Osielsko 02.09.2020r.

Andrzej Matusewicz
Radny Gminy Osielsko

Dotyczy sprawy BRG.0003.31.2020

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24.08.2020r. informuję, że na moje pisemne polecenie z dnia 25.06.2020 r. Wykonawca zaprojektował na ul. Wiązowej i Poprzecznej
4 szt. progów zwalniających oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Firma Marbruk wystąpiła o zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu 26 czerwca, zatwierdzenie przez Starostwo Powiatowe zostało wydane w dniu 18 sierpnia.W dniu 20 sierpnia Wykonawca powiadomił odpowiednie organy o wprowadzeniu organizacji ruchu z wymaganym, siedmiodniowym wyprzedzeniem. W czwartek lub piątek rozpocznie się montaż progów. Jednocześnie informuję, że ze względu na ruch autobusów po trasie objazdu zostaną zastosowane progi wyspowe. Informuję również, że pismem z dnia 3 czerwca 2020 r. zwróciłem się do Wydziału Ruchu w Bydgoszczy o wprowadzenie regularnych kontroli prędkości na ul. Poprzecznej. Niestety, jako wójt gminy nie posiadam możliwości karania kierowców przekraczających prędkość ani nie mam możliwości nakazania policji prowadzenia kontroli prędkości.

Odpowiadając na propozycje informuję, że:

1. Do budżetu na rok 2021 zaproponuję zadanie budowy chodnika przy ulicach Świerkowej, Jarzębinowej i Poprzecznej.
2. Ze względu na rosnące znaczenie ul. Wiązowej i Poprzecznej, które w miejscowym planie zagospodarowania zostały określone jako drogi zbiorcze, czyli o dwie kasy wyższe niż drogi podporządkowane (dojazdowe). Nie jest wskazane wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych, należy zachować hierarchię ważności poszczególnych dróg. Kwestia ta zostanie jeszcze przeanalizowana podczas opracowywania nowego projektu stałej organizacji ruchu.
3. Prędkość 30 km/h zostanie zachowana.
4. Na drogach klasy Z nie stosuje się mini rond, lecz małe ronda - § 75. Zasady projektowania rond, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przy projektowaniu chodnika zależnie od możliwości odwodnienia zostanie rozpatrzona możliwość wykonania wyniesionych skrzyżowań.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a