

5. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z DK nr 5 z ul. Kąty i Długą.

5.1. Zasilanie

Projektuje się zasilanie projektowanej sygnalizacji poprzez przyłącze zalicznikowe kablowe YAKY2x16 z istniejącej linii napowietrznej na ul Długiej, z projektowanego złącza kablowego ZK+TL. Lokalizację złącza pokazano na planie rys. nr 1.1 i 1.2. Schemat zasilania pokazano na rys. nr 4.1.

5.2. Elementy sygnalizacji

Projektowane kable zasilająco-sterownicze ułożyć w projektowanej kanalizacji kablowej wykonanej z rur ochronnych \varnothing 110 oraz studni kablowych typu SK-1. Trasy ułożenia rur oraz lokalizację studni kablowych i konstrukcji wsporczych elementów sygnalizacji pokazano na planie syt.-wys. rys. nr 1.1 i 1.2. Przejścia pod jezdnią DK nr 5 wykonać metodą przewiertów sterowanych. Głębokość ułożenia rur pod chodnikami – 60 cm, pod jezdniami – 100 cm.

Projektuje się zastosowanie kabli typu YKSY5x1,5, YKY3x1,5, XzWDXpek75-1,05/4,8 na trasie od sterownika do każdego z elementów projektowanej sygnalizacji (sygnalizator optyczny, przycisk dla pieszych, kamery).

Lokalizacja elementów sygnalizacji objęta jest projektem organizacji ruchu i algorytmu sterowania. Na planie syt.-wys. – rys. nr 1.1 i 1.2 pokazano lokalizację projektowanych elementów (sygnalizatory, przyciski).

Schemat kanalizacji kablowej pokazano na rys. nr 4.2. Schemat okablowania pokazano na rys. nr 4.3.

Projekt oprogramowania stanowi oddzielne opracowanie.

5.3. Szafka Sterowania Sygnalizacją (SSS)

Szafka sterownika w wykonaniu do zainstalowania na zewnątrz w dostawie producenta sterownika. Projektuje się zainstalowanie sterownika programowalnego obsługującego min. 16. grup sygnałowych (wykorzystane 14) z modułem komunikacyjnym do powiązania z pozostałymi sygnalizacjami zainstalowanymi w ciągu DK nr 5. Projekt oprogramowania i komunikacji stanowi oddzielne opracowanie.