

HYDROTERM

Zygmunt Biernacki

85-436 Bydgoszcz, ul. Skalarowa 16/13

tel./fax 052 3410049

e-mail: hydrotermzb@op.pl

Województwo
Kujawsko-Pomorskie

4

Załącznik do decyzji

Nr 16/2017

z dnia 7.02.2018

PROJEKT BUDOWLANY

Z up. Województwa
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

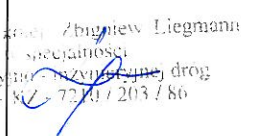
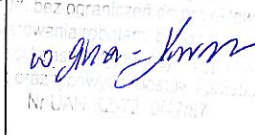
Zygmunt Pórkowski
Dyrektor
Wydziału Inżynierii i Rolnictwa

INWESTOR: GMINA OSIELSKO
ul. Szosa Gdańska 55a, 86-031 Osielsko

OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr
244 w km 28+586 z drogą gminą na dz. nr 69/4
w m. Żołędowo
Działka nr 69/1, 71/1, 69/4 obręb Żołędowo

Kategoria obiektu budowlanego - IV

BRANŻA: Drogi

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektował	Zbigniew LIEGMANN Numer uprawnień do projektowania w zakresie dróg: UAN-KZ-7210/203/86 <small>inżynier dróg wojewódzkiej i gminnej Dluga Budowa i specjalności konstrukcyjna - inżynier dróg Nr UAN: KZ-7210/203/86</small>	
Sprawdził	mgr inż. Wiesława MAJCHER – KARWOWSKA Numer uprawnień do projektowania w zakresie dróg UAN-KZ-7210/47/87 <small>mgr inż. Wiesława Majcher Dluga Budowa i specjalności konstrukcyjna - inżynier dróg Nr UAN: KZ-7210/47/87</small>	

Bydgoszcz, 28.11.2016

Przebudowa skrzyżowania DW 244 w km 28+586 (L) (w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej)
z drogą gminną na dz. nr 69/4 w m. Żołędowo

Spis treści

1. INFORMACJE PODSTAWOWE
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE
4. OPIS TECHNICZNY
5. DANE INFORMACYJNE
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Załączniki:

Decyzja znak GP.6733.27.2016 wydana przez Wójta Gminy Osielsko

Oświadczenie projektanta

Rysunki

Plan sytuacyjno - wysokościowy	Skala 1:500
Widoczność na zatrzymanie	Skala 1:500
Konstrukcja nawierzchni przekrój A-A, B-B	Skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego,
niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany przebudowy skrzyżowania DW nr 244
w km 28+586(w granicach pasa drogi wojewódzkiej dz. nr 69/1, 71/1 obr. Żołędowo)
z drogą gminną na dz. nr 69/4 obr. Żołędowo
w m. Żołędowo
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA:

PROJEKTANT:

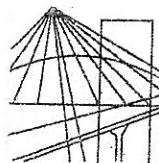
SPRAWDZAJĄCY:

Drogi:

sekcja drogi krajowej nr 244, przebiegająca przez teren
Upr. Bud. w m. Żołędowo
konstrukcja inżynierska
Nr UAN-KZ-7210/203/80

mgr inż. Wiesława Maicher
Upr. bud. bez ograniczeń w projektowaniu
i nadzorowaniu budownictwa
współpraca z
dr. inż. Andrzej Simon
dr. inż. Andrzej Simon
Nr UAN-KZ-7210/47187

Data: 28.11.2016 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2016-07-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **LIEGMANN ZBIGNIEW**

miejsce zamieszkania

86-010 KORONOWO

UL. POMIANOWSKIEGO 4/24

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1391/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2016-07-01

do dnia

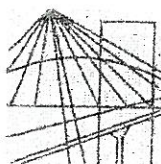
2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podnórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-07-11

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MAJCHER-KARWOWSKA WIESŁAWA**

miejsce zamieszkania

85-667 BYDGOSZCZ

UL. J. K. CHODKIEWICZA 50/12

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1476/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-07-01

do dnia 2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Urząd Wojewódzki
w BYDGOSZCZY
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Bydgoszcz, 1987... 01... 07.....

Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Nr UAN-KZ-7210/203/86

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza-
jąc, że:

Obywatel(ka) Zbigniew Jan Liegmann

..... technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 czerwca 19. 46 r. w Koronowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Zbigniew Jan Liegmann jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Za zgodność
z oryginałem



mgr inż. arch. Jerzy ...

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Nr UAN-KZ-7210/47/87

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 4 ust. 2, § 7 1 § 13 ust. 1 pkt. 3, lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Wiesława Majcher

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 3 lipca 1958 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Wiesława Majcher jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

SP/SM



Wojewoda Bydgoszczski
Zastępca Wojewody



Osielsko, dnia 12.09.2016 r.

Znak: GP.6733.27.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1, pkt 2, art. 53 ust. 4, art. 54 art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., Poz. 778) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., Poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osielsko, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Zygmunta Biernackiego, z dnia 18.07.2016r. (wpływ 25.07.2016r.),

USTALAM**DLA**

Gminy Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osielsko

Lokalizację inwestycji celu publicznego

dla zmiany zagospodarowania terenu polegającej na budowie sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej wraz z odgałęzieniami sieci do granicy działek oraz budowie skrzyżowania z istniejącą drogą wojewódzką na terenie działek nr 331/12, 69/1, 69/4, 71/1 w miejscowości Żołędowo.

Rodzaj inwestycji – obiekt infrastruktury technicznej,

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290) oraz z przepisami wykonawczymi do w/w ustawy a także z warunkami wynikającymi z Polskich Norm.
- 2) projekt budowlany winien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających, wymaganych przepisami szczególnymi dla tego rodzaju przedsięwzięcia.
- 3) projekt przedmiotowej inwestycji uzgodnić z gestorami sieci podziemnych i naziemnych znajdujących się w terenie objętym inwestycją.
- 4) projekt usytuowania i przebiegu projektowanych obiektów i urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej należy uzgodnić ze Starostą Bydgoskim.

2. Parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

- 1) dopuszcza się budowę sieci wodociągowej,
- 2) dopuszcza się budowę sieci kanalizacyjnej,
- 3) dopuszcza się budowę skrzyżowania z istniejącą drogą wojewódzką.

3. Warunki dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi - planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71).

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej - planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446).

ZA ZGODNOŚĆ
Z OFYCJIAŁEM

5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) sposób odprowadzania ścieków – nie dotyczy,
- c) gospodarka odpadami stałymi – nie dotyczy,
- d) dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy,
- e) wymagana ilość miejsc parkingowych – nie dotyczy.

6. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- a) Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej:
- przez analogię do przepisu art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r., poz. 380) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych, w tym od działań polegających na pozbawieniu kogokolwiek dostępu do drogi publicznej.
- b) Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności:
- należy spełnić warunki umowy o przyłączenie oraz zaopatrzenie, a także techniczne warunki przyłączenia określone przez poszczególne jednostki organizacyjne, dokonujące przyłączenia podmiotów do sieci wodnokanalizacyjnych, energetycznych i telekomunikacyjnych.
- c) Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi:
- należy spełnić wymagania określone w § 13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r., poz. 1422), stosownie do przepisów § 4 i § 5 tego rozporządzenia, z zastosowaniem w razie potrzeby, odpowiednich rozwiązań funkcjonalno-technicznych lub odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.
- d) Określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie:
- stosownie do art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), poziom hałasu nie może przekraczać wartości ustalonych dla tych terenów podanych w tabeli 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- planowana inwestycja nie może wprowadzać do powietrza, wody, gleby lub ziemi wibracji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.);
- należy przestrzegać wymagań określonych w warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w zakresie jej zabezpieczenia przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz. 623 ze zm.);
- e) Określenie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby:
- planowana inwestycja nie może pogarszać jakości powietrza i powinna pozwalać na utrzymanie w nim poziomów substancji poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach, które zostały ustalone w rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1031);
- planowana inwestycja nie może pogarszać jakości wód i powinna pozwalać na utrzymanie jej powyżej albo co najmniej na poziomie wymaganym w przepisach wykonawczych do ustawy z dnia 18 lipca 2001 Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.);
- planowana inwestycja nie może pogarszać standardów jakości gleby określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359).

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie (w tym tereny górnicze, zagrożone powodzią, osuwiską):

- a) Teren wnioskowanego zainwestowania nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015r., poz. 196) i

tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

- b) Wspomniany teren nie jest położony między linią brzegu, a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału przeciwpowodziowego, nie jest także wyspą i przymuliskiem, ani obszarem morskiego pasa nadbrzeżnego. Nie jest również strefą przepływów wzebrań powodziowych, określoną w planie zagospodarowania przestrzennego z uwagi na jego brak. Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust.1 pkt 6 c) lit. a ustawy Prawo wodne.

8. Ustalenia wynikające z innych przepisów odrębnych:

- nie występują,

9. Uzyskane uzgodnienia i opinie:

- 1) projekt decyzji uzgodniono z Zarządem Dróg Wojewódzkich (postanowienie znak: ZDW.RDW.6.12.509.62.16, z dnia 22.08.2016 r.).

10. Linia rozgraniczająca teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000 – załącznik nr 1 – stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 18.07.2016 r., (wpł. 25.07.2016r.) Gmina Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osielsko, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Zygmunta Biernackiego, wystąpiła do Wójta Gminy Osielsko z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zmiany zagospodarowania terenu polegającej na budowie sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej wraz z odgałęzieniami sieci do granicy działek oraz budowie skrzyżowania z istniejącą drogą wojewódzką na terenie działek nr 69/1, 69/4, 71/1 w miejscowości Żołędowo. Pismem z dnia 28.07.2016r. inwestor zmienił wniosek w zakresie terenu wnioskowanego, określając, iż planowana inwestycja będzie obejmowała działki nr 331/12, 69/1, 69/4, 71/1 w miejscowości Żołędowo.

Ocena przedstawionego zamierzenia budowlanego przeprowadzona przez tut. organ wykazała, że planowana zmiana zagospodarowania terenu należy do tzw. innych inwestycji w rozumieniu art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i wymaga ustalenia, w drodze decyzji, lokalizacji inwestycji celu publicznego. Tym samym wniosek inwestora został sformułowany prawidłowo i zawierał wszystkie niezbędne elementy, które określono w art. 52 ust. 2 wspomnianej ustawy i nie wymagał dołączenia do niego żadnych dokumentów wynikających z przepisów szczególnych.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 28.07.2016 r., zawiadomiono strony biorące udział w postępowaniu w przedmiotowej sprawie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przekazaniu akt sprawy osobie posiadającej uprawnienia urbanistyczne.

W dniu 08.08.2016 r. organ otrzymał projekt decyzji.

W myśl art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Organ i instancji zapewnił stronom czynny udział w każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Po zebraniu wszystkich dowodów dotyczących niniejszej sprawy oraz po przygotowaniu przez urbanistę projektu decyzji, Wójt dnia 12.09.2016 r. wydał decyzję ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana,

zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

Nr 1 Część graficzna - mapa w skali 1:1000

Starosta Gminy
Inspektor ds. planowania
przestrzennego

Janusz Gorzycki

Otrzymują:

1. Pan Zygmunt Biernacki
ul. Albatrosowa 11, 85-436 Bydgoszcz
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
3. Zarząd Dróg Gminnych
ul. Jastrzębia 62, 86-021 Żółdowo
4. a/a



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 08.12.2016 r.

ZDW.T1e.5252.63A.1.2016

„HYDROTERM”
Zygmunt Biernacki
ul. Skalarowa 16/13
85-436 Bydgoszcz

dotyczy:

Dotyczy: przebudowa drogi gminnej ul. Koronowska (dz.nr 69/4) w obrębie skrzyżowania z DW 244 w miejscowości Żółędowo.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia pozytywnie w zakresie geometrii przedłożoną dokumentację techniczną dla inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 244 relacji Kamieniec – Strzelce Dolne, w km 28+586 z drogą gminną (dz.nr 69/4) ul. Koronowska w miejscowości Żółędowo.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55a, 86-031 Osielsko na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 69/1 oraz 71/1 obręb Żółędowo, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2016, poz. 290 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- opracować projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;

Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz RDW w Żółędowie.

Województwo
Kujawsko-Pomorskie

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, oraz zaistnienia w trakcie zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U. 2016, poz. 124) .

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Żółdowo

Sporządziła:

Starszy specjalista: mgr E. Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

ul. Dworcowa 80; 85-010 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944

tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Bydgoszcz, dnia 06-05-2016 r.

STAROSTA BYDGOSKI

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: bydgoski

Jednostka ewidencyjna: 040306_2, Osielsko

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GK.6621.2790.2016

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 06-05-2016 Czas: 08:24:58

Obręb: Żołędowo [Nr 0013]

Osoby: 2

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA OSIELSKO REGON: 092350688 NIP: 5542832610 siedziba: ul. Szosa Gdańska 55A, 86-031 Osielsko	G974
2	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE REGON: - NIP: - siedziba: ul. Plac Teatralny 2, 87-100 TORUŃ	G191,G1187

Działki: 3

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	69/1	33	G191
2	69/4	33	G974
3	71/1	33	G1187

Sporządził(a): Monika Światlak

Podpis.....Z up. Starosty Bydgoskiego.....

Monika Światlak
Podinspektor

ZA ZGODNOSC
Z ORZĄDZENIEM

Przebudowa skrzyżowania DW 244 w km 28+586 (L) (w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej)
z drogą gminną na dz. nr 69/4 w m. Żołędowo

OPIS

do projektu

**przebudowy skrzyżowania DW nr 244 w km 28+586 (w granicach pasa drogi wojewódzkiej
dz. nr 69/1, 71/1 obr. Żołędowo) z drogą gminną na dz. nr 69/4 obr. Żołędowo
w m. Żołędowo**

1. INFORMACJE PODSTAWOWE:

Inwestor:

Gmina Osielsko

ul. Szosa Gdańska 55A

86-031 Osielsko

Przedmiot opracowania:

**Przebudowy skrzyżowania DW nr 244 km 28+586 (w granicach dz. nr 69/1, 71/1 obr.
Żołędowo) z drogą gminną na dz. nr 69/4 obr. Żołędowo w m. Żołędowo**

Podstawa opracowania:

- o Zlecenie inwestora:
- o Obowiązujące przepisy i normy,

Bilans powierzchni:

- o Powierzchnia skrzyżowania w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej – 20,59 m²
- o Powierzchnia odbudowanego chodnika w pasie drogi wojewódzkiej – 11,29 m²

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wojewódzka nr 244 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 6,5 m, po stronie przebudowanego skrzyżowania z drogą gminną – chodnik z kostki betonowej szerokości 2,0 m.

Przebudowa skrzyżowania DW 244 w km 28+586 (L) (w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej) z drogą gminną na dz. nr 69/4 w m. Żołędowo

3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Biorąc pod uwagę proste warunki gruntowo – wodne podłoże zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z kryteriami Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25 kwietnia 2012r.).

4. OPIS TECHNICZNY.

Przebudowę skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano szerokości 5,0 m w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Ukształtowano w spadku podłużnym 3,% i w spadku poprzecznym 0,6% (jak na drodze wojewódzkiej). Wlot drogi gminnej dowiązано wysokościowo do rzędnych na drodze wojewódzkiej, zakończono łukami o promieniu R=6,0m. Wlot drogi gminnej ograniczono opornikiem betonowym 12x25 ustawionym jako wtopiony. W ramach budowy wlotu drogi gminnej przewidziano do przełożenia i dowiązania wysokościowego chodnik na drodze wojewódzkiej (zakres przełożenia chodnika na planie sytuacyjnym).

Prace w obrębie zjazdu prowadzić zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

Dno koryta pod budowę wlotu drogi gminnej doprowadzić do nośności G1.

Warunek widoczności na zatrzymanie na wlocie podporządkowanym został zachowany przy ruszaniu z miejsca na wlocie podporządkowanym co zostanie ujęte w projekcie organizacji ruchu (ustawienie na wlocie podporządkowanym znaku B20"stop")

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

• W-wa ścieralna z asfaltobetonu 0/11 mm (PN-EN13108-1)	5 cm
• W-wa wiążąca z asfaltobetonu 0/22 mm (PN-EN13108-1)	6 cm
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm (PN-EN13043)	15cm
• Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Razem	36 cm

17
Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Przebudowa skrzyżowania DW 244 w km 28+586 (L) (w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej) z drogą gminną na dz. nr 69/4 w m. Żołędowo

KONSTRUKCJA ODBUDOWANEGO CHODNIKA

- | | |
|--|-------|
| • Chodnik z kostki bet. do przełożenia | 6 cm |
| • Podbudowa z bet. C8/10 | 15 cm |

Razem 21 cm

Nawierzchnie ograniczone opornikiem bet. 12x25 cm wtopionym, ustawionym na ławie z betonu C12/15.

5. DANE INFORMACYJNE

Działki, których dotyczy opracowanie położona jest poza strefą ochrony konserwatorskiej, brak wpisu do rejestru zabytków. Przedmiotowa działka nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

/Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r./

Podczas realizacji Wykonawca musi przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W szczególności ma obowiązek zadbać aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież ochronną dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych na budowie pracowników. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są automatycznie uwzględnione w cenie umownej.

Dla robót budowlanych branży drogowej prowadzonych w związku z budową zjazdów nie jest wymagany plan BIOZ. Dla robót budowlanych wykonywanych w pasie drogowym, nie wymienionych w art.21a ust.2 Prawa Budowlanego (wszystkie roboty budowlane prowadzone na drogach publicznych w warunkach prowadzenia ruchu drogowego) – należy sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Określenie oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 (/dz.U. Nr 257, poz. 2573)

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Liegmann
Upr. Bud. i Specjalności
konstrukcyjnej - inżynierskiej dróg
ISE. LEAS - 477 - 7210 / 207 / 86

18

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1: 500

Województwo : kujawsko - pomorskie
Powiat : bydgoski
Gmina : Osielesko
Jedn. ewid. : 040306_2, Osielesko
OBREB: Nr 0013, Żołędowo
Id 6640.3724.2016 Nr ks. rob. 207/2016
PUWG 2000 s.6 UKŁ wys. Amsterdam
Mapa powstała po zakwalifikowaniu numerycznej mapy zasadniczej
Nie wykonano ustaleń obciążen służebnościami gruntowymi

Nie wykryto się istnienia w terenie
również innych urządzeń podziem-
nych ułożonych, a nie zgłoszonych
do inwentaryzacji geodezyjnej

MAPĘ WYKONAŁO 06.07.2016r.

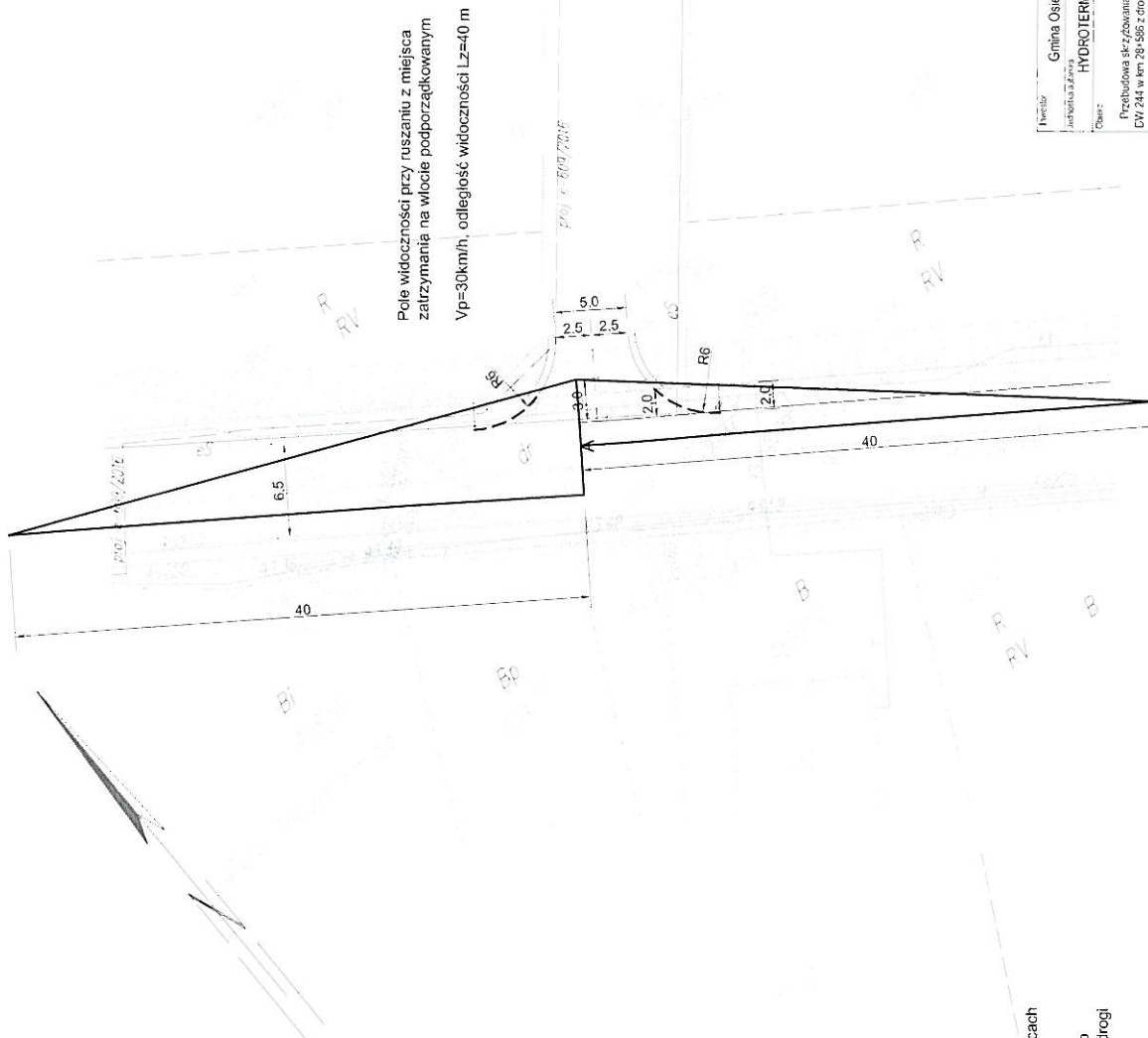
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno -
Kartograficznych i Projektowych
"GRUNTMIAR" s.c.
Z. Łaniecki, K. Górski

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Człowiek prowadzący punktowy zespół projektowy i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opisany technicznie	P 0403.2016
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby opracowującej operat	

--- opornik bet. 12x25 cm
włopy

powierzchnia zjazdu w granicach
pasa drogi wojewódzkiej

powierzchnia odbudowanego
chodnika w granicach pasa drogi
wojewódzkiej

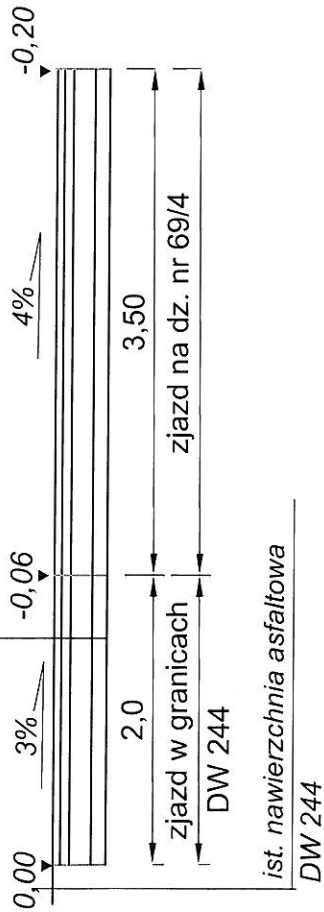


Inwestor: Gmina Osielesko ul. Szosa Główna 55A 85-031 Osielesko	
Jednostka zlecająca: HYDROTERM ul. Skalarowa 16/13, 85-436 Bydgoszcz	
Obiekt: Projektowa skrzyżowanie DW 244 w km 20+586 z drogą gminną nr dz. nr 654 w m. Żołędowo gm. Osielesko	Plan: 1 Skala: D P.B.: 1:500
Projektant: mgr inż. Wiesław Wójcik	Wykonawca: mgr inż. Wiesław Wójcik
Wzrost: 1,75 m	Wzrost: 1,75 m
Podpis: [Podpis]	Podpis: [Podpis]
TROJĄT WIDOCZNOŚCI	
Data: 28.11.2016	

Konstrukcja nawierzchni w pasie drogi wojewódzkiej nr 244

- W-wa ścieralna z asfaltobetonu 0/11 mm gr. 5cm (PN-EN13108-1)
- W-wa wiążąca z asfaltobetonu 0/22 mm gr. 6 cm (PN-EN13108-1)
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm (PN-EN13043)
- W-wa odcinająca gr. 10 cm

A-A

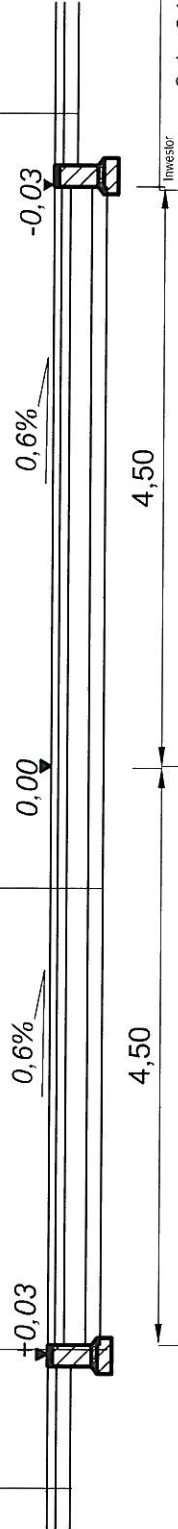


Styk odbudowanej i istniejącej nawierzchni uszczelniać taśmą bitumiczną

B-B

- Chodnik z kostki bet. gr. 6 cm do przełożeń
- Podbudowa z bet. C8/10 gr. 15 cm
- opornik bet. 12x25 cm
- podsyпка cem. - pias. gr. 3cm
- ława z bet. C12/15 gr 15 cm

Chodnik z kostki bet. gr. 6 cm do przełożeń
Podbudowa z bet. C8/10 gr. 15 cm



Investor	Gmina Osieleś ul. Szosa Gdańska 55A 86-031 Osieleś		
Jednostka autorska	HYDROTERM ul. Skalarowa 16/13, 85-436 Bydgoszcz		
Objekt	Przebudowa skrzyżowania DW 244 w km 28+386 z drogą gminną na dz. nr 69/4 w m. Żółkowo gm. Osieleś	Skala	1:50
		Brzoza	D
		Nazwisko	
		Nr rys.	1
		Podpis	
		Projektował:	Zbigniew Liegnan
		upr. nr UAN-KZ-72/0203/95	
		Sprawił:	mgr inż. Wiesława Majcher-Kawonka
		upr. nr UAN-KZ-72/047/97	
		KONSTRUKCJA	
		NAWIERZCHNI	
		Data	28.11.2016