

Temat: Przebudowa nawierzchni wejścia głównego do Szkoły Podstawowej w Osielsku przy ulicy Centralnej 7

Branża: Drogowa

Opracowanie: Projekt wykonawczy

OPIS TECHNICZNY

1 Dane Ogólne

1.1 Inwestor

Zespół Szkół w Osielsku

ul. Centralna 7

86 – 031 Osielsko

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapy sytuacyjno - wysokościowe z uzbrojeniem terenu 1:500,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia,
- Wizja lokalna w terenie,

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni wejścia głównego do Szkoły Podstawowej w Osielsku przy ulicy Centralnej 7, polegającej na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie podbudowy betonowej,
- wykonanie obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie terenów zieleni.

1.4 Stan istniejący

Rozpatrywany teren położony jest w miejscowości Osielsko przy ulicy Centralnej 7. Stanowi wejście główne do Szkoły Podstawowej oraz dojście do kotłowni. Posiada nawierzchnię betonową i z płyt betonowych.



2 Część technologiczna

2.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono szczegółowo na planie sytuacyjno-wysokościowym.

Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego terenu. Projektuje się nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm na podsypce centowo-piaskowej gr. 4 cm oraz wykonanie warstwy podsypki piaskowej gr. 10 cm. Nawierzchnia będzie obramowana obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej o wymiarach 10x20 cm.

2.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu placu i budynków.

2.3 Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię placu odwadnia się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

2.4 Zieleń

Projektuje się tereny zielone w postaci trawników dywanowych wykonywanych siewem z uprawą agrotechniczną gleby i humusowaniem. Projektuje się również nasadzenia drzew i krzewów.

3 Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

4 Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne



Temat: Przebudowa nawierzchni wejścia głównego do Szkoły Podstawowej w Osielsku przy ulicy Centralnej 7

Branża: Drogowa

Opracowanie: Projekt wykonawczy

należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdujących się w egzemplarzu nr 1 niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.
- Projektowana przebudowa poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego oraz rowerowego.

Projektował:

Sprawdził:

mgr inż. Ewa Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0047/POOD/06

mgr inż. Piotr Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0039/POOD/07



Zakład Usług Technicznych i Reklamowych „MP” Milik Piotr
ul. H. Sienkiewicza 31, 89 – 200 Szubin
ul. Gołębia 73/3, 85 – 309 Bydgoszcz
tel. (52) 320 35 26