

Osielsko 09,12,2018

Szanowny Pan
Wojciech Sypniewski
Wójt Gminy Osielsko

Rada Gminy Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 OSIELSKO
11 1 GRU. 2018

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy


mgr Benedykt Leszczyński

BRG, 0003, 30, 2018

INTERPELACJA

w sprawie sprzecznego oznakowania ulicy Chabrowej

Szanowny Panie Wójtce. Zwracam się z pilnym żądaniem usunięcia sprzecznego oznakowania ulicy Chabrowej gdyż stwarza to poważne niebezpieczeństwo dla kierowców.

Po wyasfaltowaniu nieutwardzonych odcinków ulicy Chabrowej i Tymiankowej nie zadbano o aktualizację oznakowania pionowego. W obecnej sytuacji prawnej znak D1 który nadaje pierwszeństwo na Tymiankowej koło szpitala w stronę Chabrowej nie jest odwołany ani na Tymiankowej ani na Chabrowej na którą pierwszeństwo przechodzi z Tymiankowej. Problemem jest to że utwardzone ulice Ślusarska/Goździkowa/Stolarska na skrzyżowaniach z posiadającą pierwszeństwo ulicą Chabrową nie posiadają znaków A7 (ustęp pierwszeństwa). Cały problem można rozwiązać na dwa sposoby:

1. ascetycznie jednym znakiem D2 (koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu) na ulicy Tymiankowej przed skrzyżowaniem z Chabrową/Parowy.
2. Bardziej elegancko i z uwagi na to że skrzyżowanie Tymiankowa/Chabrowa/Parowy z racji tego że Parowy jest gruntowa jest niejednoznaczne (szczególnie jak spadnie śnieg) przed tym skrzyżowaniem ustawić:

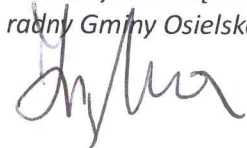
- na Tymiankowej znak D1 z tabliczką T6a (łamane pierwszeństwo w lewo w Chabrową)
- na Chabrowej D1 z tabliczką T6a (łamane pierwszeństwo w prawo w Tymiankową)
- na Parowy znak A7 (ustęp pierwszeństwa) z tabliczką T6c

dodatkowo znak D2 (koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu) ustawić na Chabrowej przed Żonkilową w stronę Modrakowej – można go powiesić na istniejącym już słupku ze znakiem ograniczenia prędkości. Takie oznakowanie na pewno nie zaburzy „idei uspokojenia ruchu” o którym napisał mi dyrektor GZK.

Chciałbym jednocześnie przypomnieć że skrzyżowanie odwołuje jedynie znaki B-25, B-26, B-29, B-33, B-35, B-36, B-37 i B-38 (§32 p2 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. Ustaw nr 170 poz 1393). Paragraf ten nie wymienia znaku D1 co oznacza że obowiązuje on do odwołania znakiem D2.

Jednocześnie przypominam że sprawa ta była już przeze mnie zgłaszana 02,01,2018 a odpowiedź udzielona przez dyrektora GZK była wymijająca i zawierała argumentację świadczące o bardzo pobieżnej znajomości przepisów i znaków drogowych. Wbrew temu co pisze dyrektor ustawienie znaku B43 w żaden sposób nie skutkuje „powstaniem szeregu skrzyżowań równorzędnych” a jedynie że jeśli znak ogranicza prędkość do 30km/h lub mniej to urządzenia do spowalniania ruchu **moga nie być** oznaczone oddzielnymi znakami (§31 p2 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. Ustaw nr 170 poz 1393). O ile zarządca ulic ograniczonych znakami B43 **nie ustalili inaczej** to obowiązują na tym obszarze zasady ogólne czyli pierwszeństwo z prawej strony. Nic nie stoi jednak na przeszkodzie aby w tym obszarze wprowadzić odpowiednimi znakami pierwszeństwa niektórych ulic i podporządkowanie innych. Dyrektor nie podał również jaką datę noszą projekty organizacji ruchu zatwierdzone przez policję na które się powołuje – zapewne są one sprzed daty utwardzenia Chabrowej i Tymiankowej.

Przemysław Ziętara
radny Gminy Osielsko



załączniki:

1.odpowiedź dyrektora GZK z 29,01,2018



GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
ZARZĄD DRÓG GMINNYCH
Żołądowo, ul. Jastrzębia 62
86-031 OSIELSKO

Żołądowo, 2018 – 01 – 29

Żo-01-394/2018

Przemysław Zientara
ul. Dębowa 1
86-031 Osielsko

dotyczy: odpowiedzi na pismo z dnia 02.01.2018 r. w sprawie oznakowania dróg

W odpowiedzi na Pana pismo dotyczące wadliwego oznakowania rejonu ulic: Chabrowa, Tymiankowa, Ślusarska, Stolarska, Goździkowa, Modrakowa informujemy, że: sporządzone projekty stałej organizacji ruchu zostały zatwierdzone przez Zarządcę Ruchu tj. Starostę Bydgoskiego oraz Wydział Ruchu Drogowego KMP w Bydgoszczy.

W celu uspokojenia ruchu w 2008 r. wprowadzono znakami B43 i B44 strefę ograniczonej prędkości (30 km/h) co skutkowało powstaniem szeregu skrzyżowań równorzędnych. Cechą charakterystyczną „strefy” jest brak oznakowania wskazującego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach ulic, z tego wynika, że pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony.

Po oddaniu do użytkowania fragmentu ul. Chabrowej (część jezdni gdzie ułożono masę asfaltową) wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jadąc z kierunku południowego za podporządkowanym wlotem ul. Żonkilowej zlokalizowane są tablice B-43, B-44 wprowadzające strefę ograniczonej prędkości. W związku z powyższym wszystkie skrzyżowania w tym rejonie są skrzyżowaniami równorzędnymi.

Pańska sugestia dotycząca wprowadzenia znaków A-7, D-1 burzy ideę uspokojenia ruchu. Można przeanalizować ustawienie znaków A-5 na każdym wlocie skrzyżowań- wymaga to jednak poniesienia dodatkowych kosztów, które nie zostały zabezpieczone w budżecie na rok 2018.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Osielsko
ul. Szosa Gdańska 55A
86-031 Osielsko

ZARZĄDCA RUCHU
GMINNY ZAKŁAD KOMUNALNY
ŻOŁĄDOWO