Osielsko, dnia 9 kwietnia 2020 r.

**Rada Gminy Osielsko**

Dot. BRG.0003.14.2020

 Przekazuję odpowiedzi na wnioski Radnego Macieja Landowskiego z dnia 31 marca br.

* Wniosek Pana Radnego w przedmiocie zakładania łąk kwietnych przy nowych inwestycjach drogowych jest kontrowersyjny.

W dostępnych artykułach na ten temat można znaleźć informacje, *„że wielogatunkowe, kwietne pasy przydrożne są znacznie lepszymi korytarzami ekologicznymi, niż ubogogatunkowe pasy typu trawiastego”,* a śmiertelność pożytecznych owadów w wyniku kolizji z pojazdami nie jest wysoka[[1]](#footnote-1). Niewątpliwie ciekawe są walory estetyczne łąki kwietnej, chociaż jest to kwestia indywidualnych upodobań, subiektywnych ocen piękna.

Negatywną przesłanką dla zakładania łąk kwietnych przy drogach, zwłaszcza wzdłuż chodników, czy ścieżek rowerowych, jest sprawa alergii zarówno na pyłki roślin, jak
i ukąszenia owadów, co może stanowić zagrożenie dla zdrowia, a w skrajnych przypadkach nawet życia osób uczulonych (narażenie na wstrząs anafilaktyczny).
O ile w przypadku łąk kwietnych w innej lokalizacji, osoba będąca alergikiem może świadomie podjąć decyzję, czy będzie się w tym obszarze poruszała, czy nie, o tyle nie ma takiego wyboru, jeżeli musi z danej infrastruktury drogowej korzystać na co dzień, bo nie ma innej możliwości.

Odrębną kwestią może być w tym przypadku również zagadnienie jakości produktów pszczelich w zakresie zawartości metali ciężkich.

Należy także mieć na uwadze potencjalne ograniczenie widoczności dla kierowców pojazdów niskopodwoziowych w przypadku osiągania przez łąkę kwietną maksymalnej wysokości.

Zarząd Dróg Gminnych jest przeciwny zakładaniu łąk kwietnych w pasach drogowych. Większość dróg gminnych posiada wąskie pasy drogowe. Celem obsiewu poboczy/skarp jest zapobieganie ich erozji i należy przyjmować rozwiązania optymalne do warunków.

* W przypadku wniosku o zapraszanie mieszkańców do wskazywania nowych miejsc do nasadzeń drzew, widzę taką możliwość poprzez konsultacje koncepcji na wzór stosowanych już konsultacji projektów drogowych, w przypadku zakładania nowych zieleńców, nasadzeń poza pasami drogowymi. W pasach dróg najistotniejszą przesłanką za lub przeciw jest kwestia liniowej infrastruktury, zarówno naziemnej, jak i podziemnej (sieci wod.-kan., gazowe, telekomunikacyjne i in.), a także szerokość pasa drogowego
i w tym zakresie musi decydować wyłącznie Zarząd Dróg. W miejsce uschniętych drzew nowe nasadzenia będą sukcesywnie dokonywane w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Co do planu nasadzeń, były tworzone bieżące plany nasadzeń w zakresie wykonalności decyzji Starosty (decyzja na wycinkę zawierała często także obowiązek nasadzeń zastępczych). Pragnę także przypomnieć, że urządzanie terenu zielonego
w Niemczu nastąpiło w oparciu o profesjonalny projekt. Zakładanie lub porządkowanie terenów zielonych będzie się odbywało na działkach przewidzianych na ten cel
w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Nie ujmując nic osobom zaangażowanym w sprawy ochrony zieleni pragnę zauważyć, że ta dziedzina wymaga jednak wiedzy specjalistycznej (w zakresie doboru odmian
i gatunków, ich systemu korzeniowego, wymagań glebowych, pielęgnacyjnych i in.)
w związku z czym, jak wskazałem wyżej, widzę możliwość udziału mieszkańców poprzez konsultacje koncepcji urządzania terenów zielonych na wzór stosowanych już konsultacji projektów drogowych.

1. vide <https://www.lakikwietne.pl/owady-przy-drogach> [↑](#footnote-ref-1)