, poprzez wyznaczenie jednostki "Zieleni gminnej", której zadaniem będzie regularne koszenie terenów gminnych i urządzenie terenów zieleni publicznej
- doposażenie istniejących placów zabaw w urządzeniu, czy elementy służące rekreacji młodzieży (np. betonowe stoły do gry w tenisa stołowego), w tym także doposażenie istniejących obiektów, lub budowa obiektów aktywnego seniora, gdzie osoby dojrzałe mogłyby się spotykać i grać w szachy, bule itp.
- monitoring obiektów rekreacji, parków.
- publiczne przedszkole
- budowa parku w Osielsku (dz. 166/1)
- pobudzenie do aktywności w swoich działaniach Gminnego Ośrodka Kultury w Osielsku, w którym brakuje oferty zajęć dla grup zainteresowań dla osób w średnim wieku, dotychczasowa oferta skierowana jest do dzieci i seniorów
- budowa lodowiska
- przywrócenie posterunku policji w Osielsku
- boisko sportowe (Orlik) przy SP i Gimnazjum w Osielsku
- utworzenie Parku, strefy rekreacyjnej przy ul. Rybienieckiej (w lasku)
- poziom zajęć z informatyki w SP i Gimnazjum w Osielsku
- bezrobocie x 2
- budowa boiska do piłki nożnej
- poszerzenie oferty w ośrodku zdrowia
- budowa boiska do piłki nożnej i koszykówki
- stworzenie miejsc rekreacji dla dorosłych i młodzieży
- zadbanie o czystość i pielęgnację terenów zielonych

- organizacja koncertów muzyki poważnej
- na terenie wsi Osielsko brak jest (poza nielicznymi wyjątkami - place zabaw dla dzieci) ławek w traktach spacerowych i na najbardziej uczęszczanych ulicach wiodących do centrum handlowego (Polo)
- przywrócenie straży gminnej
- poprawa estetyki pawilonów przy ul. Centralnej (+ sadzawka) x 5

Sfera gospodarcza – 14 propozycji:

- rewitalizacja terenów zielonych pod kątem ich wykorzystania dla rekreacji i turystyki
- redukcja sfery przemysłowej kosztem ochrony już zdewastowanego środowiska
- odnowić szlaki turystyczne
- wspieranie "małego" handlu
- większe otwarcie na przedsiębiorców
- Dom Rowerzysty
- promocja turystyczna gminy
- turystyka x2
- strefa przemysłowa
- utworzenie (aktualizowanego) katalogu (np. internetowego) ze szczegółową ofertą miejscowych firm
- usługi
- przemysł
- trasy rowerowe do miejsc atrakcyjnych turystycznie

Inne propozycje:

- lepsza informacja o zebraniach mieszkańców oraz ważnych wydarzeniach kulturalnych

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

41 propozycji:

- Skrzyżowanie ul. Centralnej i Poprzecznej, wyjazd z ul. Wiązowej
- Osielsko-Niwy x 3
- ul. Chabrowa x 2
- ul. Słoneczna, Kąty (koniecznie z progami zwalniającymi) x 2
- Osielsko – Maksymilianowo
- Żołędowo – Osielsko x 2
- ul. Bielska
- doprowadzić do połączenia ul. Jana Pawła II - Kąty – Słoneczna
- Maksymilianowo - Żołędowo - Osielsko - kierunek Fordon np. poprzez Koronowską, Słoneczną, Kąty, Jana Pawła II, Centralna, Leśna
- Osielsko-Niemcz: ul. Kolonijna
- Niwy – Jarużyn
- Szutrówka łącząca kapliczkę w Niwach z ulicą Tatrzańską (Krakowską)
- ul. Topolowa - połączenie Osielska od. ul. Leśnej do Al. Mickiewicza w Niemczu
- ul. Zakopiańska w Niwach (od ul. Karpackiej do ul. Krakowskiej)
- Droga rowerowa z Osielska do Myślęcinka
- obwodnica Osielsko
- ul. Jeździecka
- skrzyżowanie Armii Krajowej Gdańska-Jeździecka

- budowa/ przebudowa dróg w tym ścieżek rowerowych na terenie sołectwa Osielsko, aby połączyć ze ścieżkami w Niemczu i Żołędowie np. Osielsko - Żołędowo począwszy od ul. Leśnej poprzez Centralną, Kolonijną, Jana Pawła II, Kąty, Słoneczną.
- Jaruzyn - Niwy - Osielsko (poszerzenie ul. Karpackiej)
- Połączenie węzła komunikacyjnego Wilcze z osiedlem Fordon w Bydgoszczy
- Rozwiązanie problemu niebezpiecznego skrzyżowania na wjeździe do Osielska od strony Bydgoszczy (przed Oplem)
- a. Mickiewicza przedłużyć do Szosy Gdańskiej
- droga przy cmentarzu,
- Jana Pawła II przedłużyć do Orlej a potem do Mickiewicza.
- wyjazd z ul. Centralnej na ul. Szosa Gdańska
- rozbudowa skrzyżowania z Szosą Gdańską x 2
- Osielsko – Żołędowo przez JP II, Kąty, Słoneczna wraz ze ścieżkami rowerowymi
- Kąty
- Słoneczna
- modernizacja ul. Szczecińskiej (ścieżka rowerowa, chodnik do S5)
- budowa ul. Zakopiańskiej od ul. Karpackiej
- modernizacja ul. Karpackiej (ścieżka rowerowa, chodnik)
- remont drogi od ul. Centralnej w Osielsku do Szosy Gdańskiej przez Niwy
- remont drogi przez Niwy do Karpackiej

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

52 propozycje:

- wydłużenie linii autobusowej w Bydgoszczy do centrum miasta
- Bożenkowo – Maksymilianowo – Żołędowo – Osielsko
- Linie między sołectwami.
- zwiększenie częstotliwości 93 z końcowym przystankiem na Rondzie Jagiellonów
- Połączenie z centrum Bydgoszczy x 2
- przystanek na szosie Gdańskiej na wysokości ulicy Kąty umożliwiający dojazd do centrum Bydgoszczy
- Niwy - Bydgoszcz Rondo Jagiellonów x 2
- Niwy - Bydgoszcz Fordon
- linia bezprzesiadkowa do centrum Bydgoszczy
- Osielsko (ul. Centralna) - Bydgoszcz (Centrum) x 3
- Poprawa stanu nawierzchni trasy w kierunku Osielsko-Zamczysko-Bydgoszcz
- Poprawa stanu nawierzchni trasy Osielsko-Zamczysko-Fordon
- Osielsko-Fordon x 4
- autobus miejski do centrum Bydgoszczy (2, 3 razy na godzinę, także w weekendy)
- 93 do ronda Jagiellonów
- Wyjazd z Osielska ok. 7.20 żeby zdążyć do szkoły/pracy na 8.00
- Osielsko - Bydgoszcz Dworzec PKP
- większa liczba połączeń istniejącej linii 93 (w tym połączenia z Bydgoszczy po godz. 22, oraz od godz. 4 z Niw)
- zorganizowanie połączenia z centrum miasta (tak jak dotychczas istniejąca linia 415) x 3
- Rondo Jagiellonów w Bydgoszczy Maksymilianowo i Żołędowo
- Rondo Jagiellonów w Bydgoszczy - Osielsko - Niwy - Jaruzyn – Wilcze
- Dworzec Główny PKP w Bydgoszczy - Osielsko- Niwy- Jaruzyn- Wilcze
- Centrum przesiadkowe Bydgoszcz Wschód- Fordon- Osielsko- Wilcze
- przedłużenie tras linii 93 i 94 do Ronda Jagiellonów

- komunikacja wewnątrzgminna umożliwiająca dostęp do instytucji gminnych
- za busa nr 15 autobus 93 do ronda Jagiellonów i co 30 minut w godz. szczytu
- Niwy – Bydgoszcz centrum
- Dawna linia busa 415 - były dobre godziny, dobra trasa, słabe pojazdy. Zamiast dotować MKZ za kiepską trasę i mało kursów może lepiej dotować firmę która uruchomi podobne połączenia co dawna 415
- Niwy Bydgoszcz do ronda Jagiellonów oraz dworca PKP -częstotliwość co pół godziny
- przedłużyć linie podmiejskie
- 94 do dworca PKP
- 93 do placu Kościeleckiego lub do ronda Jagiellonów
- połączyć Żołędowo Niemcz i Osielsko z Fordonem bo coraz więcej osób tam jeździ choćby do szkół (np. Salezjanów) i pracy
- Bydgoszcz – Niemcz – ul. Kolonijna Osielsko
- Osielsko – Fordon
- Osielsko – Błonie
- Osielsko – Osowa Góra
- Osielsko – Rondo Jagiellonów (autobus co 20 min) x 2
- Jaruzyn – Fordon
- Bożenkowo – Osielsko
- dostosować przystanki
- częstotliwość niskopodłogowej linii 93

Sołectwo Żołędowo

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 22 propozycje:

- utwardzenie dróg (asfalt) x 2
- chodnik lub ścieżka rowerowa ul. Jastrzębia w Żołędowie x 2
- ul. Słoneczna – ścieżka rowerowa x 2
- chodniki
- ścieżki rowerowe x 5
- ścieżka rowerowa Żołędowo – Osielsko x 2
- Internet szerokopasmowy, światłowodowy/kanalizacja teletechniczna x 2
- zapewnienie większej dostępności do Internetu x 2
- odnawialne źródła energii: wsparcie dla inwestycji fotowoltaicznych, pomp ciepła
- sieć gazowa – ul. Polna w Żołędowie
- Dofinansowanie do komunikacji gminnej dla prywatnych przewoźników zamiast do MKZ
- Wprowadzenie monitoringu na obiektach użyteczności publicznej (boiska sportowe, place zabaw itp.)

Sfera społeczna – 11 propozycji:

- drugi basen
- zwiększenie środków finansowych na sport i rekreację
- kompleks boisk typu Orlik w Osielsku
- hala sportowo-widowiskowa podobna jak w Cekcynie lub Ciechocinku
- nowa świetlica w Żołędowie
- zwiększenie środków finansowych na kulturę
- rozbudowa opieki zdrowotnej – rehabilitacja
- zapewnienie większej ilości specjalistów w Gminnym Ośrodku Zdrowia

- posterunek Policji w gminie czynny całą dobę x2
- budowa przedszkola

Sfera gospodarcza – 1 propozycja:

- przedsiębiorczość

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

17 propozycji:

- ścieżka rowerowa do Borówna
- ul. Polna w Żołędowie
- ul. Leśna w Żołędowie
- dalszy ciąg ul. Leszczynowej
- ul. Jastrzębia w Żołędowie
- skrzyżowanie ul. Jastrzębiej, Krakowskiej i DK5
- ul. Słoneczna – Żołędowo/ Osielsko
- droga wojewódzka 244 – ul. Jastrzębia w Żołędowie wraz ze ścieżką rowerową
- ul. Słoneczna (remont, poszerzenie) – odcinek Osielsko – Jagodowo
- ul. Słoneczna (ścieżka rowerowa z Żołędowa do Osielska)
- ul. Słoneczna
- ścieżka rowerowa Osielsko – Żołędowo
- dojazd do Augustowa
- ul. Jastrzębia – Augustów (utwardzenie drogi)
- Augustów – do ul. Bydgoskiej w Żołędowie (utwardzenie drogi)
- alternatywne połączenie Niemcza z DK5 lub Myślęcinkiem np. w ciągu ul. Mickiewicza w Niemczu
- połączenie okolic szpitala Esculap z Czarnówczynem

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

11 propozycji:

- Żołędowo Pałac, przez Żołędowo do Osielska
- Żołędowo – Osielsko x2
- Żołędowo – Osielsko (Bydgoska, Jastrzębia, Szosa Gdańska, Kolonijna, Słoneczna, Bydgoska)
- Niemcz – Żołędowo – Jarużyn – Fordon
- Bożenkowo – Osielsko (przez Maksymilianowo i Żołędowo)
- końcowy przystanek przy dworcu PKP wszystkich autobusów MZK z gminy
- Niemcz – Osielsko
- Żołędowo – Maksymilianowo – Osielsko
- zakończenie linii nr 94 nie przy pałacu, ale dalej w kierunku Osielska
- poprawa wykorzystania stacji kolejowej w Maksymilianowie

Brak wskazanego sołectwa

Pytanie 3. Jakie inwestycje proponuje Pan/Pani do realizacji w Gminie Osielsko?

Sfera infrastrukturalna – 3 propozycje:

- Wilcze – modernizacja ul. Szczecińskiej (ścieżka rowerowa, chodnik do S5)
- Niwy – budowa ul. Zakopiańskiej od ul. Karpackiej do Krakowskiej

- Modernizacja ul. Karpackiej (ścieżka rowerowa, chodnik)

Pytanie 4. Pytania uzupełniające dotyczące infrastruktury drogowej i komunikacji.

1) Jakie drogi mające stanowić połączenia pomiędzy poszczególnymi sołectwami Gminy Osielsko proponuje Pan/Pani do budowy/przebudowy?

2 propozycje:

- połączenie drogowe ul. Szczecińskiej, Krakowskiej, Zakopiańskiej, Karpackiej i Centralnej x 2

2) Jakie połączenia komunikacyjne (linie autobusowe) uważa Pan/Pani za niezbędne do utworzenia?

2 propozycje:

- linia autobusowa nr 93 – przedłużenie od ul. Rybinieckiej przez ul. Zakopiańską do ul. Szczecińskiej w Wilczu x 2

Stanowisko Wójta na temat podejmowania działań dotyczących przedmiotu konsultacji.

Większość uczestników konsultacji uznała, że w pierwszej kolejności Gmina winna realizować ścieżki rowerowe (55,6%), zapewnić rozwój komunikacji (54,1%) oraz modernizować i budować drogi (48,2%). Propozycje przedsięwzięć dotyczące infrastruktury drogowej, które stanowiły 86,48% wszystkich propozycji w sferze infrastruktury, należało pogrupować według kategorii dróg. W zakresie potrzeb najczęściej artykułowanych przedstawiają się one następująco:

1) w zakresie dróg powiatowych (zarządca – Zarząd Powiatu Bydgoskiego):

- ścieżka rowerowa w kierunku Borówna
- ciąg pieszo-rowerowy Jaruzyn- Fordon
- ul. Centralna, budowa odcinka leśnego, ścieżka rowerowa

2) w zakresie dróg krajowych (zarządca GDDKiA):

- ul. Szosa Gdańska - sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przy młynie
- przebudowa skrzyżowania Szosa Gdańska/ Centralna/Kolonijna
- przejście dla pieszych i oświetlenie przystanku DK5/Szczecińska

3) w zakresie dróg w zarządzie Prezydenta Bydgoszczy:

- przebudowa ul. Jeździeckiej, budowa ścieżki rowerowej
- przebudowa skrzyżowania Armii Krajowej/Gdańska/Jeździecka
- poprawa połączenia Osielska z dzielnicą Fordon poprzez ulice Pod Skarpą i Jasiniecką

4) w zakresie dróg wojewódzkich (zarządca – zarząd województwa (ZDW):

- przebudowa ul. Jastrzębiej w Żołędowie

5) w zakresie dróg, których zarządcą jest Wójt Gminy Osielsko:

- przebudowa ul. Szczecińskiej, chodnik i ścieżka
- ulice Zakopiańska, Krakowska, Karpacka
- połączenie Niwy – Wilcze, nowa droga
- budowa ulic stanowiących ciąg komunikacyjny Osielsko-Żołędowo (ul. Kąty – Słoneczna) w tym ścieżki rowerowej do Żołędowa
- ciąg Topolowa w Osielsku - Al. Mickiewicza
- dojazd do osiedla Arkadia (Olszynki i Orzeszkowej)
- połączenie Jana Pawła II do Bałtyckiej i dalej do AL. Mickiewicza
- połączenie drogami równoległymi do DK5 po wschodniej stronie (proponowana Chabrowa i Tymiankowa – 6
- ul. Leśna przebudowa, ścieżka
- ulice Niedźwiedzia, Zajęcza
- ul. Olimpijczyków - rozbudowa
- połączenie ul. Centralnej w Osielsku z Topolową poprzez Wiązową i Poprzeczną
- ul. Magnoliowa

Wyniki konsultacji w zakresie dróg, których zarządcą nie jest Wójt Gminy Osielsko zostaną przekazane wg właściwości odpowiednim organom.

Wyniki konsultacji z mieszkańcami w zakresie odpowiedzi na wszystkie pytania będą przedmiotem analizy w dalszych pracach nad projektem Strategii Rozwoju Gminy Osielsko na lata 2015-2020 oraz Programem Rozwoju.


Zastępca Wójta Gminy
mgr inż. Maria Jorczyk