



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

Bydgoszcz, dnia 22 sierpnia 2018 r.

Poz. 4157

### ANEKS NR 2/2018

z dnia 08 sierpnia 2018 r.

do Porozumienia międzygminnego zawartego w Bydgoszczy w dniu 15 kwietnia 2014 r. pomiędzy:

1. Miastem Bydgoszcz (85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1), reprezentowanym przez Pana Rafała Bruskiego - Prezydenta Miasta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta, zwanym dalej „**Miastem**”, a
2. Gminą Osielsko (86-031 Osielsko, ul. Szosa Gdańska 55A) reprezentowaną przez Pana Wojciecha Sypniewskiego - Wójta Gminy, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, zwanym dalej „**Gminą**”

Za zgodą zainteresowanych Stron, na podstawie § 12 ust. 1 porozumienia międzygminnego, wprowadza się do porozumienia następujące zmiany:

§ 1. Zmienia się treść Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Porozumienia międzygminnego, które otrzymują brzmienie zgodnie z treścią Załącznika Nr 1 i Załącznika Nr 2 do Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki Porozumienia międzygminnego nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 września 2018 r.

§ 4. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony oraz dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podpisy Stron Porozumienia

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Wójt Gminy Osielsko

**Rafał Bruski**

**Wojciech Sypniewski**

Załącznik Nr 1  
do Aneksu Nr 2/2018  
z dnia 8 sierpnia 2018 r.  
do Porozumienia międzygminnego  
zawartego między Miastem Bydgoszcz  
a Gminą Osielsko

**WYKAZ ORAZ PARAMETRY LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OBEJMUJĄCYCH  
PRZEBIEGIEM MIASTO BYDGOSZCZ I GMINĘ OSIELSKO**

<b>L.p</b>	<b>Wyszczególnienie parametrów linii</b>	<b>Linia nr 98</b>
1.	Relacja	Bydgoszcz (pętla Przylesie) - Bożenkowo - Bydgoszcz (pętla Przylesie) [w wybranych kursach w dni powszednie Bydgoszcz (Przylesie) - Maksymilianowo - Bydgoszcz (Przylesie)]
2.	Kursy rozkładowe: dzień powszedni sobota niedziela i święta	10 3 3
3.	Wozokilometry rozkładowe: dzień powszedni sobota niedziela i święta	302,9 70,0 70,0
4.	Rodzaj taboru	Autobusy o pojemności min. 90 miejsc i długości min. 11,5m

Zakłada się funkcjonowanie linii we wszystkie dni tygodnia.

Parametry linii objętej porozumieniem mogą ulec zmianie o dowolną wartość, po uzgodnieniu Stron, w przypadku konieczności zwiększenia lub zmniejszenia pracy przewozowej na linii, przy uwzględnieniu możliwości umownych wiążących Organizatora transportu z Operatorami oraz możliwości finansowych Stron.

Zmiana parametrów linii nie wymaga aneksu do Porozumienia.

Załącznik wchodzi w życie z dniem 15.09.2018 r.

Załącznik Nr 2  
do Aneksu Nr 2/2018  
z dnia 8 sierpnia 2018 r.  
do Porozumienia międzygminnego  
zawartego między Miastem Bydgoszcz  
a Gminą Osielesko

Szczegółowe zasady wyliczania kwoty dotacji na sfinansowanie kosztów realizacji powierzonych zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej na liniach objętych porozumieniem.

1. Ustalanie kosztów realizacji powierzonych zadań.

1.1. Wysokość planowanych na dany rok kosztów świadczenia usług przewozowych na określonej linii stanowi iloczyn przewidywanych wozokilometrów wynikających z rozkładu jazdy opracowanego w oparciu o zakres planowanych w ramach Porozumienia usług, z uwzględnieniem ilości dni w roku i ceny brutto 1 wzkm obowiązującej w danym roku, zgodnie z umową przewozową zawartą między Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ZDMiKP) a Operatorem.

1.2. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych w kolejnych latach będzie ulegała zmianom w wyniku waloryzacji ceny 1 wzkm, w sposób gwarantowany umową przewozową oraz w związku ze zmianą ilości dni w roku.

1.3. Wysokość planowanych kosztów usług przewozowych może także ulec zmianie w razie:

- a) zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT od usług przewozowych,
- b) konieczności zmiany warunków umowy przewozowej w trybie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- c) zmiany zakresu usług przewozowych określonych w Porozumieniu, za zgodą Stron i z uwzględnieniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

1.4. Łączna wysokość planowanych kosztów realizacji powierzonych zadań stanowi suma planowanych kosztów usług przewozowych na poszczególnych liniach zwiększona o 3%, jako pozostałe koszty organizacji i zarządzania liniami objętymi Porozumieniem.

2. Ustalanie wpływów z opłat uzyskanych od pasażerów korzystających z linii objętych Porozumieniem.

2.1. Szacowanie przewidywanych wpływów z opłat na dany rok dokonywane będzie na podstawie sprzedaży i analiz statystycznych poszczególnych rodzajów biletów obowiązujących na liniach objętych Porozumieniem za 9 miesięcy roku poprzedzającego rok, którego dotyczy ustalenie dotacji, zwiększonych o współczynnik 1,333 w celu ustalenia wartości wpływów za 12 miesięcy.

2.2. Wpływy wygenerowane na poszczególne linie obliczane będą z uwzględnieniem liczby pasażerów korzystających z tych linii oraz z uwzględnieniem udziału przejazdów na dany bilet na tych liniach, w stosunku do przejazdów na całej sieci ustalanych na podstawie prowadzonych odrębnie badań potoków pasażerskich i/lub w razie konieczności innych badań marketingowych.

3. Ustalanie wysokości dotacji.

3.1. Wysokość dotacji na dany rok na pokrycie kosztów realizacji zadań z tytułu świadczenia usług przewozowych na liniach objętych Porozumieniem ustalana będzie jako różnica między planowanymi kosztami realizacji powierzonych zadań wyliczonymi zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.1 – 1.4., a szacowanymi wpływami z opłat ustalonymi wg zasad określonych w pkt 2.1. – 2.2., skorygowana o różnicę między oszacowanymi wcześniej na rok rozliczeniowy wpływami, a faktycznymi wpływami uzyskanymi w roku rozliczeniowym oraz dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Miasta

i mieszkańców Gminy w przejazdach tymi liniami, ustalony na podstawie badań potoków pasażerskich lub w inny uzgodniony między Stronami sposób, z zastrzeżeniem pkt. 3.2.

3.2. Wysokość dotacji na pokrycie kosztów funkcjonowania linii od 01.09.2018 r. do 31.12.2018 r. ustalona będzie wskaźnikiem do kosztów, o których mowa w pkt 1.1 – 1.4., odpowiadającym 10%.

3.3. Wysokość dotacji ustalona na okres od 01.09.2018 r. do 31.12.2018 r. wg zasad określonych w pkt. 3.2. koryguje się dodatkowo o współczynnik udziału mieszkańców Gminy Osielsko w wysokości 0,70 w przejazdach tymi liniami przyjęty na 2018 r., przy czym w IV kwartale 2018 r. przewiduje się przeprowadzenie dodatkowych badań, których wyniki uwzględnione zostaną przy korekcie wskaźników przyjętych na rok 2018 r.

3.4. W przypadku zmiany warunków funkcjonowania linii w ciągu roku (dotyczy sytuacji opisanych w pkt 1.3) wysokość dotacji ulega ponownemu ustaleniu, zgodnie z zapisami § 8 ust. 2 i 3 Porozumienia.