Osielsko, dnia 7 grudnia 2020 r.

Dot. BRG.0003.39.2020

**Rada Gminy Osielsko**

**Radny**

**Pan Przemysław Ziętara**

W związku z Pana zapytaniami złożonymi na posiedzeniu Komisji ds. Rodziny w dniu 24 listopada br. informuję, co następuje.

* Odnośnie chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 5 wyjaśniam, że jego budowa ma swoją genezę we wnioskach z zebrań wiejskich w Osielsku, m. in.:
* 11.03.2009 r. na zebraniu wiejskim w Osielsku wniosek w tej sprawie złożyła pani Ziętara.
* 05.09.2012 r. w oczekiwaniu na II termin zebrania Sołtys poinformował o wystąpieniu do GDDKiA o budowę chodnika wzdłuż ul. Szosa Gdańska w kierunku ul. Kąty.

Pragnę przypomnieć, że na przeszkodzie podejmowania jakichkolwiek kroków ze strony GDDKiA był długi okres niepewności, co do przebiegu S5. Sprawa potrzeby realizacji inwestycji przez GDDKiA związanych z drogą krajową Nr 5 w zakresie poprawiającym warunki bezpieczeństwa naszym mieszkańcom i wszystkim uczestnikom ruchu, była przedmiotem wielu moich roboczych spotkań, o których informowałem Radę Gminy oraz przedstawiałem wyniki rozmów na zebraniach wiejskich. Na odcinku od Urzędu do ulicy Kąty zawsze była mowa o chodniku, jako kontynuacji wybudowanego kilka lat wcześniej chodnika w kierunku Bydgoszczy i połączenia z odcinkiem chodnika od ul. Kąty w kierunku Niw (do zatoki przystankowej, tzw. Osielsko Wyb.). Mając na uwadze, że nie ma szans na powstanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi nr 5 zaplanowano i wykonano ciągi pieszo-rowerowe w ul. Jana Pawła II i kolejnych ulicach budowanych przez Gminę. O zamiarach budowy chodnika przez GDDKiA poinformowałem mieszkańców na zebraniu wiejskim
w Osielsku dnia 20 listopada 2015 roku. Opinia pozytywna nt. projektu chodnika została wydana Pracowni projektowej dnia 18 sierpnia 2017 r.

 Natomiast w sprawie oświetlenia należy wyjaśnić, że zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2020r., poz. 833), do zadań własnych gminy należy: planowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy: miejsc publicznych,
dróg gminnych, dróg powiatowych i dróg wojewódzkich, dróg krajowych, innych niż autostrady i drogi ekspresowe w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), przebiegających w granicach terenu zabudowy, części dróg krajowych, innych niż autostrady i drogi ekspresowe wymagających odrębnego oświetlenia: – przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów, – stanowiących dodatkowe jezdnie obsługujące ruch z terenów przyległych do pasa drogowego drogi krajowej,

- a także finansowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy: ulic, placów, dróg gminnych, dróg powiatowych i dróg wojewódzkich, dróg krajowych, innych niż autostrady
i drogi ekspresowe, przebiegających w granicach terenu zabudowy.

Nie proponowałem dotąd opracowania projektu oświetlenia odcinka do ul. Kąty z uwagi na rozpoczęcie przez GDDKiA prac projektowych przebudowy skrzyżowania, co wiązało się także z przebudową sieci energetycznej w obrębie skrzyżowania i przyległych do niego odcinków dróg.

Reasumując, przedmiotem wieloletnich starań był chodnik i wziąwszy pod uwagę aktualną sytuację cieszmy się, że ten chodnik powstał.

* Planowany przebieg przez teren gminy Osielsko tzw. obwodnicy wschodniej jest znany. Proszę zauważyć, że budowa tej drogi, jako zadanie nr 146 planu zagospodarowania przestrzennego województwa, została uwzględniona w Uchwale Nr X/99/2015 Rady Gminy Osielsko z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań
i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Osielsko (zał. Nr 2, Kierunki Rozwoju Transportu, str. 38 i 39).

 Aktualnie analizujemy możliwości zmiany przebiegu przedmiotowej drogi, czego efektem będzie przygotowanie projektu uchwały intencyjnej w sprawie zmiany Studium.
Równolegle zmiany będą wprowadzone w opracowywanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenów części Żołędowa i Niw (dotyczy realizacji uchwały Nr III/36/2019).